

***ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ГИРЕЙСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ГУЛЬКЕВИЧСКОГО РАЙОНА  
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ  
на 2016-2021 годы и на период до 2028 года***

2016 г.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1	ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ .....	3
2	ЗАДАЧИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГИРЕЙСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГУЛЬКЕВИЧСКОГО РАЙОНА .....	7
3	ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГИРЕЙСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГУЛЬКЕВИЧСКОГО РАЙОНА .....	11
3.1	Анализ социально экономического развития Гирейского городского поселения Гулькевичского района .....	12
3.1.1	Краткая характеристика Гирейского городского поселения Гулькевичского района .....	12
3.1.2	Климат .....	13
3.1.3	Демографическая ситуация и анализ численности населения.....	14
3.2	Характеристика транспортной инфраструктуры.....	15
3.2.1	Внешний транспорт .....	15
3.2.2	Общественный транспорт .....	16
3.2.3	Улично-дорожная сеть.....	17
4	ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГИРЕЙСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГУЛЬКЕВИЧСКОГО РАЙОНА .....	19
4.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Гирейского городского поселения Гулькевичского района.....	19
4.2	Перспектива развития территории Гирейского городского поселения Гулькевичского района .....	21
4.3	Прогноз транспортного спроса населения (с учетом изменения численности населения).....	22
5	ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГИРЕЙСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГУЛЬКЕВИЧСКОГО РАЙОНА.....	26
5.1	Оптимизация улично-дорожной сети .....	29
5.2	Внешний транспорт .....	30
5.3	Объекты транспортного обслуживания .....	31
5.4	Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта .....	32
5.5	Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек .....	33
5.6	Перечень и количественные значения целевых показателей развития транспортной инфраструктуры.....	33
6	ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ.....	37
6.1	Оценка эффективности Программы.....	38
7	УПРАВЛЕНИЕ ПРОГРАММОЙ .....	41
7.1	Ответственные за реализацию Программы .....	41
7.2	План-график работ по реализации Программы .....	41
7.3	Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы.....	41
7.4	Порядок корректировки Программы.....	42

# 1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

## ПАСПОРТ

### Комплексной программы развития транспортной инфраструктуры Гирейского городского поселения Гулькевичского района Краснодарская края

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Гирейского городского поселения Гулькевичского района Краснодарского края на период 2016-2021 годы с перспективой до 2028 года
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"><li>– Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li><li>– Генеральный план Гирейского городского поселения Гулькевичского района Краснодарского Края на период до 2028 года.</li></ul>
Заказчик Программы	Администрация Гирейского городского поселения Гулькевичского района Краснодарского края. Юридический и почтовый адрес: 352162, Краснодарский край, Гулькевичский район, п. Гирей, ул. Почтовая, д. 2
Разработчик Программы	Общество с ограниченной ответственностью «ЭнергоАудит» Юридический и почтовый адрес: 160011, г. Вологда, ул. Герцена, д. 56, оф. 202.
Цель Программы	<ul style="list-style-type: none"><li>– развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;</li><li>– повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;</li><li>– повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.</li></ul>
Задачи Программы	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям.</li><li>2. Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения.</li><li>3. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;</li></ol>

	<p>4. Увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей.</p> <p>5. Обеспечение более комфортных условий проживания населения городского поселения, безопасности дорожного движения.</p>
<p>Укрупненные описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p><b>Объекты местного значения на уровне городского поселения:</b></p> <p><u>Автомобильные дороги:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- строительство автомобильных дорог местного значения, предназначенных для обеспечения связи населенных пунктов поселения с такими объектами, как рыбоперерабатывающие предприятия, водоочистные и канализационные очистные сооружения, склады и т.п. эти дороги относятся к V категории, имеют капитальный тип дорожной одежды и асфальтобетонное покрытие; их общая протяженность составляет порядка 13,0 км;</li> </ul> <p><u>Улично-дорожная сеть пгт. Гирей:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- строительство магистральных улиц общегородского значения протяженностью 8,6 км;</li> <li>- строительство магистральных улиц районного значения протяженностью 3,5 км;</li> <li>- строительство улиц и дорог местного значения протяженностью 25,5 км;</li> <li>- строительство проездов протяженностью 1,5 км.</li> </ul> <p><u>Улично-дорожная сеть х. Черединовский:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- строительство улицы в жилой застройке основные, общей протяженностью 0,7 км;</li> <li>- строительство улицы в жилой застройке второстепенные, общей протяженностью 2,2 км.</li> </ul> <p><u>Улично-дорожная сеть с. Приозерное:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- строительство улицы в жилой застройке основные, общей протяженностью 0,2 км.</li> </ul> <p><b>Объекты транспортного обслуживания:</b></p> <p><u>пгт. Гирей:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- строительство 2 СТО, мощностью 4 и 5 постов;</li> <li>- строительство автомойки, мощностью 2 поста;</li> <li>- строительство 3 гаражных кооперативов, мощностью 100, 180 и 300 машино-мест, сохранение 4 гаражных кооперативов суммарной мощностью 100 машино-мест;</li> </ul>

	<p>- ликвидация одного гаражного кооператива мощностью на 30 машино-мест;</p> <p>- сохранение 3 остановочных павильонов общественного транспорта и строительство 13 остановочных павильонов;</p> <p>- сохранение железнодорожного вокзала.</p> <p><u>х. Черединовский, с. Приозерное:</u></p> <p>В связи с близким расположением населенных пунктов городского поселения друг относительно друга, обслуживание транспорта населения хутора и села предлагается осуществлять в объектах сервиса пгт. Гирей.</p>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Срок реализации Программы – 2016-2028 годы.</p> <p>Этапы осуществления Программы:</p> <p>первый этап – с 2016 года по 2021 год;</p> <p>второй этап – с 2022 года по 2028 год.</p>
Объемы и источники финансирования	<p>Программа финансируется из местного, районного, краевого и федерального бюджетов, инвестиционных ресурсов банков, предприятий, организаций, предпринимателей, средств граждан. Объемы финансирования определяются в соответствии с предусмотренными мероприятиями.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>– улучшение качества покрытия дорог местного значения;</li> <li>– увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;</li> <li>– повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения;</li> <li>– обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.</li> </ul>
Важнейшие целевые индикаторы программы	<p>Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 6,0 км;</li> <li>– доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 10 %;</li> <li>– доля дорожно-транспортных происшествий (далее –</li> </ul>

	ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0 единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.
Система контроля за исполнением Программы	Собрание представителей Администрации Гирейского городского поселения Гулькевичского района Краснодарского края
Основные исполнители программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Администрация Гулькевичского района (в рамках своих полномочий);</li> <li>– Администрация Гирейского городского поселения Гулькевичского района (в рамках своих полномочий);</li> <li>– физические и юридические лица, заинтересованные в реализации мероприятий программы.</li> </ul>

## **2 ЗАДАЧИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГИРЕЙСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГУЛЬКЕВИЧСКОГО РАЙОНА**

### **Цель программы:**

- создание условий для приведения объектов и сетей инженерно-коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Гирейского городского поселения Гулькевичского района.
- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.
- Программа направлена на снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры, повышение качества предоставляемых коммунальных услуг, улучшение экологической ситуации.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Гирейского городского поселения Гулькевичского района представляет собой увязанный по задачам, ресурсам и срокам осуществления перечень мероприятий, направленных на обеспечение функционирования и развития транспортной инфраструктуры Гирейского городского поселения Гулькевичского района.

### **Основными задачами Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Гирейского городского поселения Гулькевичского района являются:**

- модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;
- для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части;
- для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо

решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения;

- для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

Развитая транспортная инфраструктура поможет снизить средний расход топлива автомобильного транспорта, снизит объем потребляемых энергоносителей, снизит долю транспортно-логистических затрат в себестоимости продукции, что приведет к повышению энергоэффективности экономики в целом.

Программа реализуется в период 2016-2028 годы в 2 этапа.

Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут показатели качества автомобильных дорог общего пользования муниципального значения.

Формирование и реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Гирейского городского поселения Гулькевичского района базируются на следующих принципах:

*системность* – рассмотрение Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Гирейского городского поселения Гулькевичского района как единой системы с учетом взаимного влияния разделов и мероприятий Программы друг на друга;

*комплексность* – формирование Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Гирейского городского Гулькевичского района поселения в увязке с различными целевыми программами (федеральными, региональными, муниципальными).

Полномочия органов местного самоуправления при разработке, утверждении и реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Гирейского городского поселения.

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры разработана в соответствии с документами территориального планирования Гирейского городского поселения Гулькевичского района, при этом органы местного самоуправления имеют следующие полномочия:

- 1. Представительный орган** – Гирейское городское поселение



Гулькевичского района осуществляет рассмотрение и утверждение Программы.

Гирейское городское поселение Гулькевичского района имеет право:

- запрашивать и получать от населения и организаций, осуществляющих эксплуатацию транспортной инфраструктуры в границах Гирейского городского поселения Гулькевичского района, необходимую для осуществления своих полномочий информацию;
- разрабатывать и утверждать в соответствии с действующим законодательством экономические и правовые нормы и нормативы по обеспечению реализации мероприятий, предусмотренных в Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Гирейского городского поселения Гулькевичского района;
- рассматривать жалобы и предложения населения и организаций, осуществляющих эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры в границах городского поселения, возникающие в ходе разработки, утверждения и реализации Программы.

**2. Глава Гирейского городского поселения Гулькевичского района** – осуществляет принятие решения о разработке Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Гирейского городского поселения Гулькевичского района; утверждение перечня функций по управлению реализацией Программы, передаваемых структурным подразделениям администрации городского поселения или сторонней организации.

Глава Гирейского городского поселения Гулькевичского района имеет право:

- запрашивать и получать от населения и организаций, осуществляющих эксплуатацию транспортной инфраструктуры в границах Гирейского городского поселения Гулькевичского района, необходимую для осуществления своих полномочий информацию;
- выносить предложения о разработке правовых актов местного значения, необходимых для реализации мероприятий Программы;
- рассматривать жалобы и предложения населения и организаций, осуществляющих эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры в границах Гирейского городского поселения Гулькевичского района, возникающие в ходе разработки, утверждения и реализации Программы.

**3. Администрация Гирейского городского поселения Гулькевичского района:**

- выступает заказчиком Программы комплексного развития объектов транспортной инфраструктуры Гирейского городского поселения Гулькевичского района;
- организует проведение конкурса инвестиционных проектов субъектов коммунального комплекса для включения в Программу комплексного

развития объектов транспортной инфраструктуры Гирейского городского поселения Гулькевичского района;

- организует реализацию и мониторинг Программы.

Администрация Гирейского городского поселения Гулькевичского района имеет право:

- запрашивать и получать от населения и организаций, осуществляющих эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры в границах Гирейского городского поселения Гулькевичского района, необходимую для осуществления своих полномочий информацию;
- выносить предложения о разработке правовых актов местного значения, необходимых для реализации мероприятий Программы;
- рассматривать жалобы и предложения населения и организаций, осуществляющих эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры в границах Гирейского городского поселения Гулькевичского района, возникающие в ходе разработки, утверждения и реализации Программы.

#### **Сроки и этапы:**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Гирейского городского поселения Гулькевичского района разрабатывается на период с 2016 до 2028 года.

Этапы осуществления Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Гирейского городского поселения Гулькевичского района:

- 1 этап – 2016 - 2021 годы;
- 2 этап – 2022 - 2028 годы.

### **3 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГИРЕЙСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГУЛЬКЕВИЧСКОГО РАЙОНА**

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств. Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. Важная роль принадлежит особенностям географического положения городского поселения.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Гирейского городского поселения Гулькевичского района. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов в его составе и во многом определяют возможности развития экономики городского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Гирейского городского поселения Гулькевичского района составляет 45,3 км.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2028 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2028 году также увеличится.

Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения к 2028 году.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения городского поселения и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Гирейского городского поселения

Гулькевичского района.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется реконструкция перегруженных участков автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию и обеспечение автодорожных подъездов к населенным пунктам, имеющим перспективы развития, по дорогам с твердым покрытием.

### **3.1 Анализ социально экономического развития Гирейского городского поселения Гулькевичского района**

#### **3.1.1 Краткая характеристика Гирейского городского поселения Гулькевичского района**

Общие сведения о Гирейском городском поселении Гулькевичского района Краснодарского края представлены в таблице 3.1.

Таблица 3.1

Общие сведения о Гирейском городском поселении Гулькевичского района

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование показателей</b>	<b>Показатель</b>
1	Территория, га	1220
2	Население (всего), чел.	6586
3	Темпы развития численности населения 2006-2016 годы, %	Рост 0,35 %
4	Количество населенных пунктов	3

**Гирейское городское поселение Гулькевичского района** расположено в северной части Гулькевичского района Краснодарского края, в непосредственной близости от районного центра – города Гулькевичи.

На территории муниципального образования «Гирейское городское поселение Гулькевичского района» расположено три населенных пункта: поселок городского типа Гирей, село Приозерное, хутор Черединовский. В северной части поселения протекает река Кубань. С юга на север через поселение проходит автомобильная дорога III технической категории «город Гулькевичи - станция Кавказская», так же в западной и юго-западной части поселения проходит железная дорога федерального значения. Железнодорожная станция расположена в поселке городского типа Гирей.

Территория поселения граничит с запада с территорией Красносельского городского поселения, с юга с территорией Гулькевичского городского поселения, с востока с территорией сельского поселения Венцы-Заря, с севера с территорией Кавказского района.

Численность население (на 01.01.2016 г.) составляет 6586 чел. в таблице 3.2 представлена численность в разбивке по населенным пунктам.

Таблица 3.2

Численность населения населенных пунктов Гирейского городского поселения

## Гулькевичского района

Наименование	Численность населения, чел.
пгт. Гирей	6407
с. Приозерное	15
х. Черединовский	164
<b>Итого по поселению:</b>	<b>6586</b>

**Административным центром** поселения является пгт. Гирей. В целом по Гирейскому городскому поселению Гулькевичского района число жителей в поселении сохраняется на том же уровне.

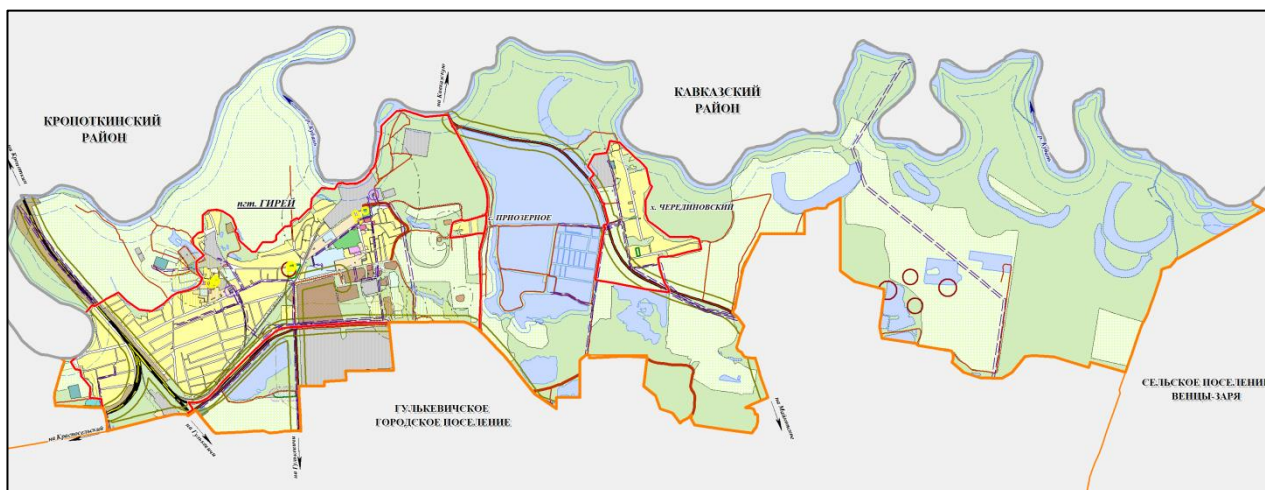


Рисунок 1. Схема расположения населенных пунктов Гирейского городского поселения Гулькевичского района

### 3.1.2 Климат

Климат в Гирейском городском поселении Гулькевичского района умеренно-континентальный, отличается весьма неустойчивой зимой, холодной продолжительной весной, сухой и теплой осенью и умеренно жарким летом.

Средняя температура воздуха в июле составляет плюс 24°С, в январе – минус 3°С. Абсолютный минимум января – минус 31°С, июля – плюс 9°С градусов, абсолютный максимум января – плюс 18°С, июля плюс 41°С. Характерны резкие годовые и суточные колебания температуры воздуха. Годовая амплитуда экстремальных температур равна 76,3°С. Среднегодовая температура воздуха составляет +10,4°С. Продолжительность безморозного периода: средняя 126 дней, наименьшая 162 дня, наибольшая 234 дня. Район относится к зоне неустойчивого увлажнения. За год выпадает в среднем 587 мм осадков. Толщина снежного покрова 17 см. Основными факторами, обуславливающими климатические особенности района, является влажное влияние Атлантического океана с запада и сухое влияние Азиатского континента с юго-востока. Максимум относительной влажности в январе 84%, в июле – 61%. Преобладающие ветры восточные и северо-восточные.

По строительно-климатическому районированию Гулькевичский район

входит в III район.

По агроклиматическому районированию район входит в I агроклиматический район и является благоприятным для земледелия, овощеводства, садоводства и животноводства.

### **3.1.3 Демографическая ситуация и анализ численности населения**

Оценка тенденций экономического роста территории в качестве одной из важнейших составляющих включает в себя анализ демографической ситуации. Возрастная, половая и национальная структуры населения выступают в качестве значимых факторов в определении проблем и перспектив развития рынка рабочей силы, а, следовательно, и производственного потенциала территории. Существует прямая зависимость между тенденциями изменения численности населения и экономическим развитием территории, в частности его производственной и социальной сферами.

На начало 2016 г. численность населения муниципального образования Гирейское городское поселение Гулькевичского района составила 6586 чел. В период 2006-2016 гг. численность населения увеличилась на 0,35%. Абсолютное увеличение численности в 2016 г. к уровню 2006 г. составило 23 человека.

Результаты прогноза численности населения городского поселения приняты согласно генерального плана Гирейского городского поселения Гулькевичского района. Прогноз численности был выполнен методом передвижки возрастов. Результаты представлены ниже (таблица 3.3, таблица 3.4).

Таблица 3.3

#### **Прогноз численности населения Гирейского городского поселения Гулькевичского района (на конец года)**

<b>Показатель</b>	<b>Единица измерения</b>	<b>Прогноз</b>	
		<b>2018 г.</b>	<b>2028 г.</b>
Общая численность населения	человек	6804	7150
в том числе			
п.г.т. Гирей	человек	6664	7000
х. Черединовский	человек	130	140
с. Приозерное	человек	10	10
- младше трудоспособного возраста (до 16 лет)	%	16	18
- трудоспособного возраста (от 16 до 60 лет - мужчины, от 16 до 55 лет - женщины)	%	60	59
- старше трудоспособного возраста (с 60 лет - мужчины, с 55 лет - женщины)	%	24	23

Темп прироста численности населения Гирейского городского поселения  
Гулькевичского района в течение расчетного срока, %

Показатель	Темп прироста	
	2018 г. по отношению к 2006 г.	2028 г. по отношению к 2006 г.
Общая численность населения	104	109
в том числе		
- младше трудоспособного возраста	122	144
- трудоспособного возраста	98	101
- старше трудоспособного возраста	108	109

Возрастная структура населения на конец 2028 г. незначительно приблизится к прогрессивной для естественного воспроизводства населения (30%-50%-20%), благодаря ожидаемому росту рождаемости.

Плотность населения в течение расчетного срока в границах населенных пунктов должна измениться следующим образом:

- в п.г.т. Гирей с 14 чел./га до 7 чел./га;
- на х. Черединовский сохранится на уровне 2 чел./га;
- в с. Приозерное с 3 чел./га до 2 чел./га.

В границах городского поселения ожидается рост плотности населения со 164 чел./кв. км до 178 чел./кв. км.

### **3.2 Характеристика транспортной инфраструктуры**

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры, во многом определяя возможности и темпы социально-экономического развития территории поселения.

Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения в Гирейском городском поселении Гулькевичского района составляет 45,3 км. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

#### **3.2.1 Внешний транспорт**

Территория Гирейского городского поселения Гулькевичского района расположена в северной части Гулькевичского муниципального района.

Поселение включает в себя 3 населенных пункта: пгт. Гирей (административный центр поселения), х. Черединовский и с. Приозерное. В настоящее время на территории поселения действуют автомобильный транспорт.

По территории Гирейского городского поселения Гулькевичского района проходят следующие автомобильные дороги:

- участок автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения «г. Гулькевичи – ст-ца Кавказская», III категории с капитальным типом дорожной одежды и асфальтобетонным покрытием, протяженность, в пределах поселения, составляет порядка 5,0 км;
- участок автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения «г. Гулькевичи – с. Новоукраинское – х. Шевченко», III категории с капитальным типом дорожной одежды и асфальтобетонным покрытием, протяженность, в пределах поселения, составляет порядка 3,0 км;
- автомобильные дороги местного значения с капитальным типом дорожной одежды и асфальтобетонным покрытием, протяженность, в пределах поселения, составляет порядка 7,0 км.

По территории поселения проходит участок железной дороги, соединяющий г. Гулькевичи с г. Кропоткин.

В настоящее время основной проблемой в сфере внешнего транспорта Гирейского городского поселения Гулькевичского района является не достаточное развитие транспортных связей, как между населенными пунктами поселения, так и транзитной сети автомобильных дорог. Так же на низком уровне развития находится сервис обслуживания подвижного состава жителей городского поселения и транзитных автомобилей и пассажиров.

### **3.2.2 Общественный транспорт**

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

По территории городского поселения проходят следующие маршруты:

#### 1. Автотранспортные:

- автобус № 111 «Гулькевичи-Гирей» (Гулькевичи магазин «Причуда» – центральный рынок – МБУЗ «ЦРБ» – ВНИИСС – железнодорожный вокзал – ГИРКУБС «Сахарный завод»);
- автобус № 112 «Гулькевичи-Черединовский» (Сахарный завод на



- Гулькевичи – ж/д вокзал Гирей – сахарный завод на Гирей – МБУЗ «ЦРБ» – ж/д вокзал Гулькевичи – 50 лет ВЛКСМ – социальная защита – Майкопское – Черединовский);
- автобус № 167 «Гирей-Кропоткин».

## 2. Железнодорожный транспорт:

- пригородный поезд № 6247 «Армавир-Краснодар»;
- пригородный поезд № 6220 «Кавказская-Минеральные Воды»;
- пригородный поезд № 6219 «Минеральные Воды-Кавказская»;
- пригородный поезд № 6216 «Тихорецкая-Армавир»;
- пригородный поезд № 6223 «Армавир-Тихорецкая»;
- пригородный поезд № 6226 «Кавказская-Минеральные Воды»;
- пригородный поезд № 6225 «Минеральные Воды-Кавказская»;
- пригородный поезд № 6246 «Краснодар-Армавир»;
- поезд № 145С «Назрань-Москва»;
- поезд № 128Ы «Адлер-Красноярск»;
- поезд № 344С «Адлер-Челябинск»;
- поезд № 528Э «Адлер-Уфа».

### 3.2.3 Улично-дорожная сеть

На сегодняшний день большинство улиц и дорог населенных пунктов Гирейского городского поселения Гулькевичского района не имеют дорожные одежды капитального типа с асфальтобетонным покрытием. Пешеходное движение осуществляется, в основном, по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий.

Основные показатели существующей улично-дорожной сети населенных пунктов Гирейского городского поселения Гулькевичского района приведены в таблице 3.5.

Таблица 3.5

Основные показатели существующей улично-дорожной сети

№ п/п	Населенный пункт	Протяженность улиц / площадь покрытия по типам дорожной одежды, км/м <sup>2</sup>			
		Капитальный	Переходный	Низший	Всего
	пгт. Гирей	13,3 / 86500	- / -	36,0 / 165000	40,9 / 251500
	х. Черединовский	- / -	- / -	4,0 / 19000	3,7 / 19000
	с. Приозерное	- / -	- / -	1,0 / 3000	0,7 / 3000

В настоящее время выявлены следующие недостатки улично-дорожной сети:

- отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям, согласно требований СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

- отсутствие дорожной одежды капитального типа на некоторых улицах и дорогах;
- отсутствие тротуаров на улицах.

На территории городского поселения располагаются следующие объекты транспортной инфраструктуры:

- автодорожный мост, через р. Кубань, расположенный на автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения «г. Гулькевичи-ст-ца Кавказская»;
- железнодорожный мост через р. Кубань в северной части поселения;
- остановочный павильон общественного транспорта.

На территории пгт. Гирей располагаются:

- автозаправочная станция мощностью 3 колонок – временно закрыта;
- объектов гаражей индивидуального транспорта общей мощностью 130 машино-мест;
- железнодорожный вокзал;
- станция технического обслуживания мощностью 2 поста;
- остановочные павильоны общественного транспорта в количестве 7 ед.

На территории х. Черединовский располагается 1 остановочный павильон общественного транспорта расположенный в южной части хутора.

В с. Приозерное отсутствуют объекты транспортной инфраструктуры.

#### **4 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГИРЕЙСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГУЛЬКЕВИЧСКОГО РАЙОНА**

##### **4.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Гирейского городского поселения Гулькевичского района**

###### **Жилищная сфера**

Согласно схемы территориального планирования на начало 2008 г. показатель жилищной обеспеченности в городском поселении составил 18 кв. м на человека.

###### п.г.т. Гирей

Площадь территории жилой застройки населённого пункта составляет 243,9 га, в том числе индивидуальная жилая застройка (1-3 этажей) – 225,2 га, малоэтажная жилая застройка (1-3 этажей) – 18,7 га.

Согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов», размещение жилищного фонда на территориях с градостроительными ограничениями не допускается. К объектам, требующим градостроительных ограничений и покрывающих своей санитарно-защитной зоной (далее по тексту - СЗЗ) жилые территории, относятся:

- сахарный завод (500 м);
- поля фильтрации (350 м);
- птицефабрика (200 м);
- металлургическое производство и производство готовых металлических изделий (100 м);
- железная дорога (100 м);
- объекты транспортной инфраструктуры (100 м).

На территориях с градостроительными ограничениями размещено 54,6 га или порядка 22% жилых территорий.

###### х. Черединовский

Площадь территории индивидуальной жилой застройки населенного пункта составляет 42,8 га.

В СЗЗ расположено 20,3 га жилых территорий (45%). В данном случае объектами, требующими ограничения, являются: ферма по разведению крупнорогатого скота и свиней (300 м), ферма по разведению баранов (100 м), кладбище (50 м).

###### с. Приозерное

Площадь территории индивидуальной жилой застройки населенного

пункта составляет 3,7 га.

В СЗЗ расположено 0,7 га жилых территорий (18%). В данном случае объектом, требующим ограничения, является карьер (100 м).

### **Производственная сфера**

Основой экономики городского поселения является обрабатывающая промышленность, в частности пищевая. Сельское хозяйство развито слабо. В структуре района показатели производства сельскохозяйственного сектора занимают одно из последних мест, но в последнее время наблюдается тенденция активного вовлечения инвестиционных средств в развитие агропромышленного комплекса. На территории городского поселения организованы рыбозаводные участки.

Большая часть производственных территорий сформирована вблизи границы п.г.т. Гирей.

В северной части п.г.т. Гирей расположена свиноводческая ферма. На территории фермы расположено три строения для содержания свиней.

На юге и юго-западе населенного пункта сформирована территория двух предприятий – ООО «ДиПОС-Кубань» (производственное и административное здания) и завода железобетонных изделий (2 недействующих производственных здания). К промзоне подведен железнодорожный тупик.

С юго-восточной границы населенного пункта сформирована территория ООО «Экспресс-Агро» (элеватор), специализирующаяся на хранении зерна. Вблизи (частично в границе п.г.т. Гирей), располагается комплекс построек для содержания животных и птицы, тепличные парники, склады, принадлежащие крестьянско-фермерскому хозяйству, зернохранилище, колбасный цех (в здании с магазином), комплекс складских сооружений, столярный цех, мельница, недействующий склад и ремонтно – строительный цех. На территории цеха механизации сахарного завода расположены два склада, мастерская и здание цеха.

Вблизи организована территория свеклового пункта с весовыми и лабораторией.

На территории, смежной с северо-восточной границей п.г.т. Гирей, расположен сахарный завод ОАО «Гиркубс». Завод имеет свой железнодорожный тупик. В восточном направлении расположены две жомовые ямы. На территории завода расположен комплекс производственных строений, таких как производственные корпуса, известково-обжигательный цех, жомосушильное отделение, комплекс складских помещений, инженерно-бытовой корпус и прочие строения.

В центральной части населенного пункта (вблизи его северной границы) расположено новое предприятие ООО «Транс-Гарант-Агро».

Вблизи расположена территория недействующего ОАО ПКФ «Гирей» и

функционирующей птицефабрики.

Между населенными пунктами Гирей и Черединовский расположены рыбобитомник и три карьера по добыче гравия.

В северо-западном направлении от хутора Черединовский расположена территория животноводческого комплекса ООО «Тана».

Баланс территорий под производственными и сельскохозяйственными объектами в разрезе существующих границ населенных пунктов приведен ниже:

п.г.т. Гирей

- производственного и коммунально-складского назначения – 16,7 га;
- сельскохозяйственного использования – 16,7 га, в том числе
- сельскохозяйственных угодий – 9 га;
- животноводства – 7,7 га;

х. Черединовский

- сельскохозяйственного использования – 0,4 га, в том числе
- сельскохозяйственных угодий – 0,2 га;
- сельскохозяйственного производства – 0,2 га;

с. Приозерное

- территории не сформированы.

В границах городского поселения (вне границ населенных пунктов) баланс территорий под производственными и сельскохозяйственными объектами выглядит следующим образом:

- промышленности – 112,4 га;
- коммунально-складского назначения – 0,9 га;
- сельскохозяйственного использования – 1195,2 га, в том числе
- сельскохозяйственных угодий – 1182,7 га;
- животноводства – 1,1 га;
- сельскохозяйственного производства – 11,3 га.

#### **4.2 Перспектива развития территории Гирейского городского поселения Гулькевичского района**

Перспектива развития территории Гирейского городского поселения Гулькевичского района рассматривается до 2028 г.

Документами территориального планирования муниципального образования являются проект генерального плана Гирейского городского поселения Гулькевичского района – Положения о территориальном планировании, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития городского поселения, развития его

инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений, интересов Российской Федерации, Краснодарского края и муниципального образования.

Территориальное планирование направлено на определение функционального назначения территории муниципального образования исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов в целях:

- обеспечения устойчивого развития городского поселения;
- формирования благоприятной среды жизнедеятельности;
- сохранения объектов исторического и культурного наследия, уникальных природных объектов для настоящего и будущего поколений;
- развития и модернизации инженерной, транспортной и социальной инфраструктур;
- оптимизация использования земельных ресурсов межселенных территорий.

#### **4.3 Прогноз транспортного спроса населения (с учетом изменения численности населения)**

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории поселения;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и в городах составляют 50–60%.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно.

Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15–25%.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Таблица 4.1

#### Прогноз транспортного спроса

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2028
1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения									
1.1	объем грузоперевозок	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
1.2	объем пассажироперевозок	чел	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта (объем грузоперевозок)									
2.1	воздушный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.2	водный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.3	железнодорожный транспорт	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
2.4	автотранспорт	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
3. Прогноз развития дорожной сети поселения									
3.1	протяженность основных улиц	км	45,3	45,3	45,3	45,3	50,8	56,3	95,5
4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения									
4.1	индивидуальный автотранспорт	авт. на 1000 чел	180	185	190	195	200	205	215
4.2	общественный транспорт	авт.	3	3	3	3	3	3	3
5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения									
5.1	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0	0

#### Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2028 г. для Гирейского городского поселения

Гулькевичского района предполагают дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта. Транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов, неблагоприятно влияющих на здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выбросы в воздух черного дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO<sub>2</sub>), диоксид серы (SO<sub>2</sub>) и озон (O<sub>3</sub>)) приводят к множеству вредных проявления для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* В Гирейском городском поселении Гулькевичского района транспорт (автомобильный, железнодорожный) служит самым главным источником бытового шума. Приблизительно 10 % населения подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ.

*Связанная с транспортом двигательная активность.* Исследования европейских учёных показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечнососудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

*Психологическое и социальное воздействие.* Психологическое и социальное воздействие транспорта часто не учитывают или недооценивают, несмотря на то, что оно может влиять на поведение при передвижении. Например, страх перед опасностью в связи с угрозой жизни, которую создает интенсивное движение транспорта, привел к тому, что все большее число родителей отвозит своих детей в школу на автомобиле. Одни лишь психологические и социальные механизмы, которые включаются ожидаемым воздействием транспорта, могут приводить к заболеваниям. Каждое заболевание может повлечь за собой изменение ментального и социального статуса человека или действовать на группу людей. То есть психологическое состояние и социальное положение могут непосредственно влиять на воздействие на человека факторов стресса в окружающей среде.

Альтернативным решением проблемы может стать снижение привлекательности автомобиля. Автомобиль должен использоваться гораздо реже, не повседневно, т.е. когда автомобиль используется только для того,



чтобы ездить на дачу и на закупки в магазины в выходные. Нет необходимости ездить на машине на работу. Чтобы это было так, необходимо одновременно повышать привлекательность общественного транспорта и снижать привлекательность автомобильного движения по поселению. Это делается практически во всех населенных пунктах Европы. Кроме того, необходимо расширять использование альтернативных способов передвижения, к которым относятся пешеходное и велосипедное.

## **5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГИРЕЙСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГУЛЬКЕВИЧСКОГО РАЙОНА**

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Доля средств на реализацию планируемых мероприятий по обеспечению безопасности дорог общего пользования Гирейского городского поселения Гулькевичского района составит около 5 % от общей суммы капитальных вложений, предусмотренных настоящей Программой.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам федерального значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий подпрограммы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников.

Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

- создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий подпрограммы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;
- обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий подпрограммы;
- информирование населения о ходе выполнения подпрограммы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса городского поселения должны стать:

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-

дорожной сети;

- резервирование земельных участков для новых автодорог и транспортных развязок;
- строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства;
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- строительство новых главных и основных автодорог;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении.

Развитие транспорта на территории городского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы городского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления городского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Гулькевичского района и органов государственной власти Краснодарского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой Распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса городского поселения должны стать:

- проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения – 2016-2018 гг.;
- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства – 2016-2017 гг.;

- разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населённых пунктах городского поселения на основе решений настоящего Программы – 2016-2017 гг.;
- утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог – 2016-2018 гг.;
- разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий – 2016-2018 гг.;
- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – 2016-2018 гг.;
- реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов – 2016-2021 гг.;
- комплексное строительство дорог и тротуаров – 2016-2021 гг.;
- организация поперечных профилей всех улиц населённых пунктов с водоотводом – 2016-2018 гг.;
- оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – 2016-2021 гг.;
- создание инфраструктуры автосервиса – 2016-2021 гг.

### **5.1 Оптимизация улично-дорожной сети**

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса городского поселения проектом Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

В соответствии с п. 6.17 и п. 6.18 СНиП 2.07.01-89\* введена четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям. С учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного движения на отдельных участках, улично-дорожная сеть разделена на следующие категории:

#### пгт. Гирей

- магистральные улицы общегородского значения;
- магистральные улицы районного значения;
- улицы и дороги местного значения;
- проезды.

#### х. Черединовский и с. Приозерное

- улицы в жилой застройке основные;
- улицы в жилой застройке второстепенные;

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения внутри населенных пунктов предлагается

строительство новых и реконструкция уже существующих улиц и дорог. В соответствии с требованиями табл. 8 и 9 СНиП 2.07.01-89\* ширина проезжей части магистральных улиц общегородского и районного значения принята 8 и 7 м соответственно, улиц и дорог местного значения – 6 м, улиц в жилой застройке и проездов – 6 м. Дорожные одежды улиц предусмотрены капитального типа с асфальтобетонным покрытием. Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0-2,25 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети представлены ниже (таблица 5.1).

Таблица 5.1

Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети

Населенный пункт	Показатели улично-дорожной сети	Ед. изм.	Кол-во
пгт. Гирей	Общая протяженность / общая площадь покрытия,	км / м <sup>2</sup>	39,1 / 251500
	в том числе по категориям:		
	- магистральные улицы общегородского значения	км / м <sup>2</sup>	8,6 / 66000
	- магистральные улицы районного значения	км / м <sup>2</sup>	3,5 / 25000
	- улицы и дороги местного значения	км / м <sup>2</sup>	25,5 / 152000
	- проезды	км / м <sup>2</sup>	1,5 / 8500
х. Черединовский	- улично-дорожная сеть за расчетный срок	км / м <sup>2</sup>	1,2 / 7500
	Общая протяженность / общая площадь покрытия,	км / м <sup>2</sup>	2,9 / 17600
	в том числе по категориям:		
	- улицы в жилой застройке основные	км / м <sup>2</sup>	0,7 / 4100
- улицы в жилой застройке второстепенные	км / м <sup>2</sup>	2,2 / 13500	
с. Приозерное	Общая протяженность / общая площадь покрытия,	км / м <sup>2</sup>	0,2 / 1200
	в том числе по категориям:		
	- улицы в жилой застройке основные	км / м <sup>2</sup>	0,2 / 1200

## 5.2 Внешний транспорт

Для развития транспортной инфраструктуры Гирейского городского поселения Гулькевичского района генеральным планом предлагаются следующие мероприятия:

- строительство автомобильных дорог местного значения, предназначенных для обеспечения связи населенных пунктов поселения с такими объектами, как рыбоперерабатывающие предприятия, водоочистные и канализационные очистные сооружения, склады и т.п. Эти дороги отнесены к V категории, имеют капитальный тип дорожной одежды и асфальтобетонное покрытие; их общая протяженность составляет порядка 13, 0 км;
- автомобильные дороги, не затронутые строительством и реконструкцией, сохраняются.

### **5.3 Объекты транспортного обслуживания**

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса в Гирейском городском поселении Гулькевичского района определена исходя из уровня автомобилизации на расчетный срок (2028 г.) и проектной численности жителей. Расчетный уровень автомобилизации согласно п. 6.3 СНиП 2.07.01-89\* принят равным 250 автомобилям на 1000 человек. При этом расчетное количество автомобилей равно: пгт. Гирей составит 1750 единиц, х. Черединовский – 35 единиц и с. Приозерное – 3 единицы.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта АЗС, СТО и гаражами обозначены в СНиП 2.07.01-89\*:

- согласно п. 6.41 потребность в АЗС составляет: 1 топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 6.40 потребность в СТО составляет: 1 пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 6.33 должна быть 90% обеспеченность населения гаражами и стоянками для постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

#### **Гирейское городское поселение Гулькевичского района**

Для обеспечения поселения объектами транспортной инфраструктурой, генеральным планом Гирейского городского поселения Гулькевичского района предлагается сохранение:

- автодорожного моста, через р. Кубань, расположенного на автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения «г. Гулькевичи – ст-ца Кавказская»;
- железнодорожного моста через р. Кубань в северной части поселения.

Проектом генерального плана предлагается строительство автодорожного моста на пересечении автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения «г. Гулькевичи – с. Новоукраинское – х. Шевченко», с железнодорожными путями в юго-западной части городского поселения.

#### пгт. Гирей

Для обеспечения автотранспорта объектами дорожного сервиса, генеральным планом предлагаются следующие мероприятия:

- строительство 2-ух СТО, мощностью 4 и 5 постов, в центральной части поселка в соответствии с расчетным количеством автомобилей и требованиями СНиП 2.07.01-89\* взамен ликвидируемой СТО;
- строительство автомойки, мощностью 2 поста, рядом с проектируемой СТО;
- сохранение АЗС мощностью 3 колонок.

Также генеральным планом предлагаются следующие мероприятия:

- сохранение 3 остановочных павильонов общественного транспорта и строительство 13 остановочных павильонов на предлагаемом проекте генерального плана новом маршруте внутригородского пассажирского транспорта;
- сохранение железнодорожного вокзала.

#### х. Черединовский, с Первомайское

В связи с близким расположением населенных пунктов Гирейского городского поселения Гулькевичского района друг относительно друга, обслуживание транспорта населения хутора и села предлагается осуществлять в объектах сервиса пгт. Гирей.

Учитывая индивидуальный характер жилой застройки, хранение личного автотранспорта жителей предусматривается на территории приусадебных участков.

На территории х. Черединовский предложено перенести остановочный павильон общественного транспорта ближе к общественно-деловой застройке.

### **5.4 Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта**

В соответствии с нормативными требованиями и расчетной обеспеченностью жителей индивидуальными легковыми автомобилями (215 автомобилей на 1000 жителей), учитывая планируемую численность населения, размещаемого в малоэтажной жилой застройке (2910 человек), для обеспечения населения местами для постоянного хранения личного автотранспорта в количестве 565 машино-мест, генеральным планом предлагаются:

- строительство 3 гаражных кооперативов, мощностью 100, 180 и 300 машино-мест, в центральной и северо-западной части поселка, в районе малоэтажной жилой застройки, а так же сохранение 4-х гаражных кооперативов суммарной мощностью 100 машино-мест;
- ликвидация одного гаражного кооператива мощностью 30 машино-мест;
- хранение личного автотранспорта жителей, обеспеченных индивидуальным жильем, предусматривается на территории приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период).

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период).



3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).

### **5.5 Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек**

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);

2. Устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок – перспектива);

3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

### **5.6 Перечень и количественные значения целевых показателей развития транспортной инфраструктуры**

**Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:**

- стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики развития хозяйственного комплекса городского поселения в целом, его важнейших отраслевых и межотраслевых комплексов), трансформированное в систему программных мероприятий (проектов) и плановых показателей их результативности;
- переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные целевые программы (далее – функциональные программы) до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ, а также региональных функциональных программ, содержащих мероприятия, реализуемые на территории Гирейского городского поселения Гулькевичского района;
- мониторинга достижения поставленных в рамках каждой функциональной программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели развития;

- экономические рычаги воздействия, включающие финансово-кредитный механизм Программы, ее материально-техническое обеспечение и стимулирование выполнения программных мероприятий;
- правовые рычаги влияния на экономическое развитие (совершенствование нормативной правовой базы и механизмов правоприменения на федеральном, региональном и муниципальном уровне, включая в том числе предложения по мерам совершенствования налогового и технического регулирования, совокупность нормативных правовых документов федерального, краевого и муниципального уровня, способствующих деловой и инвестиционной активности, а также регулирующих отношения федеральных, краевых и муниципальных органов, заказчиков и исполнителей в процессе реализации мероприятий и проектов Программы);
- организационная структура управления Программой (определение состава, функций и согласованности звеньев административно-хозяйственного управления), в том числе распределение полномочий и ответственности между участниками реализации Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы;
- регулярная оценка результативности и эффективности реализации Программы с возможностью корректировки действий участников реализации.

**Финансирование Программы предусматривается за счет:**

- средств федерального бюджета (в том числе иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий по развитию и поддержке социальной, инженерной и инновационной инфраструктуры Гирейского городского поселения Гулькевичского района Российской Федерации в порядке, определенном постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2007 г. № 917 «Об утверждении Правил предоставления межбюджетных трансфертов из федерального бюджета для осуществления мероприятий по развитию и поддержке социальной, инженерной и инновационной инфраструктуры Российской Федерации»);
- трансфертов, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы развития инновационных кластеров, которые реализуются на территории Гирейского городского поселения Гулькевичского района, а также мероприятий других федеральных программ, в случае, если они реализуются на территории Гирейского городского поселения Гулькевичского района;
- средств краевого бюджета Краснодарского края (в том числе в виде краевой субсидий на реализацию мероприятий по развитию и поддержке социальной, инженерной и инновационной инфраструктуры Гирейского городского поселения Гулькевичского района);
- средств муниципального бюджета;

- собственных источников финансирования участников Программы (исполнителей мероприятий и проектов);
- других внебюджетных источников финансирования.

**Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):**

- отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, км;
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, %;
- доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.

Таблица 5.2

Целевые показатели, используемые для оценки результативности и эффективности Программы

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2028
1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	км	0,74	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	3,5
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	н/св.	н/св.	н/св.	н/св.	н/св.	н/св.	н/св.	н/св.
3	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	н/св.	0	0	0	0	0	0	0
н/св. – нет сведений										

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры Гирейского городского поселения Гулькевичского района представлены в таблице 5.3.

Таблица 5.3

## Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок (2028 г.)
<b>НАСЕЛЕНИЕ</b>				
1	Общая численность постоянного населения	чел.	6586	7150
		% роста от существующей численности постоянного населения		5,7
<b>ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА</b>				
2.1	Протяженность линий общественного пассажирского транспорта			
	-автобус	км	н/св.	н/св.
2.2	Протяженность автомобильных дорог	км	45,3	95,5
2.3	Общая протяженность улично-дорожной сети с капитальным типом покрытия	км	8,6	63,8
2.4	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей)	автомобилей	180	215
2.3	Автодорожный мост	ед.	1	2
2.4	Железнодорожный мост	ед.	1	1
2.5	Автозаправочные станции	ед.	1	1
2.6	Автомойки	ед.	0	1
2.7	Вертолетные площадки	ед.	-	-
2.8	Гаражи боксового типа	машино-мест	130	680
2.9	Станции технического обслуживания	ед.	1	2
2.10	Стационарные посты ГИБДД	ед.	-	-
2.11	Остановочные павильоны общественного транспорта	ед.	3	16
2.12	Железнодорожный вокзал	ед.	1	1
н/св. – нет сведений				

## **6 ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

Общая программа инвестиционных проектов включает:

- программу инвестиционных проектов в оптимизации улично-дорожной сети;
- программу инвестиционных проектов во внешнем транспорте;
- программу инвестиционных проектов в объектах транспортного обслуживания;
- программу инвестиционных проектов в организации мест стоянок и долговременного хранения транспорта;
- программу инвестиционных проектов в создании системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек.

Общая программа инвестиционных проектов Гирейского городского поселения Гулькевичского района до 2028 года (тыс. руб.) представлена в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Предложения по величине необходимых инвестиций в строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации, годы	Объем финансирования, тыс. руб.	Источник финансирования
1	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	2016-2018	350	МБ, КР
2	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	2016-2017	280	МБ, КР
3	Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населённых пунктах городского поселения на основе решений настоящего Программы	2016-2017	220	МБ, КР
4	Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог	2016-2018	-	-
5	Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	2016-2018	650	МБ, КР
6	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.	2016-2018	150	МБ, КР

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации, годы	Объем финансирования, тыс. руб.	Источник финансирования
7	Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	2016-2021	150000	ФБ, Кр
8	Организация поперечных профилей всех улиц населенных пунктов с водоотводом	2016-2018	5000	ФБ, Кр
9	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	2016-2021	3000	МБ, КР
10	Создание инфраструктуры автосервиса	2016-2021	30000	МБ, КР
11	строительство автомобильных дорог местного значения V категории, носящих подъездной характер к объектам, как рыбоперерабатывающие предприятия, водоочистные и канализационные очистные сооружения, склады и т.п., общей протяженностью 13,0 км	2016-2021	150000	ФБ, Кр
12	Комплексное строительство улично-дорожной сети населенных пунктов, общая протяженность 42,2 км, общая площадь покрытия 251500 м <sup>2</sup>	2021-2028	680000	ФБ, Кр
13	Строительство автодорожного моста на пересечении автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения «г. Гулькевичи – с. Новоукраинское – х. Шевченко», с железнодорожными путями в юго-западной части городского поселения	2021-2028	н/д	ФБ, Кр

ФБ – федеральный бюджет, КР – краевой бюджет, МБ – местный бюджет, внеб. ист. – внебюджетные источники

Примечание: объем инвестиций необходимо уточнять по факту принятия решения о строительстве или реконструкции каждого объекта в индивидуальном порядке, кроме того объем средств будет уточняться после доведения лимитов бюджетных обязательств из бюджетов всех уровней на очередной финансовый год и плановый период.

### **6.1 Оценка эффективности Программы**

Оценка результативности и эффективности программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);
- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);
- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в

корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы (подпрограммы) в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка эффективности предоставления государственной и муниципальной поддержки с точки зрения реализации государственной политики и достижения поставленных целей (осуществляется Министерством образования и науки Российской Федерации в установленном Правительством Российской Федерации порядке, высшими органами управления Краснодарского края в установленном ими порядке, а также органами местного самоуправления Гирейского городского поселения Гулькевичского района).

Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры Гирейского городского поселения Гулькевичского района на период 2016-2028 годов приведены в таблицах 6.2-6.5.

Таблица 6.2

Прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры Гирейского городского поселения Гулькевичского района

№ п/п	Перечень мероприятий	Единицы измерения	Этапы реализации	
			на 1 очередь (2021 г.)	на расчетный срок (2028 г.)
1	Строительство автомобильной дороги V категории	км	3	13,0
2	Строительство наземной стоянки индивидуального транспорта	ед.	-	-
3	Строительство автодорожного моста	ед.	-	1

Таблица 6.3

Прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры пгт. Гирей

№ п/п	Перечень мероприятий	Единицы измерения	Этапы реализации	
			на 1 очередь (2021 г.)	на расчетный срок (2028 г.)
1	Строительство магистральных улиц общегородского значения	км	-	8,6
2	Строительство магистральных улиц районного значения	км	-	3,5
3	Строительство улиц и дорог местного значения	км	-	25,5
4	Строительство проездов	км	-	1,5
5	Автодорожный мост	ед.	-	-
6	Автозаправочные станции	ед.	-	-
7	Автомойки	ед.	1	1
8	Гаражные кооперативы	машино-мест	100	580
9	Наземные стоянки	машино-мест	-	-

№ п/п	Перечень мероприятий	Единицы измерения	Этапы реализации	
			на 1 очередь (2021 г.)	на расчетный срок (2028 г.)
	индивидуального транспорта			
10	Станции технического обслуживания	ед.	1	1
11	Стационарные посты ГИБДД	ед.	-	-

Таблица 6.4

Прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры  
х. Черединовский

№ п/п	Перечень мероприятий	Единицы измерения	Этапы реализации	
			на 1 очередь (2021 г.)	на расчетный срок (2028 г.)
1	Строительство поселковых дорог	км	-	-
2	Строительство главных улиц	км	-	-
3	Строительство основных улиц	км	-	0,7
4	Строительство второстепенных улиц	км	-	2,2
5	Строительство проездов	км	-	-
6	Станция технического обслуживания	ед.	-	-
7	Гаражи индивидуального транспорта	ед.	-	-

Таблица 6.5

Прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры  
с. Приозерное

№ п/п	Перечень мероприятий	Единицы измерения	Этапы реализации	
			на 1 очередь (2021 г.)	на расчетный срок (2028 г.)
1	Строительство поселковых дорог	км	-	-
2	Строительство главных улиц	км	-	-
3	Строительство основных улиц	км	-	0,2
4	Строительство второстепенных улиц	км	-	-
5	Строительство проездов	км	-	-



## **7 УПРАВЛЕНИЕ ПРОГРАММОЙ**

### **7.1 Ответственные за реализацию Программы**

Система управления Программой и контроль за ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы.

Управление реализацией Программы осуществляет заказчик – Администрация Гирейского городского поселения Гулькевичского района.

Координатором реализации Программы является Администрация Гирейского городского поселения Гулькевичского района, которая осуществляет текущее управление программой, мониторинг и подготовку ежегодного отчета об исполнении Программы.

Координатор Программы является ответственным за реализацию Программы.

### **7.2 План-график работ по реализации Программы**

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация программы осуществляется в 2 этапа:

1 этап – 2016-2021 гг.;

2 этап – 2022-2028 гг.

### **7.3 Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы**

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы Гирейского городского поселения Гулькевичского района является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.
2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы Гирейского городского поселения Гулькевичского района предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

#### **7.4 Порядок корректировки Программы**

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается Администрацией Гирейского городского поселения Гулькевичского района по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы администрации Гирейского городского поселения Гулькевичского района.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ ГИРЕЙСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ГУЛЬКЕВИЧСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ  
на 2016-2021 годы и на период до 2028 года

**Разработчик:**



**Общество с ограниченной ответственностью «ЭНЕРГОАУДИТ»**

Юридический/фактический адрес: 160011, г. Вологда, ул. Герцена, д. 56, оф. 202

тел/факс: 8 (8172) 75-60-06, 733-874, 730-800

адрес электронной почты: [energoaudit35@list.ru](mailto:energoaudit35@list.ru)

Свидетельство саморегулируемой организации № СРО № 3525255903-25022013-Э0183

**Генеральный директор**

\_\_\_\_\_

**Антонов С.А.**

**Заказчик:**

**Администрация Гирейского городского поселения Гулькевичского  
района**

Юридический адрес: 352162, Краснодарский край, Гулькевичский район, п. Гирей, ул. Почтовая, д. 2

**Глава Гирейского городского  
поселения Гулькевичского  
района**

\_\_\_\_\_

**Морозов С.В.**