

***ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПУШКИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ГУЛЬКЕВИЧСКОГО РАЙОНА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
на 2016-2020 годы и на период до 2028 года***

2016 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	4
2	ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПУШКИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ.....	7
2.1	Анализ положения Краснодарского края в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Пушкинского сельского поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации	7
2.2	Социально-экономическая характеристика Пушкинского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.....	9
2.3	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	15
2.3.1	Автомобильный транспорт	15
2.3.2	Пассажирские перевозки железнодорожным транспортом.....	19
2.3.3	Перевозки воздушным транспортом.....	19
2.3.4	Перевозки водным транспортом	19
2.4	Характеристика сети дорог Пушкинского сельского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог	20
2.5	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Пушкинском сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)	23
2.6	Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	23
2.7	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	25
2.8	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.....	25
2.9	Анализ уровня безопасности дорожного движения	25
2.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	26
2.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Пушкинского сельского поселения	28
2.12	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Пушкинского сельского поселения	28
2.13	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	29
3	ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПУШКИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ.....	30
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Пушкинского сельского поселения.....	30
3.2	Прогноз транспортного спроса Пушкинского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	32
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	36
3.4	Прогноз развития дорожной сети.....	37
3.5	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	37
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	37
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	38
4	УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА	40
5	ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	41

5.1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	41
5.1.1	Автомобильный транспорт	41
5.1.2	Воздушный транспорт.....	41
5.1.3	Речной транспорт.....	41
5.1.4	Железнодорожный транспорт.....	41
5.2	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	41
5.3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	42
5.4	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения..	42
5.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	42
5.6	Мероприятия по развитию сети дорог Пушкинского сельского поселения	43
6	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	45
6.1	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков.....	45
6.2	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	45
6.3	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения	45
6.4	Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности..	46
7	ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	47
8	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	52
9	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПУШКИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ.....	54

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

ПАСПОРТ

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пушкинского сельского поселения Гулькевичского района Краснодарского края на 2016-2020 годы и на период до 2035 года

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Пушкинского сельского поселения Гулькевичского района Краснодарского края на 2016-2020 годы и на период до 2035 года
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none">– Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;– Статья 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ;– Статья 5 Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;– Генеральный план Пушкинского сельского поселения Гулькевичского района Краснодарского края
Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение	<p><u>Заказчик:</u> Администрация Пушкинского сельского поселения Гулькевичского района Краснодарского края Юридический и почтовый адрес: 352174, Краснодарский край, Гулькевичский район, с. Пушкинское, ул. Советская, д. 220</p> <p><u>Разработчик:</u> Общество с ограниченной ответственностью «ЭнергоАудит» Юридический и почтовый адрес: 160011, г. Вологда, ул. Герцена, д. 56, оф. 202.</p>
Цели и задачи Программы	<p><u>Цель программы</u> – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры Пушкинского сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.</p> <p><u>Задачи программы:</u></p> <ul style="list-style-type: none">а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории Пушкинского сельского поселения;б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Пушкинского сельского поселения;в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Пушкинского сельского поселения;

	<p>г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в Пушкинском сельском поселении;</p> <p>д) создание условий для управления транспортным спросом;</p> <p>е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>Расширение дорожной сети с 107,5 км до 151,0 км;</p> <p>Сокращение числа зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с 1 до 0 случаев в год;</p> <p>Увеличение числа пешеходных переходов с 5 до 8 единиц;</p> <p>Увеличение количества светофорных объектов с 0 до 1 единицы;</p> <p>Увеличение количества установленных дорожных знаков с 175 до 180 единиц;</p> <p>Внедрение интеллектуальных транспортных систем - 1 единица;</p> <p>Увеличение числа остановочных павильонов с 5 до 10 единиц.</p>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Срок реализации Программы – 2016-2035 годы.</p> <p>Этапы осуществления Программы:</p> <p>первый этап – с 2016 года по 2020 год;</p> <p>второй этап – с 2021 года по 2035 год.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<p>Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:</p> <p>а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;</p> <p>в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;</p> <p>г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;</p> <p>д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;</p> <p>е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов;</p> <p>а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;</p>

	<p>б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;</p> <p>в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;</p> <p>г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Объем финансирования программы составит – 171124 тыс. руб. из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> – за счет средств бюджета Краснодарского края – 130727,5 тыс. руб.; – за счет средств бюджета Гулькевичского района – 0 тыс. руб.; – за счет средств местного бюджета – 17882,5 тыс. руб.; – за счет средств внебюджетных источников – 22514 тыс. руб. <p>Объем финансирования программы будет уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных программ.</p>

2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПУШКИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

2.1 Анализ положения Краснодарского края в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Пушкинского сельского поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Транспортный комплекс Краснодарского края обеспечивает реализацию внешнеполитических и экономических интересов России в зоне черноморского и средиземноморского экономического сотрудничества, вносит существенный вклад в повышение «связности» территории страны.

Краснодарский край является приграничной территорией и единственным выходом России к Черному морю. Морские порты края обеспечивают прямой выход через Азовское и Черное моря на важнейшие международные внешнеторговые пути и перерабатывают более 35 процентов внешнеторговых российских и транзитных грузов морских портов России, обслуживают около трети российского нефтеэкспорта.

По территории края проходят важнейшие железнодорожные маршруты федерального значения, которые ориентированы в сторону морских международных портов края и курортов Черного и Азовского морей.

Трубопроводный транспорт представлен международным нефтепроводом «Тенгиз – Новороссийск» и газопроводом «Россия – Турция» («Голубой поток»).

Воздушный транспорт Краснодарского края представлен четырьмя аэропортами, два из которых являются международными (Краснодар, Сочи).

Экономика Краснодарского края напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры края. Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, имеющая протяженность почти девять тысяч километров, обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морских портов, связь муниципальных образований между собой и с краевым центром, транспортную доступность курортных и туристических районов. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможно повышение инвестиционной привлекательности края и достижение устойчивого экономического роста. Развитие портов и рекреационных зон на территории края приводит к изменению состава транспортного потока и росту интенсивности движения.

Несмотря на высокое качество автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края по сравнению с общероссийским, имеется немало острых проблем: недостаточная пропускная способность, особенно в крупных транспортных узлах, наличие оползневых участков и размывов в горной части края и характерная общероссийская проблема – низкие прочностные характеристики автомобильных дорог общего пользования.

Из-за систематического недофинансирования автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в последние годы, на сегодняшний день имеется существенное отставание объемов выполнения на них капитального ремонта и ремонта от объемов, вытекающих из межремонтных сроков, не могут быть выполнены в полной мере требования в части периодичности проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Кроме региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования, важнейшей частью транспортной инфраструктуры края являются автомобильные дороги общего пользования местного значения, которые обеспечивают движение грузопассажирских потоков как внутри населенных пунктов, так и в границах муниципальных районов и городских округов. Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети муниципальных образований Краснодарского края и отсутствие возможности у органов местного самоуправления финансировать даже в минимально допустимом объеме дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения являются сдерживающими факторами развития муниципалитетов и требуют оказания финансовой помощи за счет средств краевого бюджета.

Транспортный комплекс Пушкинского сельского поселения сформирован автомобильным, железнодорожным транспортом и включает в себя: сеть автомобильных дорог различного значения, железную дорогу и железнодорожную станцию, автостанцию, различные организации, осуществляющие деятельность по перевозкам пассажиров, грузов и функционированию транспортного комплекса.

Развитие транспортной системы, повышение экологической безопасности при эксплуатации и содержании самоходных машин, а также обеспечение безопасности пассажиров легкового такси является необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения. Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Имеется большой износ основных производственных фондов транспорта. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. Продолжают оставаться невысокими и показатели безопасности на транспорте, что оказывает негативное влияние на экономическое развитие автономного округа.

По территории района проходит участок федеральной автомагистрали «Кавказ» М-29 «Ростов-Махачкала» протяженностью 34 км, образующий основной транзитный грузопоток в меридиональном направлении.

Основные перспективы развития региональной дорожной сети района связаны с переводом гравийных дорог в асфальтобетон, уширении существующих дорог. Строительство новых крупных объектов (обходов, транспортных развязок в разных

уровнях) в период до 2020 года в районе не предполагается.

Основной характеристикой удовлетворительного состояния дорожной сети является тот факт, что все крупные предприятия района обеспечены подъездными путями с асфальтовым покрытием. Все инвестиционные площадки района имеют подъездные пути либо с асфальтовым покрытием, либо с гравийным покрытием, что обеспечит беспрепятственный проезд к ним и беспрепятственный провоз грузов.

Железнодорожные, воздушные и речные пассажирские и грузовые перевозки на территории Пушкинского сельского поселения не осуществляются.

В настоящее время внешние связи населенных пунктов сельского поселения обеспечиваются автомобильным транспортом по сети автомобильных дорог регионального и местного значения.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры в основных документах стратегического развития района:

1. сохранение, реконструкция и модернизация автомобильных дорог;
2. повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и экономики муниципального образования Гулькевичский район.
3. ежегодное участие в краевых государственных и ведомственных целевых программах, направленных на развитие и улучшение состояния дорог местного значения;
4. содействие приобретению подвижного состава с улучшенными технико-экономическими и экологическими характеристиками для обслуживания муниципальных маршрутов регулярного сообщения;
5. повышение эффективности функционирования транспортной системы за счет внедрения прогрессивных технологий;
6. повышение уровня комфортности, безопасности транспортной системы и ее доступности, в том числе для маломобильных категорий граждан;
7. повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне.

2.2 Социально-экономическая характеристика Пушкинского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Краткая характеристика поселения

Территория Пушкинского сельского поселения расположена в южной части Гулькевичского района. На юге поселение граничит с Курганинским районом, на западе с Николенским сельским поселением, на востоке – с Тысячным сельским поселением, и сельским поселением Союз Четырёх Хуторов, на севере – с Соколовским сельским поселением.

Поселение включает в себя два населенных пункта: село Пушкинское и хутор Новокрасный.

В настоящее время на территории сельского поселения развит автомобильный транспорт.

Территорию Пушкинского сельского поселения с севера на восток пересекает

автомобильная дорога межмуниципального значения, которая связывает Соколовское сельское поселение, село Пушкинское и хутор Новокрасный с сельским поселением Союз Четырех Хуторов. В западном направлении, от села Пушкинское, проходит автомобильная дорога межмуниципального значения, связывающая село Пушкинское с Николенским сельским поселением.

Общая численность населения в Пушкинском сельском поселении на 2016 год составила 2275 человек.

Основной отраслью экономики сельского поселения является сельское хозяйство.

Климат

Пушкинское сельское поселение расположено в восточной части муниципального образования Гулькевичский район. По строительно-климатическому районированию, в соответствии со СНиП 23-01-99* «Строительная климатология» входит в III район, подрайон III Б умеренно-континентального климата и к сухой зоне по влажности.

По агроклиматическому районированию район входит в I агроклиматический район и является благоприятным для земледелия, овощеводства, садоводства и животноводства.

Климат Пушкинского сельского поселения характеризуется весьма неустойчивой зимой, холодной весной, сухой, теплой продолжительной осенью и умеренно жарким летом.

Отличительной особенностью зимы является максимальное развитие циклонической деятельности. Быстропроходящие циклоны, сопровождающиеся западными ветрами, выпадением снега и дождя, чередуются с холодными антициклоническими вторжениями с их устойчивыми восточными ветрами.

В летний период циркуляция воздушных масс ослаблена. Погода, в основном, формируется за счет трансформации воздушных масс в медленно движущихся арктических антициклонах.

Средняя годовая температура воздуха – плюс 10,6°С с тенденцией повышения в последние годы.

Зима умеренно-мягкая, неустойчивая с частыми оттепелями, кратковременными морозами, наступающими в конце декабря, средняя температура января – минус 2,8°С, абсолютный минимум температур воздуха достигает – минус 31°С в декабре, январе. Лето жаркое и сухое, начинается в мае, среднемесячная температура июля – плюс 23,5°С, абсолютный максимум – плюс 41°С в июле, августе.

Продолжительность безморозного периода: наименьшая 162 дня, наибольшая 234 дня. Толщина снежного покрова – 17 см.

Относительная влажность воздуха – 74%. Максимум относительной влажности в январе 84%, в июле – 61%. Среднегодовое количество осадков – 587 мм.

Около 30 дней в году бывают очень сухие, с относительной влажностью менее 30% и около 80 дней – с влажностью, превышающей 80%.

Ветровой режим формируется под влиянием циркуляционных факторов климата и местных физико-географических особенностей. В течение всего года над поселением преобладает широтная циркуляция, особенно хорошо выраженная в холодное полугодие.

Осенью и особенно зимой, когда процессы выражены наиболее ярко, наблюдается

преобладание ветров восточных румбов и возрастание барических градиентов, а в связи с этим увеличение скорости ветра. В теплый период увеличивается повторяемость ветров западных румбов.

Однако и в теплый период ветры восточных направлений имеют большую повторяемость. В этот период они приносят сухой и жаркий воздух, западные же – прохладный и влажный.

Для теплого периода года характерна общая размытость барических полей. Ветры в этот период неустойчивые по направлению, скорости их наименьшие в году.

Число дней с сильным ветром (больше 15 м/сек.) в среднем 25 за год, примерно по 1 дню в летние месяцы и по 2,5 – 4 дня – в зимние. В отдельные годы, когда наблюдается повышенная активность атмосферной циркуляции, число дней с сильным ветром может значительно возрастать.

Число дней с пыльной бурей за год в среднем около 4. Могут возникать в период с марта по октябрь, наиболее часты – в апреле.

Летние дожди здесь сопровождаются ветром и грозой и имеют ливневый характер, часто сопровождаются выпадением града.

Число дней со снежным покровом в среднем составляет 46, при этом появление снежного покрова наблюдается в декабре, а схода – 15 марта. Устойчивый снежный покров наблюдается не ежегодно.

Гидрография

Гидрография на территории Пушкинского сельского поселения представлена рекой Второй Зеленчук.

По характеру течения река Второй Зеленчук равнинная. На территории сельского поселения в нескольких местах река перегорожена дамбами.

В пределах поселения р. Второй Зеленчук течет в широтном направлении. Скорость течения реки не высока, достигает 0,8 – 0,9 м/сек.

Ледоставы бывают редко, в период суровых зим продолжительность их 2-3 месяца, толщина льда 13 – 27 см.

Характер питания реки смешанный, преобладает питание за счет атмосферных осадков в период зимне-весеннего стока – от 80 до 85 %, грунтовое – от 15 до 20%. Для р. Второй Зеленчук характерны растянутое летнее половодье и дождевые паводки. Зимой бывают паводки от оттепелей и дождей.

Воды реки обладают значительной мутностью. В реке осуществляется лов рыбы.

В гидрологическом отношении район расположен на юго-восточном крыле Азово-Кубанского артезианского бассейна.

Почвы

Территория сельского поселения располагается в зоне степей в пределах Прикубанской низменности. Почвенный покров развит повсеместно и представлен гумуссированными черноземами и суглинками различной мощности. Основную часть почвенного покрова составляют предкавказские карбонатные и выщелоченные черноземы.

В пределах сельского поселения почвы различаются степенью гумуссированности. Почвы отличаются рыхлостью, хорошей структурой, богаты питательными веществами и дают высокие урожаи всех культурных растений.

Почвы на территории поселения подвержены ветровой и водной эрозии, борьба с которой сформировала такую особенность современного ландшафта кубанских степей, как лесополосы. Разрезающие пашню на квадраты лесополосы препятствуют выветриванию почв и служат защитой сельхозугодий от пылевых бурь.

Анализ экономической ситуации

Основу производственного комплекса поселения, как и района в целом составляют отрасли агропромышленного комплекса. Так порядка 92% площади муниципального образования составляют территории сельскохозяйственного использования (в том числе сельхозугодия, зоны животноводства и сельскохозяйственного производства).

Растениеводство поселения представлено выращиванием многих видов сельскохозяйственных культур, основные из которых: зерновые, сахарная свекла, кукуруза. Основу животноводческого комплекса составляет мясомолочное направление животноводства.

Агропромышленный комплекс сельского поселения представлен как личными подсобными хозяйствами населения (26% общего объема произведенной сельскохозяйственной продукции) так и общественным сектором.

Наиболее крупным сельскохозяйственным предприятием муниципального образования является ОАО «Колхоз Прогресс», зарегистрированный в административном центре поселения. Предприятие занято как животноводством (выращивание крупного рогатого скота и свиней), так и растениеводством (основные объемы – зерновые, кукуруза и сахарная свекла). Производственные мощности предприятия представлены: молочно-товарными фермами, свиноводческой фермой, зернотоком, складами и зернохранилищем, стоянкой сельскохозяйственной техники, элеватором, полевым станом. На сегодняшний день часть ферм недействующие. Территории зернотока и ферм размещены за границами населенных пунктов.

Так же на территории Пушкинского сельского поселения находится предприятие ООО «Гамма плюс» – основной вид которого производство плодов яблок. Располагаются в поселении 30 КФХ, которые занимают площадь пашни 2695 га. В основном выращивают зерновые культуры (60%), а так же овощи открытого грунта. Наиболее крупные из них ООО: «Кавиар», «Восход». Большими объемами овощеводства занимаются КФХ «Слиденко». В нашем поселении активно осуществляют свою сельскохозяйственную деятельность 412 личных подсобных хозяйств, которые разводят крупный рогатый скот, овец, коз, кроликов и птицу.

В агропромышленный комплекс поселения так же включено предприятие переработки сельскохозяйственной продукции – консервный завод (к востоку за границей с. Пушкинское).

Кроме того производственную сферу поселения представляют:

- предприятия отрасли рыболовства и рыбоводства: два рыбоводческих хозяйства (к северу за границей с. Пушкинское и в х. Новокрасный) на данный момент недействующие;
- ООО «Смол-Экспресс». Общество занято заготовкой, переработкой, реализацией лома черных металлов. Территория предприятия размещена в границах с. Пушкинское;
- строительный цех и склад ГСМ располагаются на юге с. Пушкинское.

Так же на территории поселения (на севере за границей с. Пушкинское) размещен недействующий кирпичный завод.

Площади зоны производственного и коммунально-складского назначения в границах населенных пунктов составляют:

- с. Пушкинское – 4,9 га;
- х. Новокрасный – 1,0 га.

Зоны производственного и коммунально-складского назначения на территории МО (вне границ населенных пунктов) отсутствуют. Площадь зоны занятой объектами сельскохозяйственного назначения – 102,4 га.

Демографическая ситуация и анализ численности населения

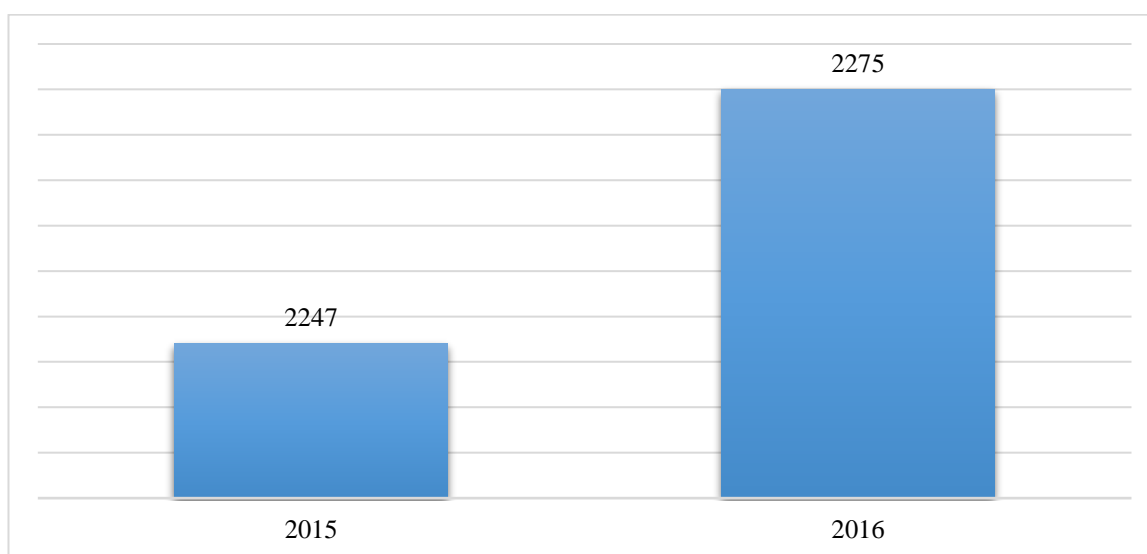
По состоянию на 2016 год численность населения в Пушкинском сельском поселении составила 2275 человек.

Динамика изменения численности населения отражена в таблице 2.1 и на диаграмме 2.1.

Таблица 2.1

Год	Численность, человек	Динамика изменения численности	
		человек	%
2015	2247	-	-
2016	2275	+28	+1,25

Диаграмма 2.1



Прогнозирование численности населения приведено в составе Генерального плана Пушкинского сельского поселения Гулькевичского района Краснодарского края и ведется с учетом демографической ситуации, сложившейся в сельском поселении в настоящее время. Прогнозирование численности населения выполнялось на период до 2035 года методом передвижки возрастов по трем вариантам.

В первом варианте расчет прогноза численности населения выполнен с учетом сложившейся динамики показателей естественного и механического движения населения. Данный вариант предполагает незначительный рост численности населения к расчетному сроку (до 5% относительно отчетного периода).

Во втором варианте расчет прогноза численности населения выполнен без учета

показателей миграционного движения населения. Данный вариант предполагает сокращение численности населения до 1-2% относительно отчетного периода.

В третьем варианте расчет прогноза численности населения произведен без учета показателей миграционного движения населения, но с учетом увеличения коэффициента рождаемости. Данный вариант предполагает стабилизацию численности населения (на уровне отчетного периода).

За основу был принят второй вариант прогноза численности населения, предусматривающий сокращение численности населения до 1-2% к 2035 году относительно исходного периода (2015 года).

Численность населения к 2035 году по Пушкинскому сельскому поселению составит 2226 человек.

Прогноз численности населения в разрезе населенных пунктов Пушкинского сельского поселения представлен в таблице 2.2.

Таблица 2.2

Наименование населенного пункта	Прогноз на 2035 год
село Пушкинское	1729
хутор Новокрасный	497
Итого по сельскому поселению:	2226

Обеспеченность объектами транспортной инфраструктуры предполагает реализацию ряда мероприятий, предусмотренных в муниципальных программах района, а также в документах территориального планирования сельского поселения. Документы территориального планирования Пушкинского сельского поселения разработаны на расчетный срок до 2035 года. Последовательность выполнения мероприятий по территориальному планированию, их сроки, определяются органами местного самоуправления района исходя из складывающейся социально-экономической обстановки в районе, финансовых возможностей местного бюджета, сроков и этапов реализации соответствующих государственных программ Краснодарского края в части, затрагивающей территорию района, приоритетных национальных проектов, муниципальных программ Пушкинского сельского поселения.

С целью развития транспортной инфраструктуры сельского поселения предусматривается:

- строительство участка автомобильной дороги местного значения III категории «с. Соколовское – х. Новокрасный», имеющей капитальный тип дорожной одежды и асфальтобетонное покрытие, протяженностью 6,3 км;
- строительство автомобильных дорог местного значения, носящих подъездной и объездной характер к населенным пунктам, IV категории, с капитальным типом дорожной одежды и асфальтобетонным покрытием, общей протяженностью 8,9 км;
- строительство автомобильных дорог местного значения, предназначенных для обеспечения связи села и хутора с кирпичным заводом, с рыбоводческими хозяйствами, складами, животноводческими фермами и теплицами, V категории, с капитальным типом дорожной одежды и асфальтобетонным покрытием, общей протяженностью 4,3 км (в 1 очередь составляет 1,9 км);
- строительство автомобильных дорог местного значения, предназначенных для

обеспечения связи населенных пунктов со складами и объектами инженерной инфраструктуры, V категории, с переходным типом дорожной одежды и укрепленным каменными материалами покрытием, общей протяженностью 1,3 км (в 1 очередь 0,65 км);

- строительство СТО, общей мощностью 4 поста;
- строительство АГЗС, мощностью 3 топливно-раздаточные колонки (1 очередь);
- реконструкция поселковых дорог в с. Пушкинское, общей протяженностью 6,2 км;
- реконструкция основных улиц в жилой застройке с. Пушкинское, общей протяженностью 7,9 км (в 1 очередь составляет 1,5 км);
- строительство второстепенных улиц в жилой застройке с. Пушкинское, общей протяженностью 10,7 км (в 1 очередь составляет 2,0 км);
- строительство проездов в с. Пушкинское, общей протяженностью 7,4 км (в 1 очередь составляет 2,8 км);
- строительство 113 гаражей индивидуального автотранспорта в с. Пушкинское (в 1 очередь составляет 102 гаража);
- реконструкция главных улиц в х. Новокрасный, общей протяженностью 3,3 км (в 1 очередь составляет 1,0 км);
- строительство второстепенных улиц в жилой застройке х. Новокрасный, общей протяженностью 3,7 км (в 1 очередь составляет 1,8 км);
- строительство проездов в х. Новокрасный, общей протяженностью 0,9 км;
- увеличение общей протяженности дорожной сети до 151,0 км.;
- реконструкция 5 остановочных площадок с павильонами;
- строительство 5 новых остановочных площадок с павильонами;
- установка светофора (Т7) возле МОУ «СОШ №21» в с. Пушкинское»;
- установка новых дорожных знаков;
- введение дифференциации улично-дорожной сети, с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме сельского поселения.

Принятые генеральным планом проектные решения необходимо применить в рабочем проектировании с учетом возможного уточнения параметров и характеристик проектируемого объекта транспортной инфраструктуры.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

2.3.1 Автомобильный транспорт

Все населенные пункты Пушкинского сельского поселения охвачены транспортным обслуживанием маршрутами регулярного сообщения с районным центром. До с. Пушкинское и х. Новокрасный осуществляется 1 пригородный маршрут регулярного сообщения из г. Гулькевичи.

Пассажирские перевозки осуществляет ИП Семенов В.А.

В таблице 2.3 представлена информация по пригородным маршрутам регулярного сообщения населенных пунктов Пушкинского сельского поселения.

Таблица 2.3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Договор на осуществления регулярных пассажирских перевозок			14	15	16	17	18	19
										11	12	13						
Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование начального остановочного пункта по маршруту	Наименование конечного остановочного пункта по маршруту	Наименование поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц и автомобильных дорог в прямом направлении	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Протяженность маршрута, км	Протяженность маршрута в обратном направлении, км	№ договора	Дата начала перевозок в соответствии с договором	Срок окончания действия договора	Марка транспортного средства	Кол-во транспортных средств используемых на маршруте	Категория и класс ТС	Класс	Экологические характеристики	Наименование перевозчика (Ф.И.О.)
7	114	г. Гулькевичи	с. Пушкинское	п. Комсомольский	г. Гулькевичи	Только в установленных остановочных пунктах	Муниципальный, нерегулируемый.	44,6 км	44,6 км.	39	22.04.2014	22.04.2019	Паз 32054	1	МЗ КЛ П	Малый	2	ИП Семенов В.А.
				х. Машевский	ул. Комсомольская													
				с. Соколовское	ул. Красная													
				х. Новопавловский	ул. Короткова													
				х. Петровский	ул. Советская													
				х. Алексеевский	а/д Гулькевичи-Скобелевская													
				х. Новокрасный	с. Комсомольское													
					ул. Комсомольская													
					а/д Гулькевичи-Скобелевская													
					х. Машевский													

Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование начального остановочного пункта по маршруту	Наименование конечного остановочного пункта по маршруту	Наименование поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц и автомобильных дорог в прямом направлении	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Протяженность маршрута, км	Протяженность маршрута в обратном направлении, км	Договор на осуществления регулярных пассажирских перевозок			Марка транспортного средства	Кол-во транспортных средств используемых на маршруте	Категория и класс ТС	Класс	Экологические характеристики	Наименование перевозчика (Ф.И.О.)
										№ договора	Дата начала перевозок в соответствии с договором	Срок окончания действия договора						
					а/д Гулькевичи-Скобелевская													
					с. Соколовское													
					ул. Советская													
					ул. Пушкина													
					ул. Октябрьская													
					ул. Ленина													
					а/д Соколовское-Новопавловский													
					х. Новопавловский													
					ул. Восточная													
					ул. Первомайская													
					а/д Чаплыгин-Пушкинское-Соколовское													
					а/д Соколовское-Петровский													
					х. Петровский													
					ул. Красная													
					а/д Соколовское-Петровский													
					х. Алексеевский													
					ул. Ленина													
					а/д Чаплыгин-Пушкинское-Соколовское													
					с. Пушкинское													

Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование начального остановочного пункта по маршруту	Наименование конечного остановочного пункта по маршруту	Наименование поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц и автомобильных дорог в прямом направлении	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Протяженность маршрута, км	Протяженность маршрута в обратном направлении, км	Договор на осуществления регулярных пассажирских перевозок			Марка транспортного средства	Кол-во транспортных средств используемых на маршруте	Категория и класс ТС	Класс	Экологические характеристики	Наименование перевозчика (Ф.И.О.)
										№ договора	Дата начала перевозок в соответствии с договором	Срок окончания действия договора						
					ул. Советская													
					пер. Октябрьский													
					ул. Мира													
					а/д Чаплыгин-Пушкинское-Соколовское													
					х. Новокрасный													
					ул. Красная													

Показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок представлены в таблице 2.4.

Таблица 2.4

Показатель	Ед. измерения	2016
Количество муниципальных маршрутов	ед.	1
по регулируемым тарифам	ед.	-
по нерегулируемым тарифам	ед.	1
-городских	ед.	0
-пригородных	ед.	1
-междугородные	ед.	0
Протяженность муниципальных маршрутов	км	44,6
-городских	км	0
-пригородных	км	44,6
-междугородных	км	0
Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением	%	100
Количество выполненных рейсов по маршрутам	ед.	1728
Количество перевезенных пассажиров	чел.	224640
Пассажирооборот	млн. п. км	7488

В существующих социально-экономических условиях основными направлениями развития в сфере регулярных пассажирских перевозок будут являться:

- повышение качества обслуживания населения (внедрение информационных технологий в автомобильном транспорте (АСУ-Т, мобильное приложение, электронное табло), обновление парка подвижного состава, в том числе с приобретением транспортных средств с улучшенными экологическими характеристиками, обеспечение доступности транспортных услуг для маломобильных групп населения, обустройство остановочных пунктов).

Реализация мероприятий позволит создать на территории Пушкинского сельского поселения маршрутную сеть, удовлетворяющую потребности населения в передвижении, сформированную на условиях добросовестной конкуренции при минимальном уровне субсидий из бюджета муниципального района.

2.3.2 Пассажирские перевозки железнодорожным транспортом

На территории населенных пунктов Пушкинского сельского поселения отсутствуют объекты железнодорожного транспорта. В общем транспортном узле не предполагается наличия железнодорожного транспорта.

2.3.3 Перевозки воздушным транспортом

На территории населенных пунктов Пушкинского сельского поселения отсутствуют объекты воздушного транспорта. В общем транспортном узле не предполагается наличия воздушного транспорта.

2.3.4 Перевозки водным транспортом

Населенные пункты Пушкинского сельского поселения расположена на берегах реки Второй Зеленчук, которая не является судоходной. В общем транспортном узле не предполагается наличия речного транспорта.

2.4 Характеристика сети дорог Пушкинского сельского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Показатели дорожной сети Пушкинского сельского поселения представлены в таблице 2.7.

Таблица 2.7

№ п/п	Показатели	Единицы измерения	2016
1	Протяженность автомобильных дорог на конец года - всего, в том числе:	км	107,5
-	Федерального значения	км	-
-	Регионального или межмуниципального значения	км	8,5
-	Местного значения	км	14,4
-	Ведомственные а/д	км	-

Улично-дорожная сеть Пушкинского сельского поселения

На сегодняшний день большинство улиц и дорог населенных пунктов Пушкинского сельского поселения Гулькевичского района имеют дорожные одежды капитального типа с асфальтобетонным покрытием. Пешеходное движение осуществляется, в основном, по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий.

Основные показатели существующей улично-дорожной сети населенных пунктов Пушкинского сельского поселения приведены в таблице 3.5.

Таблица 3.5

Основные показатели существующей улично-дорожной сети

№ п/п	Населенный пункт	Протяженность улиц / площадь покрытия по типам дорожной одежды, км/м ²			
		Капитальный	Переходный	Низший	Всего
1	с. Пушкинское	12,0 / 71000	- / -	22,4 / 72000	34,4 / 143000
2	х. Новокрасный	3,3 / 19850	- / -	1,2 / 3500	4,5 / 5450



Рис. 2.1 – Схема улично-дорожной сети села Пушкинское.



Рис. 2.2 – Схема улично-дорожной сети хутора Новокрасный.

Анализ интенсивности движения транспортных средств показывает, что за последние годы она стабильно растет. Это можно объяснить подъемом экономики, большим объемом перевозок грузов из стран Ближнего Востока и Черноморского бассейна.

Следует отметить, что произошли изменения в составе движения. Резко возросла доля пассажирского транспорта - до 63-73%. Доля грузовых автомобилей уменьшилась до 18-35%. Но за счет резкого увеличения в потоке доли автомобилей большой грузоподъемности произошло увеличение средней грузоподъемности по дорогам края.

Содержание дорог в населенных пунктах Пушкинского сельского поселения осуществляется в основном проведением следующих видов работ:

В летнее время – грейдирование дорожного полотна, ямочный ремонт, асфальтирование участков дорожной сети, нанесение разметки;

В зимнее время – грейдирование, уборка снега.

Оценка качества содержания дорог – удовлетворительное.

В настоящее время выявлены следующие недостатки улично-дорожной сети:

- отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям, согласно требований СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- отсутствие дорожной одежды капитального типа на некоторых улицах и дорогах;
- отсутствие тротуаров на улицах.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Пушкинском сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Уровень автомобилизации на 2015 год равнялся 180 автомобилям на 1000 жителей. В соответствии с этими данными количество автомобилей: в с. Пушкинское - порядка 332 единицы, в х. Новокрасный - порядка 98 единиц.

В соответствии с обеспеченностью жителей индивидуальными легковыми автомобилями (160 единиц на 1000 жителей), и учитывая численность населения, проживающего в малоэтажной жилой застройке (с. Пушкинское - 265 человек), потребность в гаражах составляет в с. Пушкинское 38 машино-мест.

На перспективу предусматривается увеличением численности индивидуальных легковых автомобилей на территории Пушкинского сельского поселения. Хранение легкового автотранспорта жителей, обеспеченных индивидуальным жильем, осуществляется на территории приусадебных участков. Так как места для постоянного хранения легкового автотранспорта жителей, проживающих в малоэтажной жилой застройке в настоящее время отсутствуют, то можно сделать вывод, что в настоящее время спрос на гаражи не удовлетворен. Однако на перспективу планируется строительство 113 гаражей индивидуального автотранспорта (в 1 очередь составляет 102 гаража).

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Село Пушкинское и хутор Новокрасный имеют регулярное автобусное сообщение с г. Гулькевичи.

Оценить пассажиропоток невозможно из-за отсутствия необходимых данных.

Расписание пригородного маршрута №114 «г. Гулькевичи – с. Пушкинское» представлено в таблице 2.11.

Таблица 2.11

№ п/п	Название остановки	Время отправления									
		прям.	обрат.	прям.	обрат.	прям.	обрат.	прям.	обрат.	прям.	обрат.
1	ЦРБ	5-10	7-35	8-15	9-40	10-25	11-25	12-00	14-30	17-10	19-10
2	Ц. рынок		7-32	8-17	9-38	10-27	11-22	12-02	14-29	17-11	19-09
3	Гостиница		7-28	8-21	9-35	10-30	11-20	12-04	14-27	17-13	19-06
4	Советская	5-20	7-26	8-23	9-34	10-31	11-19	12-05	14-23	17-14	19-04
5	Грушевая (Комс)	5-28	7-22	8-29	9-29	10-36	11-14	12-10	14-22	17-17	19-00
6	Комсомольская (Комс)	5-29	7-21	8-30	9-28	10-37	11-13	12-11	14-21	17-18	18-59
7	Красная (Комс)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18-58
8	Машевский	5-32	7-15	8-32	9-25	10-40	11-10	12-14	14-18	17-21	18-55
9	Казачка (Сок)	-	7-08	8-38	9-20	10-45	11-05	12-20	14-13	17-26	-
10	Ленина (Сок)	-	7-06	-	-	10-47	11-03	12-22	14-11	17-28	-
11	Восточная 1 (Нпавл)	-	7-01	-	-	10-52	-	12-27	14-06	17-33	-
12	Восточная 2 (Нпавл)	-	7-00	-	-	10-53	-	12-28	14-05	17-34	-
13	Восточная 3 (Нпавл)	-	6-59	-	-	10-54	-	12-29	14-04	17-35	-
14	Первомайская (Нпавл)	-	6-58	-	-	10-55	-	12-30	14-03	17-36	-
15	Восточная 3 (Нпавл)	-	6-57	-	-	10-56	-	12-31	14-02	17-37	-
16	Восточная 2 (Нпавл)	-	6-56	-	-	10-57	-	12-32	14-01	17-38	-
17	Восточная 1 (Нпавл)	-	6-55	-	-	10-58	-	12-33	14-00	17-39	-
18	Красная (Петров)	-	6-45	-	8-55	-	-	12-43	13-50	17-49	-
19	Центр (Петров)	-	-	-	8-54	-	-	12-44	-	17-50	-
20	Ленина (Алекс)	-	6-40	8-48	8-51	-	-	12-47	-	17-53	-
21	Кольцевая (Алекс)	-	6-37	8-50	-	-	-	12-48	13-44	17-56	-
22	Советская (Пушк)	-	6-13	-	-	-	-	13-01	-	18-07	-
23	Кооперативная (Пушк)	-	6-15	-	-	-	-	13-02	-	18-10	-
24	Центр (Пушк)	-	6-17	-	-	-	-	13-04	-	18-12	-
25	Кузнецов (Пушк)	-	6-19	-	-	-	-	13-06	-	18-14	-
26	Кольцевая (Пушк)	-	6-20	-	-	-	-	13-07	-	18-15	-
27	Октябрьский (Пушк)	-	6-23	-	-	-	-	13-10	-	18-18	-
28	Мира (Пушк)	-	6-24	-	-	-	-	13-11	-	18-19	-
29	Малый Пушкин	-	6-10	-	-	-	-	13-14	13-35	18-22	18-36
30	Красная (Новокр)	-	6-06	-	-	-	-	13-18	13-31	18-26	18-32
31	Школа (Новокр)	6-04	6-05	-	-	-	-	13-20	13-25	18-28	18-30

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени в городах от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать зону пешей доступности, что применительно к населенным пунктам Пушкинского сельского поселения, данные мероприятия выполняются.

Пешеходное движение осуществляется, в основном, по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий.

Велосипедное движение в населенных пунктах осуществляется в неорганизованном порядке. Отсутствуют выделенные велосипедные дорожки. Места для хранения велосипедов отсутствуют. В ходе разработки вышеуказанной программы планируется организовать типовые велосипедные дорожки, места хранения велосипедов, дорожную разметку для развития и популяризации велосипедного движения у жителей.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Необходимо отметить что грузовые транспортные средства занимают незначительную долю в общих автомобильных перевозках в Пушкинском сельском поселении.

Содержание автомобильных дорог внутри поселения осуществляется силами администрации Пушкинского сельского поселения.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2015 год на территории Пушкинского сельского поселения было зарегистрировано 1 дорожно-транспортное происшествие, в которых погиб 1 человек.

Количество установленных дорожных знаков на территории населенных пунктов Пушкинского сельского поселения представлено в таблице 2.13.

Таблица 2.13

Населенный пункт	Единицы измерения	Количество					
		Факт 2016 г.	Факт 2017 г.	План 2018 г.	План 2019 г.	План 2020 г.	План 2021-2035 г.
с. Пушкинское	шт.	145	145	150	150	150	150
х. Новокрасный	шт.	30	30	30	30	30	30
ИТОГО:	шт.	175	175	180	180	180	180

Для повышения безопасности дорожного движения предлагается проведение дополнительных мероприятий:

- развитие систем видеонаблюдение внутри поселения;
- расширение систем видеофиксации скоростного режима;
- установка светофора (Т7) возле МОУ «СОШ №21» в с. Пушкинское;
- установка новых дорожных знаков;
- развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности

дорожного движения, проведение сплошных выборочных проверок.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Атмосферный воздух

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель - май, октябрь - ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре - январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции и частное образование туманов и инверсий в приземном слое, длительные застойные процессы, приводящие к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха, происходят реже. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Для улучшения качества атмосферного воздуха на селитебных территориях населённых пунктов Пушкинского сельского поселения Генеральным планом предложены следующие мероприятия:

- уменьшение мощности (поголовья) свиноводческой фермы и молочно-товарной фермы №2, с целью соблюдения минимальных размеров санитарно-защитных зон;
- вынос жилой застройки за пределы санитарно-защитных зон;
- организация, благоустройство санитарно-защитных зон промышленных предприятий и других источников загрязнения атмосферного воздуха, водоемов, почвы;
- благоустройство, озеленение улиц и проектируемой территории в целом, создание зеленых защитных полос вдоль автомобильных дорог, озеленение санитарно-защитных зон;
- проведение своевременного контроля за эффективностью работы пыле-, газоочистных установок и контроль за выполнением нормативов предельно допустимых выбросов (ПДВ) загрязняющих веществ в атмосферный воздух на промышленных предприятиях сельского поселения.
- модернизация и реконструкция транспортной сети.

В целях сокращения суммарных выбросов загрязняющих веществ в атмосферу стационарными источниками загрязнения, предприятиям, не имеющим разработанных проектов нормативов ПДВ, необходимо разработать указанные проекты и планы мероприятий по сокращению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух до предельно допустимых норм на расчетный период.

Для оперативного контроля состояния компонентов природной среды, выявления

несанкционированных выбросов загрязняющих веществ и сбросов загрязненных сточных вод на территории, принятия соответствующих мер по их предупреждению представляется целесообразным:

- контроль и регулирование выбросов в атмосферу от передвижных источников (автотранспорта и т.п.);
- контроль выполнения работ по озеленению территории санитарно-защитных зон предприятий и объектов.

На долгосрочную перспективу необходимо предусмотреть мероприятия по переходу на альтернативные существующим, безопасные для окружающей среды источники энергии и тепла (в том числе возобновляемые: солнечную энергию, энергию ветра, термальные воды и т.д.).

Для этих целей необходимо проведение исследований всех возможных на территории Гулькевичского района восстанавливаемых источников энергии. Учитывая сельскохозяйственную специфику региона и тот факт, что Краснодарский край занимает первое место в России по числу солнечных дней в году (до 280), целесообразно произвести оценку возможности эффективного использования таких источников энергии как биотопливо и энергия солнечных лучей. Равнинный рельеф территории и средняя скорость ветра равная 3,71 м/с позволяет провести оценку эффективности использования ветровой энергии; современные ветрогенераторы начинают работать при скорости ветра 3-4 метра в секунду.

Водные объекты

Загрязнение поверхностных вод происходит за счет сброса хозяйственно-бытовых стоков и смыва поверхностных стоков с территорий населенных пунктов и производственных площадок.

Мероприятиями по охране и рациональному использованию водных ресурсов предусматривается:

- прекращение сброса неочищенных сточных вод на рельеф и в водные объекты;
- разработка проектов и организация зон санитарной охраны существующих и проектируемых источников и объектов системы водоснабжения;
- установление водоохраных зон и прибрежных защитных полос водных объектов сельского поселения, благоустройство водоохраных зон и прибрежных защитных полос,
- обеспечение соблюдения требований режима их использования, установка водоохраных знаков расчистка прибрежных территорий;
- организация контроля уровня загрязнения грунтовых вод;
- строительство канализационных очистных сооружений севернее с. Пушкинское;
- соблюдение санитарно-эпидемиологических требований и норм при размещении очистных сооружений поверхностного стока закрытого типа;
- организация сбора и очистки поверхностных стоков на территории населенных пунктов.

При организации системы канализования территорий населенных пунктов необходимо проводить мониторинг степени очистки сточных вод на канализационных очистных сооружениях.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Пушкинского сельского поселения

В генеральном плане Пушкинского сельского поселения определены основные планируемые зоны развития, планируемые микрорайоны развития, пункты остановочных площадок, остановок, возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц.

В настоящее время на территории сельского поселения объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

с. Пушкинское

На территории села имеется остановочный павильон общественного транспорта, расположенный в северной части села при въезде с автомобильной дороги регионального значения «х. Чаплыгин - с. Пушкинское - с. Соколовское».

х. Новокрасный

На территории хутора располагаются остановочный павильон общественного транспорта, расположенный в центральной части хутора.

В улично-дорожной сети предусматривается реконструкция существующих и строительство новых дорог.

Предлагается выполнение следующих мероприятий:

- строительство СТО, общей мощностью 4 поста;
- строительство АГЗС, мощностью 3 топливно-раздаточные колонки (1 очередь);
- строительство 113 гаражей индивидуального автотранспорта в с. Пушкинское (в 1 очередь составляет 102 гаража);
- реконструкция 5 остановочных площадок с павильонами;
- строительство 5 новых остановочных площадок с павильонами;
- реконструкция и установка новых ограждений (отбойники);
- установка светофора (Т7) возле МОУ «СОШ №21» в с. Пушкинское;
- установка новых дорожных знаков.

Для пешеходного движения проектом предусмотрено устройство тротуаров. С целью минимизации ДТП предусматривается обустройство пешеходных переходов.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Пушкинского сельского поселения

При анализе оценки нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;
2. Стратегия социально-экономического развития муниципального образования Гулькевичский район до 2020 года;

3. Генеральный план Пушкинского сельского поселения Гулькевичского района Краснодарского края до 2035 года;
4. Схема территориального планирования муниципального образования Гулькевичский район.

В соответствии с Постановлением коллегии Министерства Транспорта Российской Федерации от 11 декабря 2015 года № 4 в 2017 году требуется разработать стратегию развития транспортной инфраструктуры, которая будет являться составной частью и практической реализацией стратегии Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.

При реализации положений мероприятий, предлагаемых в данной программе возможно внесение изменений в части планировочных решений в новых микрорайонах.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

В рамках разрабатываемой программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пушкинского сельского поселения предусматривается реализация и финансирование затрат на реконструкцию остановочных павильонов, строительство дополнительных гаражей индивидуального хранения транспорта, обустройство пешеходных тротуаров и переходов, расширение и реконструкция улично-дорожной сети, которые позволят существенно улучшить состояние транспортной инфраструктуры сельского поселения и добиться опережающего роста транспортной инфраструктуры для создания экономических предпосылок для расширения инвестиционного потенциала и создания экономических возможностей по организации нового бизнеса и производств на территории Пушкинского сельского поселения.

В целом, необходимо отметить, что финансирование транспортной инфраструктуры Пушкинского сельского поселения ограничено отсутствием целевого финансирования в условиях значительного износа объектов транспортной инфраструктуры.

По объектам улично-дорожной сети недофинансирование еще значительнее, но оценить объем недофинансирования затруднительно по причине того, что проблема носит общероссийский характер.

Кроме того, объекты улично-дорожной сети значительно изношены, и комплексно решить проблемы поможет лишь проектный подход в рамках целевого общероссийского проекта, с определением базового года и принятием соответствующих нормативов по содержанию улично-дорожной сети и утверждения межремонтных сроков на улично-дорожную сеть местного значения, уточнения категорий дорог, внутриквартальных проездов, четким законодательным определением и делением дорог по принадлежности.

При разработке муниципальной программы на временные периоды до 2035 года данные мероприятия будут утверждены в действующих ценах на момент принятия программы.

3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПУШКИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Пушкинского сельского поселения

Прогнозные темпы экономического и градостроительного развития Пушкинского сельского поселения указаны в документах территориального планирования.

Село Пушкинское

Предложенное проектное решение села Пушкинское в своей основе сохраняет сложившуюся планировочную структуру. Новые транспортные направления позволяют обеспечить удобную связь между различными функциональными зонами села: жилыми, общественными, производственными, рекреационными и т. д.

Взаимосвязь всех планировочных зон осуществляется системой основных улиц, имеющих выход на поселковые дороги.

Развитие жилых зон планируется в районе сложившихся участков жилой застройки, а также на свободных территориях за счет уплотнения и регенерации существующего жилищного фонда (реконструкции либо сноса ветхого жилья и строительство новых благоустроенных жилых домов) в центральной части села с возможностью размещения малоэтажной жилой застройки (типа «таунхауз») на перспективу. Проектом предлагается освоение свободных территорий, расположенных в западной, северной и северо-восточной частях населенного пункта с размещением на них индивидуальной жилой застройки. Под перспективную жилую застройку (за расчетный срок) предлагается зарезервировать территории, расположенные в восточной части села.

Территория общественной застройки получит развитие в центральной части населенного пункта. Из существующих объектов проектом сохраняется: административные здания со столовой; дом культуры с музеем, библиотекой, музыкальной школой; средняя общеобразовательная школа со спортивными площадками; стадион «Юность»; пожарное депо и существующие объекты торговли.

Учитывая протяжённость населённого пункта, проектом предлагается организация дополнительных подцентров с размещением в них блока бытового обслуживания. Данные мероприятия позволят обеспечить дальнейшее развитие общественного центра и организацию новых общественных подцентров.

Наряду с развитием селитебной и общественно-деловой территории, формируется зона промышленного и коммунально-складского назначения. В настоящее время территории производственной сферы находятся в центре села, а также рассредоточены по правому берегу реки Второй Зеленчук за границей села.

Генеральным планом предусмотрено сохранение части существующих объектов коммунально-складского, промышленного назначения, а так же предусмотрено размещение:

- плодоовощного комплекса на территории недействующего зернотока.

Проектом предусмотрено дальнейшее развитие:

- рыбоводческого хозяйства;
- мукомольно-крупяного предприятия.

Проектом предусмотрена организация мемориальных зон на территории кладбищ, находящихся в границах села, расположенных в непосредственной близости от жилой застройки, а также предусмотрено расширение территории кладбища, расположенного за рекой.

Проектом предложена объездная дорога местного значения, ведущая на хутор Чаплыгин.

Хутор Новокрасный

Предложенное проектное решение хутора Новокрасный в своей основе сохраняет сложившуюся планировочную структуру хутора. Планировочная структура линейная, сформирована вдоль левого берега реки Второй Зеленчук. Взаимосвязь всех планировочных зон осуществляется системой основных улиц, имеющих выход на внешние дороги.

Внешние транспортные связи предполагается осуществлять по существующим автомобильным дорогам. Проектом предложена объездная дорога регионального значения, ведущая на хутор Чаплыгин, в соответствии со схемой территориального планирования.

Развитие жилых зон планируется за счет регенерации существующего жилищного фонда (реконструкция, либо снос ветхого жилья и строительство новых благоустроенных жилых домов).

Территория общественной застройки компактная, сложилась в центральной части.

Проектом сохраняются здания школы и магазинов.

Существующая территория рыбоводческого хозяйства проектом сохраняется.

Проектом не предусматривается увеличение поголовья скота на существующей молочно-товарной ферме в связи с тем, что территория находится в непосредственной близости к селитебной территории и при увеличении мощности санитарно-защитная зона накроет жилую застройку. На территории возможно размещения не более 100 голов скота с нормативным размером санитарно-защитной зоны - 100 метров.

Планируемые объемы нового жилищного строительства составят 38,0 тыс. м² общей жилой площади.

Согласно схеме территориального планирования Гулькевичского района предусматривается определение средней проектной жилищной обеспеченности в сельском поселении до 25 кв.м. на человека.

Исходя из проектной жилищной обеспеченности, проектный объем жилищного фонда сельского поселения к концу расчетного срока должен составить не менее 67 тыс. кв. м общей площади, при этом объем нового жилищного строительства - не менее 16 тыс. кв.м (с. Пушкинское).

В каждом из населенных пунктов предусматривается упорядочивание существующей жилой застройки с увеличением жилых территорий.

Плотность населения предусматривается в размере не менее 15 чел./га.

Численность населения к 2035 году по Пушкинскому сельскому поселению составит 2226 человек. Численность населения в разрезе населенных пунктов сельского поселения представлена в таблице 2.2.

3.2 Прогноз транспортного спроса Пушкинского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом.

Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса Пушкинского сельского поселения разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально – экономического развития Российской Федерации.

Для развития транспортного комплекса предлагается 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития как сельского поселения, так и района в целом.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда сложившаяся, благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории Пушкинского сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также дальнейшие инвестиции предприятий нефтедобывающего комплекса в разработку новых месторождений.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует

развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Пушкинском сельском поселении, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Прогнозные показатели деятельности транспорта по видам представлены в таблицах 3.1-3.4.

Таблица 3.1

Показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок

Показатель	Единицы измерения	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021-2035 гг.
Количество муниципальных маршрутов	ед.	1	1	1	1	1	1	1
-по регулируемым тарифам	ед.	1	1	1	1	1	1	1
-по нерегулируемым тарифам	ед.	-	-	-	-	-	-	-
Протяженность муниципальных маршрутов	км	44,6	44,6	44,6	44,6	44,6	44,6	44,6
-по регулируемым тарифам	км	44,6	44,6	44,6	44,6	44,6	44,6	44,6
-по нерегулируемым тарифам	км	-	-	-	-	-	-	-
Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением	%	100	100	100	100	100	100	100
Количество выполненных рейсов по маршрутам	ед.	1728	1728	1728	1825	1825	1830	1828
Количество перевезенных пассажиров	чел.	224640	224640	224640	237250	237250	237900	237640
Пассажиροоборот	млн. п. км	7488	7488	7488	7488	7488	7488	7488

Таблица 3.2

Показатели деятельности водного транспорта

Показатель	Единицы измерения	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021-2035 гг.
Количество маршрутов	ед.	-	-	-	-	-	-	-
Протяженность	км	-	-	-	-	-	-	-
Количество выполненных рейсов	ед.	-	-	-	-	-	-	-
Количество перевезенных пассажиров	чел.	-	-	-	-	-	-	-
Пассажиροоборот	тыс. п-км	-	-	-	-	-	-	-

Примечание. Населенные пункты Пушкинского сельского поселения расположены на берегу реки Второй Зеленчук, которая не является судоходной. В общем транспортном узле не предполагается наличия речного транспорта.

Таблица 3.3

Показатели деятельности воздушного транспорта

Показатель	Единицы измерения	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021-2035 гг.
Количество маршрутов	ед.	-	-	-	-	-	-	-
Протяженность	км	-	-	-	-	-	-	-
Количество выполненных рейсов	ед.	-	-	-	-	-	-	-

Примечание. На территории населенных пунктов Пушкинского сельского поселения отсутствуют объекты воздушного транспорта. В общем транспортном узле не предполагается наличия воздушного транспорта.

Таблица 3.4

Показатели деятельности железнодорожного транспорта

Показатель	Единицы измерения	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021-2035 гг.
Количество железнодорожных станций (вокзалов)	ед.	-	-	-	-	-	-	-
Количество маршрутов поездов дальнего следования	ед.	-	-	-	-	-	-	-
Количество маршрутов поездов пригородного сообщения	ед.	-	-	-	-	-	-	-
Количество отправляемых пассажиров на поездах дальнего следования	ед.	-	-	-	-	-	-	-
Количество отправляемых пассажиров на поездах пригородного сообщения	ед.	-	-	-	-	-	-	-

Примечание. На территории населенных пунктов Пушкинского сельского поселения отсутствуют объекты железнодорожного транспорта. В общем транспортном узле не предполагается наличия железнодорожного транспорта.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры Пушкинского сельского поселения до 2035 года представлены в таблице 3.5.

Таблица 3.5

Наименование показателя	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021-2035 гг.
Автомобильный транспорт						
Число остановочных площадок						
<i>Вариант 1</i>	2	5	5	5	5	5
<i>Вариант 2</i>	2	5	5	7	7	9
<i>Вариант 3</i>	2	5	7	9	9	10
Число пригородных маршрутов пассажирского транспорта						
<i>Вариант 1</i>	1	1	1	1	1	1
<i>Вариант 2</i>	1	1	1	1	1	1
<i>Вариант 3</i>	1	1	1	1	1	1
Число междугородних автобусных маршрутов						
<i>Вариант 1</i>	0	0	0	0	0	0
<i>Вариант 2</i>	0	0	0	0	0	0
<i>Вариант 3</i>	0	0	0	0	0	0
Велосипедное и пешеходное движение						
Доля пешеходных дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения, %						
<i>Вариант 1</i>	0	0	0	0	0	100
<i>Вариант 2</i>	0	0	0	0	100	100
<i>Вариант 3</i>	0	0	50	100	100	100
Количество пешеходных переходов						
<i>Вариант 1</i>	5	5	5	5	5	5
<i>Вариант 2</i>	5	5	5	6	6	8
<i>Вариант 3</i>	5	5	6	8	8	8
Велосипедное движение, число велодорожек						
<i>Вариант 1</i>	0	0	0	0	0	0
<i>Вариант 2</i>	0	0	0	0	0	0
<i>Вариант 3</i>	0	0	0	0	0	0
Велосипедное движение, число пунктов хранения, мест						
<i>Вариант 1</i>	0	0	0	0	0	0
<i>Вариант 2</i>	0	0	0	0	0	2
<i>Вариант 3</i>	0	0	0	0	0	3
Парковочное пространство, мест						
<i>Вариант 1</i>	0	0	0	0	0	0
<i>Вариант 2</i>	0	0	0	0	0	0
<i>Вариант 3</i>	0	0	0	0	0	0
Авиационный транспорт						
Число взлетно-посадочных полос						
<i>Вариант 1</i>	0	0	0	0	0	0
<i>Вариант 2</i>	0	0	0	0	0	0
<i>Вариант 3</i>	0	0	0	0	0	0
Водный транспорт						
Число причалов						
<i>Вариант 1</i>	0	0	0	0	0	0
<i>Вариант 2</i>	0	0	0	0	0	0
<i>Вариант 3</i>	0	0	0	0	0	0
Железнодорожный транспорт						
Число станция (вокзалов)						
<i>Вариант 1</i>	0	0	0	0	0	0
<i>Вариант 2</i>	0	0	0	0	0	0
<i>Вариант 3</i>	0	0	0	0	0	0

3.4 Прогноз развития дорожной сети

Участки автомобильных дорог местного значения, характеризуются невысокой интенсивностью движения, что позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения. Внутрирайонные тенденции в развитии и совершенствовании сети муниципальных автомобильных дорог заключаются в необходимости решения вопросов по повышению конкурентоспособности, комплексной безопасности, улучшения инвестиционного климата, обеспечения возрастающей потребности населения района в мобильности, транспортной доступности автомобильных маршрутов.

Важным направлением развития улично-дорожной сети Пушкинского сельского поселения является приведение части дорог в соответствие с техническим регулированием и нормами установленными законодательством Российской Федерации.

Прогноз развития дорожной сети в Пушкинском сельское поселение до 2035 года представлен в таблице 3.6.

Таблица 3.6

Наименование показателя	Единицы измерения	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021-2035 гг.
Вариант 1	км	107,5	107,5	107,5	107,5	107,5	107,5
Вариант 2	км	107,5	107,5	110,55	113,6	116,65	116,65
Вариант 3	км	107,5	107,5	110,55	113,6	116,65	151,0

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2035 года, представлены в таблице 3.7.

Таблица 3.7

Наименование показателя	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021-2035 гг.
Количество автотранспорта, в т.ч.	430	430	450	455	460	470	670
легковые автомобили	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
грузовые автомобили	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
мототехника	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Повышение уровня безопасности дорожного движения может быть увеличено за счет реализации следующих мероприятий:

- капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- установка новых дорожных знаков;
- обустройство участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;
- оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;
- создание автоматизированной подсистемы управления дорожным движением;

- строительство и реконструкция сетей наружного освещения улично-дорожной сети.

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения по Пушкинскому сельскому поселению до 2035 года представлены в таблице 3.8.

Таблица 3.8

Наименование показателя	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021-2035 гг.
Число зарегистрированных ДТП	1	н/д	0	0	0	0	0

В результате проводимых мероприятий, предложенных в рамках данной программы, планируется сокращение доли лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

Важным элементом повышения безопасности дорожного движения является развитие сервисов Интеллектуально-транспортных систем (ИТС).

Необходимость создания ИТС в настоящее время стало понятным и не вызывает сомнений. В связи с необходимостью достаточно значительных финансовых и временных затрат на создание ИТС актуальным является вопрос выбора приоритетных сервисов ИТС, которые дадут наибольший эффект для улучшения функционирования транспортных систем населенных пунктов, что в итоге и является главной целью создания ИТС.

ИТС должна решать следующие основные задачи:

- обеспечение повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры;
- обеспечение снижения нагрузки на транспортную инфраструктуру от индивидуального и грузового автомобильного транспорта без ущерба для мобильности населения;
- повышение надежности и безопасности функционирования транспортного комплекса;
- повышение удобства пользования услугами транспортного комплекса.

Целью развития ИТС в среднесрочном периоде является создание и системная интеграция современных информационных и коммуникационных технологий и средств автоматизации с транспортной инфраструктурой, транспортными средствами и пользователями, ориентированной на повышение безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для всех участников движения.

Практическая реализация ИТС в населенных пунктах Пушкинского сельского поселения позволит существенно улучшить качество транспортного обслуживания населения, позволит администрации Пушкинского сельского поселения и организациям, осуществляющим свою деятельность в сфере транспорта, своевременно принимать управленческие решения по транспортной отрасли.

Стоит отметить, что на территории Пушкинского сельского поселения не целесообразно развивать ИТС в полном объеме, т.к. село Пушкинское и хутор Новокрасный не имеют высокую интенсивность движения и загруженность дорог.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Учитывая мировой опыт в области охраны окружающей среды программой

предусмотрен ряд организационно-распорядительных решений, который позволит значительно снизить негативное воздействие по видам транспорта:

- автомобильный транспорт:
 1. оборудование мест стоянок автомобилей соответствующими местами утилизации жидких и твердых бытовых отходов, что исключает попадание материалов в реку и загрязнение почвы в местах хранения автомобилей;
 2. с целью снижения выбросов в режиме холостого хода, износа дорожного покрытия, дорожной одежды предусмотрена реконструкция основных улиц, расширение и строительство новых дорог, что позволит значительно снизить негативное воздействие на окружающую среду;
 3. перевод транспорта на газомоторное топливо позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды из-за применения двигателей внутреннего сгорания;
- железнодорожный транспорт:
 1. дальнейшая электрификация железных дорог, т. е. замена тепловозов электровозами, позволяет исключить загрязнение воздуха отработавшими газами дизельных двигателей. Ограничить искровыделение из газоотводных устройств, свидетельствующее о неполном сгорании топлива, можно осуществлением мероприятий, направленных на улучшение теплотехнического состояния тепловозов, а также установкой искрогасителей. Применение тормозных колодок из синтетических и композиционных материалов устраняет искрение и, кроме того, сокращает расход чугуна. Переход на сжатый газ позволит экономить дефицитное дизельное топливо. Ещё одно преимущество газового тепловоза – его экологическая чистота.

Указанные выше предлагаемые мероприятия позволят при комплексном подходе значительно уменьшить возможное негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения.

Ключевым итоговым критерием негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения в населенных пунктах является расчетный показатель «индекс загрязнения атмосферы», который характеризует уровень длительного загрязнения воздуха и рассчитывается по значениям средних годовых концентраций пяти загрязняющих веществ. В связи с набирающей общемировой тенденцией перевода транспортных средств на газомоторное топливо в долгосрочной перспективе просматривается стабилизация тенденции и оценка прогнозируемого показателя, как «низкий».

4 УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

По итогам анализа и моделирования приведенного в разделе 2 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения является Вариант 3.

Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, новых микрорайонов, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

5.1.1 Автомобильный транспорт

Таблица 5.1

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта –
автомобильный транспорт

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		Бюджет Краснодарского края	Бюджет Гулькевичского района	Местный бюджет	Внебюджетные средства
Строительство СТО, общей мощностью 4 поста	2021-2035 гг.				100
Строительство АГЗС, мощностью 3 топливно-раздаточные колонки	2019-2020 гг.				100

5.1.2 Воздушный транспорт

На территории населенных пунктов Пушкинского сельского поселения отсутствуют объекты воздушного транспорта. В общем транспортном узле не предполагается наличия воздушного транспорта, поэтому мероприятия по данному пункту не предусматриваются.

5.1.3 Речной транспорт

Населенные пункты Пушкинского сельского поселения расположены на берегах реки Второй Зеленчук, которая не является судоходной. В общем транспортном узле не предполагается наличия речного транспорта, поэтому мероприятия по данному пункту не предусматриваются.

5.1.4 Железнодорожный транспорт

На территории населенных пунктов Пушкинского сельского поселения отсутствуют объекты железнодорожного транспорта. В общем транспортном узле не предполагается наличия железнодорожного транспорта, поэтому мероприятия по данному пункту не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Таблица 5.3

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		Бюджет Краснодарского края	Бюджет Гулькевичского района	Местный бюджет	Внебюджетные средства
Реконструкция остановочных площадок и павильонов - 5 ед.	2021-2025 гг.	95		5	
Строительство новых остановочных площадок и павильонов – 5 ед.	2018-2035 гг.	95		5	
Установка элементов транспортной навигации	2021-2035 гг.				100

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Таблица 5.4

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		Бюджет Краснодарского края	Бюджет Гулькевичского района	Местный бюджет	Внебюджетные средства
Строительство гаражей индивидуального автотранспорта	2019-2035 гг.				100

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Таблица 5.5

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		Бюджет Краснодарского края	Бюджет Гулькевичского района	Местный бюджет	Внебюджетные средства
Установка и реконструкция ограждений	2017-2035 гг.			100	
Обустройство пешеходных переходов	2017-2035 гг.			100	
Обустройство мест хранения велосипедов	2021-2025 гг.			100	

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Таблица 5.6

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		Бюджет Краснодарского края	Бюджет Гулькевичского района	Местный бюджет	Внебюджетные средства
На момент разработки программы мероприятия по данному пункту не предусматриваются	-	-	-	-	-

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог Пушкинского сельского поселения

Таблица 5.7

Мероприятия по развитию сети дорог Пушкинского сельского поселения

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		Бюджет Краснодарского края	Бюджет Гулькевичского района	Местный бюджет	Внебюджетные средства
Строительство участка автомобильной дороги местного значения III категории «с. Соколовское – х. Новокрасный», имеющей капитальный тип дорожной одежды и асфальтобетонное покрытие, протяженностью 6,3 км	2021-2035 гг.	90		10	
Строительство автомобильных дорог местного значения, носящих подъездной и объездной характер к населенным пунктам, IV категории, с капитальным типом дорожной одежды и асфальтобетонным покрытием, общей протяженностью 8,9 км	2021-2035 гг.	90		10	
Строительство автомобильных дорог местного значения, предназначенных для обеспечения связи села и хутора с кирпичным заводом, с рыбоводческими хозяйствами, складами, животноводческими фермами и теплицами, V категории, с капитальным типом дорожной одежды и асфальтобетонным покрытием, общей протяженностью 4,3 км (в 1 очередь составляет 1,9 км)	2019-2035 гг.	90		10	
Строительство автомобильных дорог местного значения, предназначенных для обеспечения связи населенных пунктов со складами и объектами инженерной инфраструктуры, V категории, с переходным типом дорожной одежды и укрепленным каменными материалами покрытием, общей протяженностью 1,3 км (в 1 очередь 0,65 км)	2019-2035 гг.	90		10	
Реконструкция поселковых дорог в с. Пушкинское, общей протяженностью 6,2 км	2021-2035 гг.	90		10	
Реконструкция основных улиц в жилой застройке с. Пушкинское, общей протяженностью 7,9 км (в 1 очередь составляет 1,5 км)	2019-2035 гг.	90		10	

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		Бюджет Краснодарского края	Бюджет Гукльевичского района	Местный бюджет	Внебюджетные средства
Строительство второстепенных улиц в жилой застройке с. Пушкинское, общей протяженностью 10,7 км (в 1 очередь составляет 2,0 км)	2019-2035 гг.	90		10	
Строительство проездов в с. Пушкинское, общей протяженностью 7,4 км (в 1 очередь составляет 2,8 км)	2019-2035 гг.	90		10	
Реконструкция главных улиц в х. Новокрасный, общей протяженностью 3,3 км (в 1 очередь составляет 1,0 км)	2019-2035 гг.	90		10	
Строительство второстепенных улиц в жилой застройке х. Новокрасный, общей протяженностью 3,7 км (в 1 очередь составляет 1,8 км)	2019-2035 гг.	90		10	
Строительство проездов в х. Новокрасный, общей протяженностью 0,9 км	2021-2035 гг.	90		10	

6 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

6.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Таблица 6.1

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		Бюджет Краснодарского края	Бюджет Гулькевичского района	Местный бюджет	Внебюджетные средства
Установка отбойников	2020-2035 гг.	10			90
Установка новых дорожных знаков	2017-2018 гг.			100	
Нанесение дорожной разметки	2017-2035 гг.			100	
Установка систем ограничения скорости движения	2021-2025 гг.	50			50
Установка светофора (Т7) в с. Пушкинское	2017 г.			100	

6.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Таблица 6.2

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		Бюджет Краснодарского края	Бюджет Гулькевичского района	Местный бюджет	Внебюджетные средства
Установка электронных табло на остановочных пунктах, ед.	2021-2035 гг.	50			50
Подключение транспортных средств к системе мониторинга	2021-2035 гг.	50			50

6.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Таблица 6.3

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		Бюджет Краснодарского края	Бюджет Гулькевичского района	Местный бюджет	Внебюджетные средства
Оборудование автомобильного транспорта газобаллонным оборудованием	2019-2035 гг.				100
Применение экологических добавок в дорожном полотне	2021-2035 гг.				100

6.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Таблица 6.4

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		Бюджет Краснодарского края	Бюджет Гулькевичского района	Местный бюджет	Внебюджетные средства
Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	2018-2035 гг.			100	
Мониторинг реализации программы, в т.ч. проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры	2017-2035 гг.				

7 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Мероприятия	Наименование мероприятия	Объем капитальных вложений, тыс. руб.						Всего капитальных вложений, тыс. руб.	Источники финансирования			
		2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021-2035 гг.		Бюджет Краснодарского края	Бюджет Гулькевичского района	Местный бюджет	Внебюджетные средства
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	Строительство СТО, общей мощностью 4 поста						8000	8000				8000
	Строительство АГЗС, мощностью 3 топливно-раздаточные колонки						5000	5000				5000
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Реконструкция остановочных площадок и павильонов – 5 ед.						100	100	95		5	
	Строительство остановочных площадок с павильонами – 5 ед.			40	20	20	20	100	95		5	
	Установка элементов транспортной навигации						24	24				24
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Строительство гаражей индивидуального автотранспорта				2550	2550	550	5650				5650
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Установка и реконструкция ограждений		100		100	100	1400	1700			1700	
	Обустройство пешеходных переходов		70	30	40	40	600	780			780	
	Обустройство мест хранения велосипедов						10	10			20	

Мероприятия	Наименование мероприятия	Объем капитальных вложений, тыс. руб.						Всего капитальных вложений, тыс. руб.	Источники финансирования			
		2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021-2035 гг.		Бюджет Краснодарского края	Бюджет Гулькевичского района	Местный бюджет	Внебюджетные средства
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятия по развитию сети дорог	Строительство участка автомобильной дороги местного значения III категории «с. Соколовское – х. Новокрасный», имеющей капитальный тип дорожной одежды и асфальтобетонное покрытие, протяженностью 6,3 км						22050	22050	19845		2205	
	Строительство автомобильных дорог местного значения, носящих подъездной и объездной характер к населенным пунктам, IV категории, с капитальным типом дорожной одежды и асфальтобетонным покрытием, общей протяженностью 8,9 км						26700	26700	24030		2670	
	Строительство автомобильных дорог местного значения, предназначенных для обеспечения связи села и хутора с кирпичным заводом, с рыбоводческими хозяйствами, складами,				2375	2375	6000	10750	9675		1075	

Мероприятия	Наименование мероприятия	Объем капитальных вложений, тыс. руб.						Всего капитальных вложений, тыс. руб.	Источники финансирования			
		2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021-2035 гг.		Бюджет Краснодарского края	Бюджет Гулькевичского района	Местный бюджет	Внебюджетные средства
	животноводческими фермами и теплицами, V категории, с капитальным типом дорожной одежды и асфальтобетонным покрытием, общей протяженностью 4,3 км (в 1 очередь составляет 1,9 км)											
	Строительство автомобильных дорог местного значения, предназначенных для обеспечения связи населенных пунктов со складами и объектами инженерной инфраструктуры, V категории, с переходным типом дорожной одежды и укрепленным каменными материалами покрытием, общей протяженностью 1,3 км (в 1 очередь 0,65 км)				812,5	812,5	1625	3250	2925		325	
	Реконструкция поселковых дорог в с. Пушкинское, общей протяженностью 6,2 км						9300	9300	8370		930	
	Реконструкция основных улиц в жилой застройке с. Пушкинское, общей протяженностью 7,9 км (в 1 очередь составляет 1,5 км)				1125	1125	9600	11850	10665		1185	
	Строительство второстепенных улиц в жилой застройке с. Пушкинское, общей протяженностью 10,7 км (в 1 очередь составляет 2,0 км)				2500	2500	21750	26750	24075		2675	
	Строительство проездов в с.				3500	3500	11500	18500	16650		1850	

Мероприятия	Наименование мероприятия	Объем капитальных вложений, тыс. руб.						Всего капитальных вложений, тыс. руб.	Источники финансирования				
		2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021-2035 гг.		Бюджет Краснодарского края	Бюджет Гулькевичского района	Местный бюджет	Внебюджетные средства	
	Пушкинское, общей протяженностью 7,4 км (в 1 очередь составляет 2,8 км)												
	Реконструкция главных улиц в х. Новокрасный, общей протяженностью 3,3 км (в 1 очередь составляет 1,0 км)				625	625	2875	4125	3712,5		412,5		
	Строительство второстепенных улиц в жилой застройке х. Новокрасный, общей протяженностью 3,7 км (в 1 очередь составляет 1,8 км)				2250	2250	4750	9250	8325		925		
	Строительство проездов в х. Новокрасный, общей протяженностью 0,9 км						2250	2250	2025		225		
Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Установка отбойников					50	100	150	15				135
	Установка новых дорожных знаков		200	15				215			215		
	Нанесение дорожной разметки		90	50	50	50	200	440			440		
	Установка систем ограничения скорости движения						50	50	25				25
	Установка светофора (Т7) в с. Пушкинское		80					80			80		
Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	Установка электронных табло на остановочных пунктах						150	150	75				75
	Подключение транспортных средств к системе мониторинга						250	250	125				125

Мероприятия	Наименование мероприятия	Объем капитальных вложений, тыс. руб.						Всего капитальных вложений, тыс. руб.	Источники финансирования			
		2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021-2035 гг.		Бюджет Краснодарского края	Бюджет Гулькевичского района	Местный бюджет	Внебюджетные средства
Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения	Оборудование автомобильного транспорта газобаллонным оборудованием				30	30	420	480				480
	Применение экологических добавок в дорожном полотне						3000	3000				3000
Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности	Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры			10	10	10	140	170			170	
	Мониторинг реализации программы, в т.ч. проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего:			540	145	15987,5	16037,5	138414	171124	130727,5	-	17882,5	22514

Примечание. Точный объем капитальных вложений в реализацию мероприятий на период 2017-2035 гг. будет определен посредством принятия и утверждения финансирования в бюджетах соответствующего уровня на основании разработанной проектно-сметной документации по объектам.

8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Цель программы – обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

Мероприятия	Наименование индикатора	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021-2035 гг.
а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта – сегмент автомобильный транспорт	Число автостанций	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов общественного транспорта в год, ед.	1728	1728	1825	1825	1830	1828
	Количество отремонтированных остановочных павильонов в год, ед.	0	0	0	0	0	5
б) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта - сегмент железнодорожный транспорт	Количество маршрутов железнодорожного транспорта в год, ед.	0	0	0	0	0	0
	Число станций (вокзалов)	0	0	0	0	0	0
в) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0
	Число остановочных площадок, ед.	2	5	7	9	9	10
г) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0
д) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Доля новых пешеходных дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	0	0	0	0	100	100
	Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	3
	Протяженность велосипедных дорожек, м	0	0	0	0	0	0
е) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	0	0	0	0
	Число мест стоянок транспорта коммунальных служб	0	0	0	0	0	0
	Число мест стоянок транспорта дорожных	0	0	0	0	0	0

Мероприятия	Наименование индикатора	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021-2035 гг.
	служб						
ж) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично-дорожной сети, км	107,5	107,5	110,55	113,6	116,65	151,0
з) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	1	0	0	0	0	0
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	0	1	1	1	1	1
	Количество нанесенной дорожной разметки, м ²	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4
	Количество установленных дорожных знаков, ед.	175	175	180	180	180	180
и) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	Число внедренных ИТС	0	0	0	0	0	1

9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПУШКИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

В современных условиях для эффективного управления развитием территории сельского поселения недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов.

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими

обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программа имеет высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программы связаны со сроками утверждения генерального плана. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежит утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- разработка предложений для исполнительных органов власти Краснодарского края по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры Пушкинского сельского поселения, в состав государственных программ.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы

необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительная безопасная транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Пушкинского сельского поселения является элементом транспортной системы округа, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей на территории Пушкинского сельского поселения.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПУШКИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ГУЛЬКЕВИЧСКОГО РАЙОНА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
на 2016-2020 годы и на период до 2035 года

Разработчик:



Общество с ограниченной ответственностью «ЭНЕРГОАУДИТ»

Юридический/фактический адрес: 160011, г. Вологда, ул. Герцена, д. 56, оф. 202

тел/факс: 8 (8172) 75-60-06, 733-874, 730-800

адрес электронной почты: energoaudit35@list.ru

Свидетельство саморегулируемой организации № СРО № 3525255903-25022013-Э0183

Генеральный директор

Антонов С.А.

Заказчик:

Администрация Пушкинского сельского поселения

Юридический адрес: 352174, Краснодарский край, Гулькевичский район, с. Пушкинское,
ул. Советская, д. 220

Глава Пушкинского сельского поселения

Горошко А.А.