



***ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ОТРАДО-КУБАНСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ***

ГУЛЬКЕВИЧСКОГО РАЙОНА

КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

на 2016-2020 годы и на период до 2028 года

2016 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	3
2	ЗАДАЧИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОТРАДО-КУБАНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГУЛЬКЕВИЧСКОГО РАЙОНА	6
3	ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОТРАДО-КУБАНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГУЛЬКЕВИЧСКОГО РАЙОНА	10
3.1	Анализ социально экономического развития Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района	11
3.1.1	Краткая характеристика Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района	11
3.1.2	Климат	13
3.1.3	Демографическая ситуация и анализ численности населения.....	13
3.2	Характеристика транспортной инфраструктуры.....	14
3.2.1	Внешний транспорт	15
3.2.2	Общественный транспорт	15
3.2.3	Улично-дорожная сеть.....	16
4	ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ОТРАДО- КУБАНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГУЛЬКЕВИЧСКОГО РАЙОНА	18
4.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Отрадо- Кубанского сельского поселения Гулькевичского района.....	18
4.2	Перспектива развития территории Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района	20
4.3	Прогноз транспортного спроса населения (с учетом изменения численности населения).....	21
5	ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ООБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОТРАДО- КУБАНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГУЛЬКЕВИЧСКОГО РАЙОНА	24
5.1	Оптимизация улично-дорожной сети	27
5.2	Внешний транспорт	28
5.3	Объекты транспортного обслуживания	29
5.4	Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта	30
5.5	Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек	30
5.6	Перечень и количественные значения целевых показателей развития транспортной инфраструктуры.....	31
6	ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ.....	35
6.1	Оценка эффективности Программы.....	36
7	УПРАВЛЕНИЕ ПРОГРАММОЙ	39
7.1	Ответственные за реализацию Программы	39
7.2	План-график работ по реализации Программы	39
7.3	Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы.....	39
7.4	Порядок корректировки Программы.....	40

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

ПАСПОРТ

Комплексной программы развития транспортной инфраструктуры Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района Краснодарская края

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района Краснодарского края на период 2016-2020 годы с перспективой до 2028 года
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none">– Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;– Генеральный план Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района Краснодарского Края на период до 2028 года.
Заказчик Программы	Администрация Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района Краснодарского края. Юридический и почтовый адрес: 352180, Краснодарский край, Гулькевичский район, с. Отрадо-Кубанское, ул. Ленина, 39
Разработчик Программы	Общество с ограниченной ответственностью «ЭнергоАудит» Юридический и почтовый адрес: 160011, г. Вологда, ул. Герцена, д. 56, оф. 202.
Цель Программы	<ul style="list-style-type: none">– развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;– повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;– повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.
Задачи Программы	<ol style="list-style-type: none">1. Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям.2. Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения.3. обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;4. Увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от

	<p>автомобилей.</p> <p>5. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения.</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>Объекты местного значения на уровне сельского поселения:</p> <p>Автомобильные дороги:</p> <ul style="list-style-type: none"> - строительство автомобильных дорог местного значения, предназначенных для обеспечения связи населенных пунктов поселения с такими объектами, как водоочистные и канализационные очистные сооружения, склады и т.п. эти дороги относятся к V категории, имеют капитальный тип дорожной одежды и асфальтобетонное покрытие; их общая протяженность составляет порядка 30,4 км; <p>Улично-дорожная сеть с. Отрадо-Кубанское:</p> <ul style="list-style-type: none"> - строительство улиц и дорог местного значения протяженностью 46,4 км; - строительство проездов протяженностью 5,7 км. <p>Улично-дорожная сеть п. Ботаника:</p> <ul style="list-style-type: none"> - строительство улицы в жилой застройке основные, общей протяженностью 2,6 км; - строительство улицы в жилой застройке второстепенные, общей протяженностью 6,8 км; - строительство проездов, протяженностью 4 км. <p>Объекты транспортного обслуживания с. Отрадо-Кубанское:</p> <ul style="list-style-type: none"> - строительство 1 гаражного кооператива, мощностью 100 машиномест, сохранение существующих; - сохранение 12 остановочных павильонов общественного транспорта и строительство 4 остановочных павильонов; - сохранение железнодорожного вокзала. <p>п. Ботаника, х. Прогресс:</p> <p>В связи с близким расположением населенных пунктов сельского поселения друг относительно друга, обслуживание транспорта населения хутора и села предлагается осуществлять в объектах сервиса с. Отрадо-Кубанское.</p>
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>Срок реализации Программы – 2016-2028 годы.</p> <p>Этапы осуществления Программы:</p> <p>первый этап – с 2016 года по 2020 год;</p> <p>второй этап – с 2021 года по 2028 год.</p>
<p>Объемы и источники финансирования</p>	<p>Программа финансируется из местного, районного, краевого и федерального бюджетов, инвестиционных ресурсов банков, предприятий, организаций, предпринимателей, средств граждан. Объемы финансирования определяются в соответствии с предусмотренными мероприятиями.</p>
<p>Ожидаемые</p>	<p>– улучшение качества покрытия дорог местного</p>

результаты реализации Программы	значения; <ul style="list-style-type: none"> – увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; – повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения; – обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.
Важнейшие целевые индикаторы программы	Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут: <ul style="list-style-type: none"> – отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 90 %; – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 10 %; – доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0 единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.
Система контроля за исполнением Программы	Собрание представителей Администрации Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района Краснодарского края
Основные исполнители программы	<ul style="list-style-type: none"> – администрация Гулькевичского района (в рамках своих полномочий); – администрация Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района (в рамках своих полномочий); – физические и юридические лица, заинтересованные в реализации мероприятий программы.

2 ЗАДАЧИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОТРАДО-КУБАНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГУЛЬКЕВИЧСКОГО РАЙОНА

Цель программы:

- создание условий для приведения объектов и сетей инженерно-коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района.
- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.
- Программа направлена на снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры, повышение качества предоставляемых коммунальных услуг, улучшение экологической ситуации.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района представляет собой увязанный по задачам, ресурсам и срокам осуществления перечень мероприятий, направленных на обеспечение функционирования и развития транспортной инфраструктуры Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района.

Основными задачами Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района являются:

- модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;
- для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части;
- для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо

решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения;

- для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

Развитая транспортная инфраструктура поможет снизить средний расход топлива автомобильного транспорта, снизит объем потребляемых энергоносителей, снизит долю транспортно-логистических затрат в себестоимости продукции, что приведет к повышению энергоэффективности экономики в целом.

Программа реализуется в период 2016-2028 годы в 2 этапа.

Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут показатели качества автомобильных дорог общего пользования муниципального значения.

Формирование и реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района базируются на следующих принципах:

системность – рассмотрение Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района как единой системы с учетом взаимного влияния разделов и мероприятий Программы друг на друга;

комплексность – формирование Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Отрадо-Кубанского городского поселения Гулькевичского района в увязке с различными целевыми программами (федеральными, региональными, муниципальными).

Полномочия органов местного самоуправления при разработке, утверждении и реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Отрадо-Кубанского сельского поселения.

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры разработана в соответствии с документами территориального планирования Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района, при этом органы местного самоуправления имеют следующие полномочия:

1. Представительный орган – Отрадо-Кубанское сельское поселение Гулькевичского района осуществляет рассмотрение и утверждение

Программы.

Отрадо-Кубанское сельское поселение Гулькевичского района имеет право:

- запрашивать и получать от населения и организаций, осуществляющих эксплуатацию транспортной инфраструктуры в границах Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района, необходимую для осуществления своих полномочий информацию;
- разрабатывать и утверждать в соответствии с действующим законодательством экономические и правовые нормы и нормативы по обеспечению реализации мероприятий, предусмотренных в Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района;
- рассматривать жалобы и предложения населения и организаций, осуществляющих эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры в границах сельского поселения, возникающие в ходе разработки, утверждения и реализации Программы.

2. Глава Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района – осуществляет принятие решения о разработке Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района; утверждение перечня функций по управлению реализацией Программы, передаваемых структурным подразделениям администрации сельского поселения или сторонней организации.

Глава Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района имеет право:

- запрашивать и получать от населения и организаций, осуществляющих эксплуатацию транспортной инфраструктуры в границах Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района, необходимую для осуществления своих полномочий информацию;
- выносить предложения о разработке правовых актов местного значения, необходимых для реализации мероприятий Программы;
- рассматривать жалобы и предложения населения и организаций, осуществляющих эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры в границах Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района, возникающие в ходе разработки, утверждения и реализации Программы.

3. Администрация Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района:

- выступает заказчиком Программы комплексного развития объектов транспортной инфраструктуры Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района;
- организует проведение конкурса инвестиционных проектов субъектов

коммунального комплекса для включения в Программу комплексного развития объектов транспортной инфраструктуры Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района;

- организует реализацию и мониторинг Программы.

Администрация Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района имеет право:

- запрашивать и получать от населения и организаций, осуществляющих эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры в границах Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района, необходимую для осуществления своих полномочий информацию;
- выносить предложения о разработке правовых актов местного значения, необходимых для реализации мероприятий Программы;
- рассматривать жалобы и предложения населения и организаций, осуществляющих эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры в границах Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района, возникающие в ходе разработки, утверждения и реализации Программы.

Сроки и этапы:

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района разрабатывается на период с 2016 до 2028 года.

Этапы осуществления Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района:

- 1 этап – 2016 - 2020 годы;
- 2 этап – 2021 - 2028 годы.

3 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОТРАДО-КУБАНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГУЛЬКЕВИЧСКОГО РАЙОНА

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств. Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. Важная роль принадлежит особенностям географического положения сельского поселения.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов в его составе и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района составляет 102,1 км, из них 9,5 км – дороги федерального значения, 1,6 км – дороги регионального значения, 91 км – дороги местного значения.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2028 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2028 году также увеличится.

Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения к 2028 году.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения сельского поселения и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений

темпов социально-экономического развития Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется реконструкция перегруженных участков автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию и обеспечение автодорожных подъездов к населенным пунктам, имеющим перспективы развития, по дорогам с твердым покрытием.

3.1 Анализ социально экономического развития Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района

3.1.1 Краткая характеристика Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района

Общие сведения об Отрадо-Кубанском сельском поселении Гулькевичского района Краснодарского края представлены в таблице 3.1.

Таблица 3.1

Общие сведения об Отрадо-Кубанском сельском поселении Гулькевичского района

№ п/п	Наименование показателей	Показатель
1	Территория, га	7593,5
2	Население (всего), чел.	4750
3	Количество населенных пунктов	5

Отрадо-Кубанское сельское поселение Гулькевичского района расположено в юго-восточной части Гулькевичского района Краснодарского края, в непосредственной близости от районного центра – города Гулькевичи.

На территории муниципального образования «Отрадо-Кубанское сельское поселение Гулькевичского района» расположено пять населенных пунктов: село Отрадо-Кубанское, х. Старомавринский, х. Мирный пахарь, х. Ботаника, х. Прогресс. С Севера на юг через поселение проходит автомобильная дорога III технической категории «город Гулькевичи – с. Отрадо-Кубанское». С северо-запада на юг через х. Мирный пахарь проходит федеральная трасса «Р217 Кавказ» I технической категории протяженностью 9,5 км. С Севера на юг проходит железная дорога федерального значения. Железнодорожная станция «Отрадо-кубанская» расположена в с. Отрадо-Кубанское.

Территория поселения граничит с запада с территорией Комсомольского сельского поселения, с юга с территорией Тысячного сельского поселения, с востока с территорией сельского поселения Отрадо-Ольгинское и Новокубанским районом, с севера с территорией сельского поселения Венцы-Заря.

Численность население (на 01.01.2016 г.) составляет 4750 чел. в таблице 3.2 представлена численность в разбивке по населенным пунктам.

Численность населения населенных пунктов Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района

Наименование	Численность населения, чел.
с. Отрадо-Кубанское	3615
х. Прогресс	123
п. Ботаника	983
х. Старомавринский	1
х. Мирный Пахарь	28
Итого по поселению:	4750

Административным центром поселения является с. Отрадо-Кубанское.

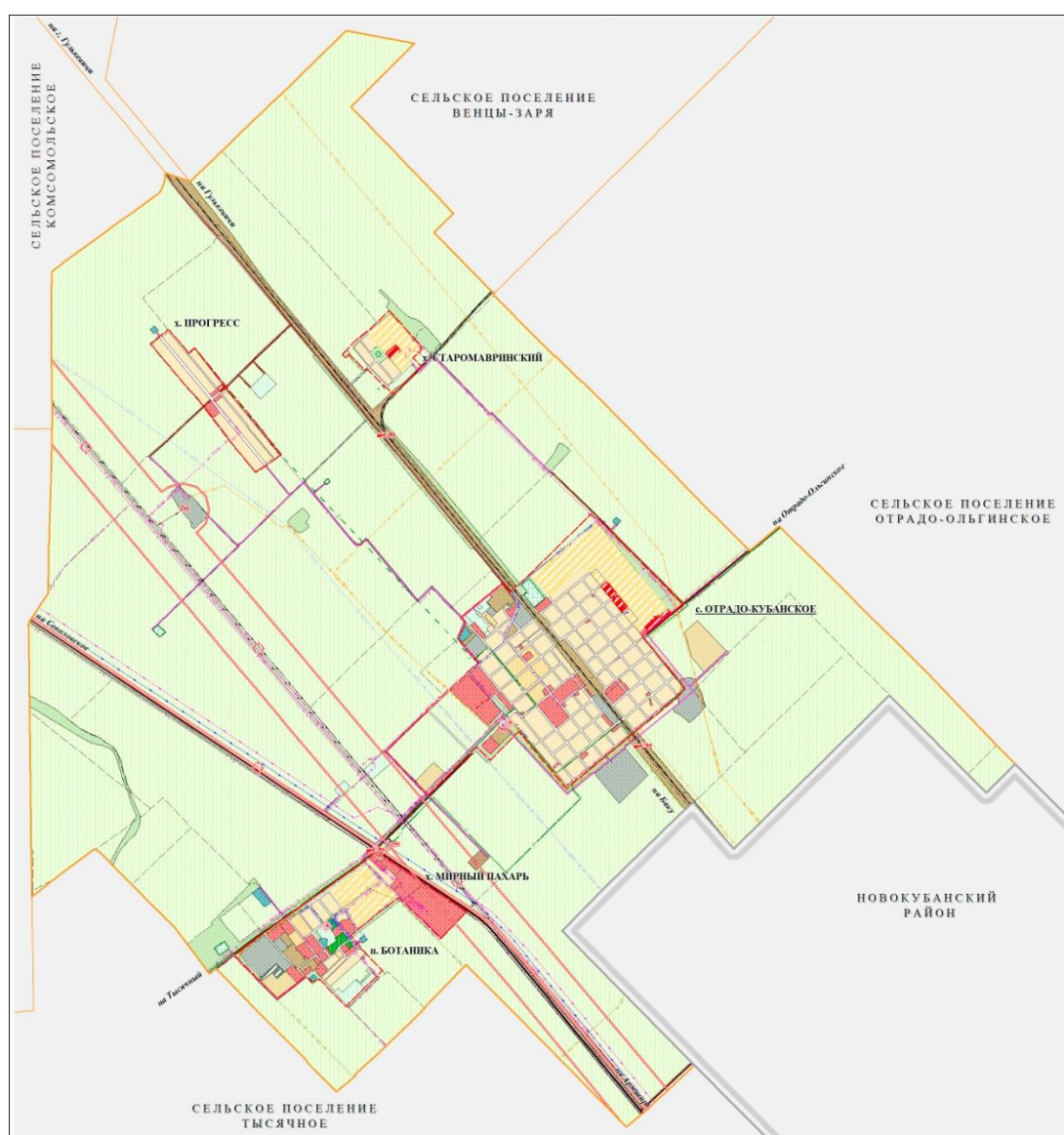


Рисунок 1. Схема расположения населенных пунктов Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района

3.1.2 Климат

Климат в Отрадо-Кубанском сельском поселении Гулькевичского района умеренно-континентальный, отличается весьма неустойчивой зимой, холодной продолжительной весной, сухой и теплой осенью и умеренно жарким летом.

Средняя температура воздуха в июле составляет плюс 24°С, в январе – минус 3°С. Абсолютный минимум января – минус 31°С, июля – плюс 9°С градусов, абсолютный максимум января – плюс 18°С, июля плюс 41°С. Характерны резкие годовые и суточные колебания температуры воздуха. Годовая амплитуда экстремальных температур равна 76,3°С. Среднегодовая температура воздуха составляет +10,4°С. Продолжительность безморозного периода: средняя 126 дней, наименьшая 162 дня, наибольшая 234 дня. Район относится к зоне неустойчивого увлажнения. За год выпадает в среднем 587 мм осадков. Толщина снежного покрова 17 см. Основными факторами, обуславливающими климатические особенности района, является влажное влияние Атлантического океана с запада и сухое влияние Азиатского континента с юго-востока. Максимум относительной влажности в январе 84%, в июле – 61%. Преобладающие ветры восточные и северо-восточные.

По строительно-климатическому районированию Гулькевичский район входит в III район.

По агроклиматическому районированию район входит в I агроклиматический район и является благоприятным для земледелия, овощеводства, садоводства и животноводства.

3.1.3 Демографическая ситуация и анализ численности населения

Оценка тенденций экономического роста территории в качестве одной из важнейших составляющих включает в себя анализ демографической ситуации. Возрастная, половая и национальная структуры населения выступают в качестве значимых факторов в определении проблем и перспектив развития рынка рабочей силы, а, следовательно, и производственного потенциала территории. Существует прямая зависимость между тенденциями изменения численности населения и экономическим развитием территории, в частности его производственной и социальной сферами.

На начало 2016 г. численность населения муниципального образования Отрадо-Кубанское сельское поселение Гулькевичского района составила 4750 чел.

Результаты прогноза численности населения сельского поселения приняты согласно генеральному плану Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района. Прогноз численности был выполнен методом передвижки возрастов. Результаты представлены ниже (см. таблица

3.3, Таблица 3.4).

Таблица 3.3

Прогноз численности населения Отрадо-Кубанского сельского поселения
Гулькевичского района (на конец года)

Показатель	Единица измерения	Прогноз	
		2018 г.	2028 г.
Общая численность населения	человек	4962	5180
в том числе			
с. Отрадо-Кубанское	человек	3808	4000
п. Ботаника	человек	1002	1020
х. Прогресс	человек	137	140
х. Мирный Пахарь	человек	15	-
х. Старомавринский	человек	0	20

Таблица 3.4

Темп прироста численности населения Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района в течение расчетного срока, %

Показатель	Темп прироста	
	2018 г. по отношению к 2016 г.	2028 г. по отношению к 2016 г.
Общая численность населения	212	430
в том числе		
с. Отрадо-Кубанское	193	385
п. Ботаника	19	37
х. Прогресс	14	17
х. Мирный Пахарь	-12	-9
х. Старомавринский	0	20

Плотность населения в течение расчетного срока в границах населенных пунктов должна измениться следующим образом: в границах сельского поселения ожидается увеличение плотности населения с 0,62 чел./га до 0,68 чел./га. Связано это с увеличением численности населения.

3.2 Характеристика транспортной инфраструктуры

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры, во многом определяя возможности и темпы социально-экономического развития территории поселения.

Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения в Отрадо-Кубанском сельском поселении Гулькевичского района составляет 91 км. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории. По территории поселения проходят так же дорога федерального значения «Р217 Кавказ» протяженность участка 9,5 км, и трасса регионального значения 1,6 км.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

3.2.1 Внешний транспорт

Территория Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района расположена в юго-восточной части Гулькевичского муниципального района. Поселение включает в себя 5 населенных пунктов с. Отрадо-Кубанское (административный центр поселения), п. Ботаника, х. Прогресс, х. Старомавринский, х. Мирный пахарь. В настоящее время на территории поселения действуют автомобильный транспорт.

По территории Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района проходят следующие автомобильные дороги:

- участок автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения «г. Гулькевичи – с. Отрадо-Кубанское», III категории с капитальным типом дорожной одежды и асфальтобетонным покрытием, протяженность, в пределах поселения, составляет 1,6 км;
- автомобильные дороги местного значения с капитальным типом дорожной одежды и асфальтобетонным покрытием, протяженность, в пределах поселения, составляет 91 км.

По территории поселения проходит участок железной дороги, соединяющий г. Армавир с г. Кропоткин, протяженностью 16,2 км.

В настоящее время основной проблемой в сфере внешнего транспорта Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района является не достаточное развитие транспортных связей, как между населенными пунктами поселения, так и транзитной сети автомобильных дорог. Так же на низком уровне развития находится сервис обслуживания подвижного состава жителей сельского поселения и транзитных автомобилей и пассажиров.

3.2.2 Общественный транспорт

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

По территории сельского поселения проходят следующие маршруты:

1. Автотранспортные:

- автобус № 109 «Гулькевичи-Чаплыгин» (Гулькевичи ЦРБ – проходит через х. Прогресс, п. Ботаника);
- транзитные маршруты по трассе «Р217 Кавказ»

2. Железнодорожный транспорт:

- пригородный поезд № 6224 «Армавир Туапсинский-Тихорецкая»;
- пригородный поезд № 6221 «Армавир Ростовский-Кавказская»;
- пригородный поезд № 6225 «Минеральные Воды-Кавказская»;
- пригородный поезд № 6247 «Кавказская-Армавир Ростовский»;
- пригородный поезд № 6227 «Армавир-Краснодар»;
- пригородный поезд № 6833 «Кавказская-Минеральные Воды»;
- пригородный поезд № 6217 «Армавир Ростовский-Кавказская»;

3.2.3 Улично-дорожная сеть

На сегодняшний день большинство улиц и дорог населенных пунктов Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района не имеют дорожные одежды капитального типа с асфальтобетонным покрытием. Пешеходное движение осуществляется, в основном, по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий.

Основные показатели существующей улично-дорожной сети населенных пунктов Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района приведены ниже.

Таблица 3.5

Основные показатели существующей улично-дорожной сети

№ п/п	Населенный пункт	Протяженность улиц / площадь покрытия по типам дорожной одежды, км/м ²			
		Капитальный	Переходный	Низший	Всего
	с. Отрадо-Кубанское	11,8	29,8	7,4	49/792000
	п. Ботаника	7,2	8,6	1,9	17,7/19000
	х. Прогресс	-	-	-	-
	х. Мирный пахарь	-	-	-	-

В настоящее время выявлены следующие недостатки улично-дорожной сети:

- отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям, согласно требований СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- отсутствие дорожной одеждой капитального типа на некоторых улицах и дорогах;
- отсутствие тротуаров на улицах.

На территории сельского поселения располагаются следующие объекты

транспортной инфраструктуры:

- автодорожная развязка через автодорогу «Р217 Кубань», расположенный на автомобильной дороге федерального значения;
- железнодорожный переезд;
- остановочный павильон общественного транспорта.

На территории с. Отрадо-Кубанское располагаются:

- объектов гаражей индивидуального транспорта общей мощностью 130 машиномест;
- железнодорожный вокзал;
- станция технического обслуживания мощностью 2 поста;
- остановочные павильоны общественного транспорта в количестве 9 ед.

На территории п. Ботаника располагается 1 остановочный павильон общественного транспорта расположенный в северной части хутора.

В х. Прогресс располагается 1 остановочный павильон общественного транспорта расположенный в центральной части хутора.

В х. Мирный пахарь располагается автозаправочная станция, расположенная возле федеральной трассы «Р217 Кавказ».

4 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ОТРАДО-КУБАНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГУЛЬКЕВИЧСКОГО РАЙОНА

4.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района

Жилищная сфера

с. Отрадо-Кубанское

Площадь территории жилой застройки населённого пункта составляет 227,5 га, в том числе индивидуальная жилая застройка – 221,2 га, малоэтажная жилая застройка (1-3 этажей) – 6,3 га.

Согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов», размещение жилищного фонда на территориях с градостроительными ограничениями не допускается. К объектам, требующим градостроительных ограничений и покрывающих своей санитарно-защитной зоной (далее по тексту - СЗЗ) жилые территории, относятся:

- молочно-товарная ферма -300 м;
- ООО «Отрада» (мукомольная, маслоцех) – 300 м;
- канализационные очистные сооружения (350 м);
- молокозавод – 100 м;
- элеватор – 100 м;
- ремонтно-механическая мастерская – 100 м;
- автозаправочная станция, автомойка – 50 м;
- станция технического обслуживания – 50 м;
- котельная – 50 м;
- склад ГСМ – 50 м;
- железная дорога (100 м);
- объекты транспортной инфраструктуры (100 м);
- зона кладбищ (50 м);
- понижительная подстанция 110/35/10 «Отрадо-Кубанская» - 50 м;
- гаражи индивидуального транспорта – 35 м;
- канализационная насосная станция – 20 м.

п. Ботаника

Площадь территории индивидуальной жилой застройки населенного пункта составляет 23,4 га, в том числе индивидуальная жилая застройка 12,5, малоэтажная жилая застройка (1-3 этажа) 10,9 га.

Согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»,

размещение жилищного фонда на территориях с градостроительными ограничениями не допускается. К объектам, требующим градостроительных ограничений и покрывающих своей санитарно-защитной зоной (далее по тексту - СЗЗ) жилые территории, относятся:

- ФГУП ВНИ ИР семенной завод «Кубаньгибрид» им. Вавилова – 100 м;
- ремонтно-механические мастерские, автотранспортный парк – 100 м;
- молочно товарная ферма – 100 м;
- Молотильня – 100 м;
- понизительная станция 35/10 «Ботаника» – 50 м;
- котельная – 50 м;
- автозаправочная станция – 50 м;
- склад «Элита Кубани», ангар – 50 м;
- гаражи индивидуального транспорта – 50 м;
- канализационная насосная станция – 20 м

х. Прогресс

Площадь территории индивидуальной жилой застройки населенного пункта составляет 13,7 га, в том числе индивидуальная жилая застройка 6,9 га.

Производственная сфера

Основой экономики сельского поселения является обрабатывающая промышленность, в частности пищевая. Сельское хозяйство развито слабо. В структуре района показатели производства сельскохозяйственного сектора занимают одно из последних мест, но в последнее время наблюдается тенденция активного вовлечения инвестиционных средств в развитие агропромышленного комплекса.

Большая часть производственных территорий сформирована вблизи с. Отрадо-Кубанское.

В с. Отрадо-Кубанское расположены: молочно-товарная ферма, молокозавод, элеватор, ремонтно-механические мастерские, автозаправочная станция, автомойка, станция технического обслуживания, склад ГСМ .

На территории п. Ботаника расположены: семенной завод ФГУП ВНИ ИР «Кубаньгибрид» им. Вавилова, ремонтно-механические мастерские, автотранспортный парк, молочно-товарная ферма, молотильня, автозаправочная станция, склад «Элита Кубани» .

Баланс территорий под производственными и сельскохозяйственными объектами в разрезе существующих границ населенных пунктов приведен ниже:

с. Отрадо-Кубанское

- производственного и коммунально-складского назначения – 9,7 га;
- сельскохозяйственного использования – 14,8 га, в том числе

- сельскохозяйственных угодий – 8,7 га;
- сельскохозяйственного производства – 3,9 га;
- животноводства – 2,2 га;

п. Ботаника

- производственного и коммунально-складского назначения – 1,5 га;
- сельскохозяйственного использования – 61,9 га, в том числе
- сельскохозяйственных угодий – 42,8 га;
- сельскохозяйственного производства – 14 га;
- животноводства – 5,2 га.

х. Прогресс

- территории не сформированы.

В границах сельского поселения баланс территорий под производственными и сельскохозяйственными объектами выглядит следующим образом:

- производственного и коммунально-складского назначения – 11,2 га;
- сельскохозяйственного использования – 6597,4 га, в том числе
- сельскохозяйственных угодий – 6535,3 га;
- животноводства – 51,3 га;
- сельскохозяйственного производства – 9,8 га.

4.2 Перспектива развития территории Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района

Перспектива развития территории Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района рассматривается до 2028 г.

Документами территориального планирования муниципального образования являются - генеральный план Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района. Исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, генеральный план комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития сельского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений, интересов Российской Федерации, Краснодарского края и муниципального образования.

Территориальное планирование направлено на определение функционального назначения территории муниципального образования исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов в целях:

- обеспечения устойчивого развития сельского поселения;
- формирования благоприятной среды жизнедеятельности;
- сохранения объектов исторического и культурного наследия, уникальных

- природных объектов для настоящего и будущего поколений;
- развития и модернизации инженерной, транспортной и социальной инфраструктур;
 - оптимизация использования земельных ресурсов межселенных территорий.

4.3 Прогноз транспортного спроса населения (с учетом изменения численности населения)

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории поселения;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и в городах составляют 50–60%.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15–25%.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные

(возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Таблица 4.1

Прогноз транспортного спроса

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2028
1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения								
1.1	объем грузоперевозок	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
1.2	объем пассажироперевозок	чел	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта (объем грузоперевозок)								
2.1	воздушный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-
2.2	водный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-
2.3	железнодорожный транспорт	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
2.4	автотранспорт	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
3. Прогноз развития дорожной сети поселения								
3.1	протяженность основных улиц	км	102,1	102,1	107,8	107,8	110,2	113,5
4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения								
4.1	индивидуальный автотранспорт	авт. на 1000 чел	160	161	164	170	171	215
4.2	общественный транспорт	авт.	2	2	2	3	3	3
5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения								
5.1	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2028 г. для Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района предполагают дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта. Транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов, неблагоприятно влияющих на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух черного дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к множеству вредных проявления для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. В Отрадо-Кубанском сельском поселении Гулькевичского района транспорт (автомобильный, железнодорожный) служит самым главным источником бытового шума. Приблизительно 10 % населения подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ.

Связанная с транспортом двигательная активность. Исследования европейских учёных показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечнососудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Психологическое и социальное воздействие. Психологическое и социальное воздействие транспорта часто не учитывают или недооценивают, несмотря на то, что оно может влиять на поведение при передвижении. Например, страх перед опасностью в связи с угрозой жизни, которую создает интенсивное движение транспорта, привел к тому, что все большее число родителей отвозит своих детей в школу на автомобиле. Одни лишь психологические и социальные механизмы, которые включаются ожидаемым воздействием транспорта, могут приводить к заболеваниям. Каждое заболевание может повлечь за собой изменение ментального и социального статуса человека или действовать на группу людей. То есть психологическое состояние и социальное положение могут непосредственно влиять на воздействие на человека факторов стресса в окружающей среде.

Альтернативным решением проблемы может стать снижение привлекательности автомобиля. Автомобиль должен использоваться гораздо реже, не повседневно, т.е. когда автомобиль используется только для того, чтобы ездить на отдых и на закупки в магазины в выходные. Нет необходимости ездить на машине на работу. Чтобы это было так, необходимо одновременно повышать привлекательность общественного транспорта и снижать привлекательность автомобильного движения по поселению. Это делается практически во всех населенных пунктах Европы. Кроме того, необходимо расширять использование альтернативных способов передвижения, к каким относятся пешеходное и велосипедное.

5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОТРАДО-КУБАНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГУЛЬКЕВИЧСКОГО РАЙОНА

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Доля средств на реализацию планируемых мероприятий по обеспечению безопасности дорог общего пользования Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района составит около 5 % от общей суммы капитальных вложений, предусмотренных настоящей Программой.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам федерального значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий подпрограммы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

- создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий подпрограммы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;
- обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий подпрограммы;
- информирование населения о ходе выполнения подпрограммы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- резервирование земельных участков для новых автодорог и

транспортных развязок;

- строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства;
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- строительство новых главных и основных автодорог;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Гулькевичского района и органов государственной власти Краснодарского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

- проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения – 2016-2018 гг.;
- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства – 2016-2017 гг.;
- разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населённых пунктах сельского

- поселения на основе решений настоящего Программы – 2016-2017 гг.;
- утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог – 2016-2018 гг.;
 - разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий – 2016-2018 гг.;
 - размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – 2016-2018 гг.;
 - реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов – 2016-2020 гг.;
 - комплексное строительство дорог и тротуаров – 2016-2020 гг.;
 - организация поперечных профилей всех улиц населённых пунктов с водоотводом – 2016-2018 гг.;
 - оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – 2016-2020 гг.;
 - создание инфраструктуры автосервиса – 2016-2028 гг.

5.1 Оптимизация улично-дорожной сети

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствие с нормативами.

В соответствии с п. 6.17 и п. 6.18 СНиП 2.07.01-89* введена четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям. С учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного движения на отдельных участках, улично-дорожная сеть разделена на следующие категории:

с. Отрадо-Кубанское

- магистральные улицы общегородского значения;
- магистральные улицы районного значения;
- улицы и дороги местного значения;
- проезды.

х. Мирный пахарь

- трассы федерального значения;
- улицы и дороги местного значения.

п. Ботаника и х. Прогресс

- магистральные улицы районного значения;

- улицы в жилой застройке основные;
- улицы в жилой застройке второстепенные;

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения внутри населенных пунктов предлагается строительство новых и реконструкция уже существующих улиц и дорог. В соответствии с требованиями табл. 8 и 9 СНиП 2.07.01-89* ширина проезжей части магистральных улиц общегородского и районного значения принята 8 и 7 м соответственно, улиц и дорог местного значения – 6 м, улиц в жилой застройке и проездов – 6 м. Дорожные одежды улиц предусмотрены капитального типа с асфальтобетонным покрытием. Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0-2,25 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети представлены ниже (таблица 5.1).

Таблица 5.1

Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети

Населенный пункт	Показатели улично-дорожной сети	Ед. изм.	Кол-во
с. Отрадо-Кубанское	Общая протяженность / общая площадь покрытия,	км / м ²	46,4 / -
	в том числе по категориям:		
	- поселковые дороги	км / м ²	3,5 / -
	- главные улицы	км / м ²	1,4 / -
	- улицы в жилой застройке основные	км / м ²	9,3 / -
	- улицы в жилой застройке второстепенные	км / м ²	26,5 / -
	- проезды	км / м ²	5,7 / -
п. Ботаника	Общая протяженность / общая площадь покрытия,	км / м ²	13,4 / -
	в том числе по категориям:		
	- улицы в жилой застройке основные	км / м ²	2,6 / -
	- улицы в жилой застройке второстепенные	км / м ²	6,8 / -
	- проездов	км / м ²	4 / -
х. Прогресс	Общая протяженность / общая площадь покрытия,	км / м ²	н/с
	в том числе по категориям:		
	- улицы в жилой застройке основные	км / м ²	н/с

5.2 Внешний транспорт

Для развития транспортной инфраструктуры Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района генеральным планом предлагаются следующие мероприятия:

- строительство автомобильных дорог местного значения, предназначенных для обеспечения связи населенных пунктов поселения с такими объектами, водоочистные и канализационные очистные сооружения, склады и т.п. Эти дороги отнесены к V категории, имеют капитальный тип дорожной одежды и асфальтобетонное покрытие; их общая протяженность составляет 30,4 км;

- автомобильные дороги, не затронутые строительством и реконструкцией, сохраняются.

5.3 Объекты транспортного обслуживания

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса в Отрадо-Кубанском сельском поселении Гулькевичского района определена исходя из уровня автомобилизации на расчетный срок (2028 г.) и проектной численности жителей. Расчетный уровень автомобилизации согласно п. 6.3 СНиП 2.07.01-89* принят равным 215 автомобилям на 1000 человек. При этом расчетное количество автомобилей равно: с. Отрадо-Кубанское составит 860 единиц, п. Ботаника – 220 единиц и х. Прогресс – 30 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта АЗС, СТО и гаражами обозначены в СНиП 2.07.01-89*:

- согласно п. 6.41 потребность в АЗС составляет: 1 топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 6.40 потребность в СТО составляет: 1 пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 6.33 должна быть 90% обеспеченность населения гаражами и стоянками для постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Отрадо-Кубанское сельское поселение Гулькевичского района

Для обеспечения поселения объектами транспортной инфраструктурой, генеральным планом Отрадо-Кубанского городского поселения Гулькевичского района предлагается сохранение:

- автомобильной развязки через федеральную трассу «Р217 Кавказ»;
- железнодорожного переезда через железную дорогу в с. Отрадо-Кубанское.

с. Отрадо-Кубанское

Для обеспечения автотранспорта объектами дорожного сервиса, генеральным планом предлагаются следующие мероприятия:

- строительство гостиничного комплекса на 30 мест;
- сохранение и реконструкция АЗС.

Также генеральным планом предлагаются следующие мероприятия:

- сохранение 9 остановочных павильонов общественного транспорта и строительство 3 остановочных павильонов на предлагаемом проекте генерального плана новом маршруте внутригородского пассажирского транспорта;
- сохранение железнодорожного вокзала.

х. Прогресс, х Старомавринский

В связи с близким расположением населенных пунктов друг

относительно друга, обслуживание транспорта населения хутора и села предлагается осуществлять в объектах сервиса с. Отрадо-Кубанское.

Учитывая индивидуальный характер жилой застройки, хранение личного автотранспорта жителей предусматривается на территории приусадебных участков.

На территории п. Ботаника предложено перенести остановочный павильон общественного транспорта ближе к общественно-деловой застройке.

5.4 Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта

В соответствии с нормативными требованиями и расчетной обеспеченностью жителей индивидуальными легковыми автомобилями (215 автомобилей на 1000 жителей), учитывая планируемую численность населения, размещаемого в малоэтажной жилой застройке (511 человек), для обеспечения населения местами для постоянного хранения личного автотранспорта в количестве 109 машиномест, предлагаются:

- строительство 1 гаражного кооператива, мощностью 100 машиномест, в с. Отрадо-Кубанское;
- сохранение существующих гаражных кооперативов;
- хранение личного автотранспорта жителей, обеспеченных индивидуальным жильем, предусматривается на территории приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период).

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период).

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).

5.5 Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию

без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);
2. Устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок – перспектива);
3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

5.6 Перечень и количественные значения целевых показателей развития транспортной инфраструктуры

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

- стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики развития хозяйственного комплекса сельского поселения в целом, его важнейших отраслевых и межотраслевых комплексов), трансформированное в систему программных мероприятий (проектов) и плановых показателей их результативности;
- переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные целевые программы (далее – функциональные программы) до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ, а также региональных функциональных программ, содержащих мероприятия, реализуемые на территории Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района;
- мониторинга достижения поставленных в рамках каждой функциональной программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели развития;
- экономические рычаги воздействия, включающие финансово-кредитный механизм Программы, ее материально-техническое обеспечение и стимулирование выполнения программных мероприятий;
- правовые рычаги влияния на экономическое развитие (совершенствование нормативной правовой базы и механизмов правоприменения на федеральном, региональном и муниципальном уровне, включая в том числе предложения по мерам совершенствования налогового и технического регулирования, совокупность нормативных правовых документов федерального, краевого и муниципального уровня, способствующих деловой и инвестиционной активности, а также регулирующих отношения федеральных, краевых и муниципальных органов, заказчиков и исполнителей в процессе реализации мероприятий

- и проектов Программы);
- организационная структура управления Программой (определение состава, функций и согласованности звеньев административно-хозяйственного управления), в том числе распределение полномочий и ответственности между участниками реализации Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы;
 - регулярная оценка результативности и эффективности реализации Программы с возможностью корректировки действий участников реализации.

Финансирование Программы предусматривается за счет:

- средств федерального бюджета (в том числе иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий по развитию и поддержке социальной, инженерной и инновационной инфраструктуры Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района Российской Федерации в порядке, определенном постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2007 г. № 917 «Об утверждении Правил предоставления межбюджетных трансфертов из федерального бюджета для осуществления мероприятий по развитию и поддержке социальной, инженерной и инновационной инфраструктуры Российской Федерации»);
- трансфертов, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы развития инновационных кластеров, которые реализуются на территории Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района, а также мероприятий других федеральных программ, в случае, если они реализуются на территории Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района;
- средств краевого бюджета Краснодарского края (в том числе в виде краевой субсидий на реализацию мероприятий по развитию и поддержке социальной, инженерной и инновационной инфраструктуры Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района);
- средств муниципального бюджета;
- собственных источников финансирования участников Программы (исполнителей мероприятий и проектов);
- других внебюджетных источников финансирования.

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

- отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, км;
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования

муниципального значения, %;

- доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.

Таблица 5.2

Целевые показатели, используемые для оценки результативности и эффективности Программы

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2028
1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	км	0,5	0,5	1,9	4,3	5,6	2,5	15,1
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	н/с.	н/с.	н/с.	н/с.	н/с.	н/с.	н/с.
3	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0	0
н/с. – нет сведений									

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района представлены в таблице 5.3.

Таблица 5.3

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок (2028 г.)
НАСЕЛЕНИЕ				
1	Общая численность постоянного населения	чел.	4750	5180
		% роста от существующей численности постоянного населения		5,7
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА				
2.1	Протяженность линий общественного пассажирского транспорта по территории поселения			
	-автобус	км	11,87	26,14

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок (2028 г.)
2.2	Протяженность автомобильных дорог	км	102,1	113,5
2.3	Общая протяженность улично-дорожной сети с капитальным типом покрытия	км	27,1	57,5
2.4	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей)	автомобилей	160	215
2.3	Автодорожный мост	ед.	0	0
2.4	Железнодорожный мост	ед.	0	0
2.5	Автозаправочные станции	ед.	2	2
2.6	Автомойки	ед.	1	1
2.7	Вертолетные площадки	ед.	-	-
2.8	Гаражи боксового типа	машиномест	н/с	100
2.9	Станции технического обслуживания	ед.	2	2
2.10	Стационарные посты ГИБДД	ед.	-	-
2.11	Остановочные павильоны общественного транспорта	ед.	12	16
2.12	Железнодорожный вокзал	ед.	1	1
н/с. – нет сведений				

6 ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Общая программа инвестиционных проектов включает:

- программу инвестиционных проектов в оптимизации улично-дорожной сети;
- программу инвестиционных проектов во внешнем транспорте;
- программу инвестиционных проектов в объектах транспортного обслуживания;
- программу инвестиционных проектов в организации мест стоянок и долговременного хранения транспорта;
- программу инвестиционных проектов в создании системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек.

Общая программа инвестиционных проектов Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района до 2028 года (тыс. руб.) представлена в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Предложения по величине необходимых инвестиций в строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации, годы	Объем финансирования, тыс. руб.	Источник финансирования
1	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	2016-2018	350	МБ, КР
2	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	2016-2017	280	МБ, КР
3	Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населённых пунктах сельского поселения на основе решений настоящего Программы	2016-2017	220	МБ, КР
4	Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог	2016-2018	-	-
5	Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	2016-2018	650	МБ, КР
6	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.	2016-2018	450	МБ, КР

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации, годы	Объем финансирования, тыс. руб.	Источник финансирования
7	Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов	2016-2020	150000	ФБ, Кр
8	Организация поперечных профилей всех улиц населённых пунктов с водоотводом	2016-2018	5000	ФБ, Кр
9	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	2016-2020	3000	МБ, КР
10	Создание инфраструктуры автосервиса	2016-2020	30000	МБ, КР
11	строительство автомобильных дорог местного значения V категории, носящих подъездной характер к объектам, водоочистные и канализационные очистные сооружения, склады и т.п., общей протяженностью 30,4 км	2016-2020	150000	ФБ, Кр
12	Комплексное строительство улично-дорожной сети населенных пунктов, общая протяженность 46,4 км.	2021-2028	590000	ФБ, Кр

ФБ – федеральный бюджет, КР – краевой бюджет, МБ – местный бюджет, внеб. ист. – внебюджетные источники

Примечание: объем инвестиций необходимо уточнять по факту принятия решения о строительстве или реконструкции каждого объекта в индивидуальном порядке, кроме того объем средств будет уточняться после доведения лимитов бюджетных обязательств из бюджетов всех уровней на очередной финансовый год и плановый период.

6.1 Оценка эффективности Программы

Оценка результативности и эффективности программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);
- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);
- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы (подпрограммы) в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями);
- оценка эффективности предоставления государственной и

муниципальной поддержки с точки зрения реализации государственной политики и достижения поставленных целей (осуществляется Министерством образования и науки Российской Федерации в установленном Правительством Российской Федерации порядке, высшими органами управления Краснодарского края в установленном ими порядке, а также органами местного самоуправления Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района).

Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района на период 2016-2028 годов приведены в таблицах 6.2-6.5.

Таблица 6.2

Прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района

№ п/п	Перечень мероприятий	Единицы измерения	Этапы реализации	
			на 1 очередь (2020 г.)	на расчетный срок (2028 г.)
1	Строительство автомобильной дороги V категории	км	3	46,4
2	Строительство наземной стоянки индивидуального транспорта	ед.	0	1

Таблица 6.3

Прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры с. Отрадо-Кубанское

№ п/п	Перечень мероприятий	Единицы измерения	Этапы реализации	
			на 1 очередь (2020 г.)	на расчетный срок (2028 г.)
1	Строительство магистральных улиц общегородского значения	км	-	-
2	Строительство магистральных улиц районного значения	км	-	-
3	Строительство улиц и дорог местного значения	км	-	46,4
4	Строительство проездов	км	-	5,7
5	Автодорожный мост	ед.	-	0
6	Автозаправочные станции	ед.	-	0
7	Автомойки	ед.	0	0
8	Гаражные кооперативы	машиномест	-	100
9	Наземные стоянки индивидуального транспорта	машиномест	-	0
10	Станции технического обслуживания	ед.	0	0
11	Стационарные посты ГИБДД	ед.	-	-

Таблица 6.4

Прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры п. Ботаника

№ п/п	Перечень мероприятий	Единицы измерения	Этапы реализации	
			на 1 очередь (2020 г.)	на расчетный срок (2028 г.)
1	Строительство поселковых дорог	км	-	-
2	Строительство главных улиц	км	-	-
3	Строительство основных улиц	км	-	2,6
4	Строительство второстепенных улиц	км	-	6,8
5	Строительство проездов	км	-	4,0
6	Станция технического обслуживания	ед.	-	-
7	Гаражи индивидуального транспорта	ед.	-	-

7 УПРАВЛЕНИЕ ПРОГРАММОЙ

7.1 Ответственные за реализацию Программы

Система управления Программой и контроль за ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы.

Управление реализацией Программы осуществляет заказчик – Администрация Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района.

Координатором реализации Программы является администрация Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района, которая осуществляет текущее управление программой, мониторинг и подготовку ежегодного отчета об исполнении Программы.

Координатор Программы является ответственным за реализацию Программы.

7.2 План-график работ по реализации Программы

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация программы осуществляется в 2 этапа:

1 этап – 2016-2020 гг.;

2 этап – 2021-2028 гг.

7.3 Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.
2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых

преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

7.4 Порядок корректировки Программы

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы администрации Отрадо-Кубанского сельского поселения Гулькевичского района.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ОТРАДО-КУБАНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ГУЛЬКЕВИЧСКОГО РАЙОНА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
на 2016-2020 годы и на период до 2028 года

Разработчик:



Общество с ограниченной ответственностью «ЭНЕРГОАУДИТ»

Юридический/фактический адрес: 160011, г. Вологда, ул. Герцена, д. 56, оф. 202

тел/факс: 8 (8172) 75-60-06, 733-874, 730-800

адрес электронной почты: energoaudit35@list.ru

Свидетельство саморегулируемой организации № СРО № 3525255903-25022013-Э0183

Генеральный директор

Антонов С.А.

Заказчик:

**Администрация Отрадо-Кубанского сельского поселения
Гулькевичского района**

Юридический адрес: 352180, Краснодарский край, Гулькевичский район, село Отрадо-Кубанское, ул. Ленина, 39

**Глава Отрадо-Кубанского
сельского поселения
Гулькевичского района**

Викторов С. А.