



***ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СОЮЗ ЧЕТЫРЕХ
ХУТОРОВ***

ГУЛЬКЕВИЧСКОГО РАЙОНА

КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

на 2016-2020 годы и на период до 2028 года

2016 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	3
2	ЗАДАЧИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СОЮЗ ЧЕТЫРЕХ ХУТОРОВ ГУЛЬКЕВИЧСКОГО РАЙОНА	6
3	ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СОЮЗ ЧЕТЫРЕХ ХУТОРОВ ГУЛЬКЕВИЧСКОГО РАЙОНА	10
3.1	Анализ социально экономического развития сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района	11
3.1.1	Краткая характеристика сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района	11
3.1.2	Климат	12
3.1.3	Демографическая ситуация и анализ численности населения.....	14
3.2	Характеристика транспортной инфраструктуры.....	15
3.2.1	Внешний транспорт	15
3.2.2	Общественный транспорт	16
3.2.3	Улично-дорожная сеть.....	17
3.2.4	Объекты транспортного обслуживания	17
4	ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СОЮЗ ЧЕТЫРЕХ ХУТОРОВ ГУЛЬКЕВИЧСКОГО РАЙОНА	19
4.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района	19
4.2	Перспектива развития территории сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района	21
4.3	Прогноз транспортного спроса населения (с учетом изменения численности населения).....	22
5	ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ООБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СОЮЗ ЧЕТЫРЕХ ХУТОРОВ ГУЛЬКЕВИЧСКОГО РАЙОНА	26
5.1	Оптимизация улично-дорожной сети	29
5.2	Внешний транспорт	30
5.3	Объекты транспортного обслуживания	31
5.4	Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта	32
5.5	Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек	32
5.6	Перечень и количественные значения целевых показателей развития транспортной инфраструктуры	33
6	ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ.....	37
6.1	Оценка эффективности Программы.....	39
7	УПРАВЛЕНИЕ ПРОГРАММОЙ	42
7.1	Ответственные за реализацию Программы	42
7.2	План-график работ по реализации Программы	42
7.3	Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы.....	42
7.4	Порядок корректировки Программы.....	43

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

ПАСПОРТ

Комплексной программы развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района Краснодарская края

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района Краснодарского края на период 2016-2020 годы с перспективой до 2028 года
Основание для разработки Программы	– Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; – Генеральный план сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района Краснодарского Края на период до 2028 года.
Заказчик Программы	Администрация сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района Краснодарского края Юридический адрес: 352184, Краснодарский край, Гулькевичский район, х. Чапыгин, ул. Советская, д. 19
Разработчик Программы	Общество с ограниченной ответственностью «ЭнергоАудит» Юридический и почтовый адрес: 160011, г. Вологда, ул. Герцена, д. 56, оф. 202.
Цель Программы	– развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; – повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; – повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.
Задачи Программы	1. Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения. 3. обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; 4. Увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей. 5. Обеспечение более комфортных условий

	<p>проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения.</p>
<p>Укрупненные описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>При планировании развития внешнего транспорта, улично-дорожной сети и объектов транспортного обслуживания определен следующий перечень объектов транспортной инфраструктуры местного значения, предусмотренных согласно Схеме территориального планирования Гулькевичского муниципального района и предложенных генеральным планом к строительству и реконструкции на территории муниципального образования:</p> <p><i>Объекты местного значения на уровне муниципального района:</i></p> <p><i>Автомобильные дороги:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - автомобильная дорога, обход х. Зеленчук, IV категории, с капитальным типом дорожной одежды и асфальтобетонным покрытием, протяженностью 2,6 км; - автомобильная дорога V категории с капитальным типом дорожной одежды и асфальтобетонным покрытием, обеспечивающей связь между хуторами Чаплыгин и Старогермановский, протяженностью 3,2 км. <p><i>Объекты местного значения на уровне сельского поселения:</i></p> <p><i>Автомобильные дороги:</i></p> <p>Автомобильные дороги, предназначенных для обеспечения связи населенных пунктов поселения с такими объектами, как молочно-товарные фермы, тракторное отделение, кладбища, скотомогильник, водопроводные очистные сооружения, канализационные очистные сооружения и т.п. Эти дороги отнесены к V категории, имеют капитальный и переходный типы дорожной одежды и покрытие из асфальтобетона и щебня; их общая протяженность составляет 8,5 км, в том числе: с капитальным типом дорожной одежды и асфальтобетонным покрытием - 6,5 км, с переходным типом дорожной одежды и щебеночным покрытием - 2,0 км.</p> <p><i>Улично-дорожная сеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - главные улицы, общей протяженностью 1,1 км; - улицы в жилой застройке основные, общей протяженностью 8,1 км; - улицы в жилой застройке второстепенные, общей протяженностью 5,9 км; - проезды, общей протяженностью 4,9 км. <p><i>Объекты транспортного обслуживания:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 СТО, мощностью 2 поста; - 1 автомойка, мощностью 2 поста; - 100 гаражей индивидуального легкового

	автотранспорта.
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы – 2016-2028 годы. Этапы осуществления Программы: первый этап – с 2016 года по 2020 год; второй этап – с 2021 года по 2028 год.
Объемы и источники финансирования	Программа финансируется из местного, районного, краевого и федерального бюджетов, инвестиционных ресурсов банков, предприятий, организаций, предпринимателей, средств граждан. Объемы финансирования определяются в соответствии с предусмотренными мероприятиями.
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> – улучшение качества покрытия дорог местного значения; – увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; – повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения; – обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.
Важнейшие целевые индикаторы программы	Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут: <ul style="list-style-type: none"> – отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 15 км; – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 37 %; – доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0 единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.
Система контроля за исполнением Программы	Совет сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района Краснодарского края
Основные исполнители программы	<ul style="list-style-type: none"> – администрация Гулькевичского района (в рамках своих полномочий); – администрация сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района (в рамках своих полномочий); – физические и юридические лица, заинтересованные в реализации мероприятий программы.

2 ЗАДАЧИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СОЮЗ ЧЕТЫРЕХ ХУТОРОВ ГУЛЬКЕВИЧСКОГО РАЙОНА

Цель программы:

- создание условий для приведения объектов и сетей инженерно-коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района.
- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.
- Программа направлена на снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры, повышение качества предоставляемых коммунальных услуг, улучшение экологической ситуации.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района представляет собой увязанный по задачам, ресурсам и срокам осуществления перечень мероприятий, направленных на обеспечение функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района.

Основными задачами Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района являются:

- модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;
- для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части;
- для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо

решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения;

- для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

Развитая транспортная инфраструктура поможет снизить средний расход топлива автомобильного транспорта, снизит объем потребляемых энергоносителей, снизит долю транспортно-логистических затрат в себестоимости продукции, что приведет к повышению энергоэффективности экономики в целом.

Программа реализуется в период 2016-2028 годы в 2 этапа.

Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут показатели качества автомобильных дорог общего пользования муниципального значения.

Формирование и реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района базируются на следующих принципах:

системность – рассмотрение Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района как единой системы с учетом взаимного влияния разделов и мероприятий Программы друг на друга;

комплексность – формирование Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района поселения в увязке с различными целевыми программами (федеральными, региональными, муниципальными).

Полномочия органов местного самоуправления при разработке, утверждении и реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района.

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры разработана в соответствии с документами территориального планирования сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района, при этом органы местного самоуправления имеют следующие полномочия:

1. Представительный орган – Совет сельского поселения Союз Четырех

Хуторов Гулькевичского района осуществляет рассмотрение и утверждение Программы.

Совет сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района имеет право:

- запрашивать и получать от населения и организаций, осуществляющих эксплуатацию транспортной инфраструктуры в границах сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района, необходимую для осуществления своих полномочий информацию;
- разрабатывать и утверждать в соответствии с действующим законодательством экономические и правовые нормы и нормативы по обеспечению реализации мероприятий, предусмотренных в Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района;
- рассматривать жалобы и предложения населения и организаций, осуществляющих эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры в границах сельского поселения, возникающие в ходе разработки, утверждения и реализации Программы.

2. Глава сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района – осуществляет принятие решения о разработке Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района; утверждение перечня функций по управлению реализацией Программы, передаваемых структурным подразделениям администрации сельского поселения или сторонней организации.

Глава сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района имеет право:

- запрашивать и получать от населения и организаций, осуществляющих эксплуатацию транспортной инфраструктуры в границах сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района, необходимую для осуществления своих полномочий информацию;
- выносить предложения о разработке правовых актов местного значения, необходимых для реализации мероприятий Программы;
- рассматривать жалобы и предложения населения и организаций, осуществляющих эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры в границах сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района, возникающие в ходе разработки, утверждения и реализации Программы.

3. Администрация сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района:

- выступает заказчиком Программы комплексного развития объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района;

- организует проведение конкурса инвестиционных проектов субъектов коммунального комплекса для включения в Программу комплексного развития объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района;
- организует реализацию и мониторинг Программы.

Администрация сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района имеет право:

- запрашивать и получать от населения и организаций, осуществляющих эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры в границах сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района, необходимую для осуществления своих полномочий информацию;
- выносить предложения о разработке правовых актов местного значения, необходимых для реализации мероприятий Программы;
- рассматривать жалобы и предложения населения и организаций, осуществляющих эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры в границах сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района, возникающие в ходе разработки, утверждения и реализации Программы.

Сроки и этапы:

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района разрабатывается на период с 2016 до 2028 года.

Этапы осуществления Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района:

- 1 этап – 2016-2020 годы;
- 2 этап – 2021-2028 годы.

3 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СОЮЗ ЧЕТЫРЕХ ХУТОРОВ ГУЛЬКЕВИЧСКОГО РАЙОНА

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств. Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. Важная роль принадлежит особенностям географического положения сельского поселения.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов в его составе и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района составляет 31,6 км.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2028 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2028 году также увеличится.

Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения к 2028 году.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения сельского поселения и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития сельского поселения Союз

Четырех Хуторов Гулькевичского района.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется реконструкция перегруженных участков автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию и обеспечение автодорожных подъездов к населенным пунктам, имеющим перспективы развития, по дорогам с твердым покрытием.

3.1 Анализ социально экономического развития сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района

3.1.1 Краткая характеристика сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района

Общие сведения о сельском поселении Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района Краснодарского края представлены в таблице 3.1.

Таблица 3.1

Общие сведения о сельском поселении Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района

№ п/п	Наименование показателей	Показатель
1	Территория, га	5382,3
2	Население (всего), чел.	1179
3	Темпы развития численности населения 2006-2016 годы, %	убыль 10,9 %
4	Количество населенных пунктов	4

Территория сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района расположена в южной части муниципального района Гулькевичский. На севере поселение граничит с сельскими поселениями Тысячное и Пушкинское, на западе – с Курганинским районом, на востоке и юго-востоке – с Новокубанским районом.

Поселение включает в себя 4 населенных пункта: хутор Чаплыгин - административный центр сельского поселения; хутора Зарьков, Зеленчук, Старогермановский.

В настоящее время на территории поселения действует только автомобильный транспорт.

Основу производственного комплекса поселения, как и района в целом составляют отрасли агропромышленного комплекса.

Численность населения (на 01.01.2016 г.) составляет 1179 чел. в таблице 3.2 представлена численность в разбивке по населенным пунктам.

Численность населения населенных пунктов сельского поселения Союз
Четырех Хуторов Гулькевичского района

Наименование	Численность населения, чел.
х. Чаплыгин	1032
х. Зеленчук	93
х. Зарьков	19
х. Старогермановский	35
Итого по поселению:	1179



Рисунок 1. Границы сельского поселения Союз Четырех Хуторов
Гулькевичского района

3.1.2 Климат

По строительно-климатическому районированию, в соответствии со СНиП 23.01.-99 «Строительная климатология» территория сельского поселения входит в III район, подрайон III Б умеренно-континентального климата и к сухой зоне по влажности.

По агроклиматическому районированию Гулькевичский район входит в I агроклиматический район и является благоприятным для земледелия, овощеводства, садоводства и животноводства.

Климат сельского поселения Союз Четырех Хуторов характеризуется весьма неустойчивой зимой, холодной весной, сухой, теплой продолжительной осенью и умеренно жарким летом.

Отличительной особенностью зимы является максимальное развитие циклонической деятельности. Быстропроходящие циклоны, сопровождающиеся западными ветрами, выпадением снега и дождя, чередуются с холодными антициклоническими вторжениями с их устойчивыми восточными ветрами. В летний период циркуляция воздушных масс ослаблена. Погода, в основном, формируется за счет трансформации воздушных масс в медленно движущихся арктических антициклонах. Средняя годовая температура воздуха – плюс 10,6 °С с тенденцией повышения в последние годы.

Зима умеренно-мягкая, неустойчивая с частыми оттепелями кратковременными морозами, наступающими в конце декабря, средняя температура января – минус 2,8 оС, а абсолютный минимум температур воздуха достигает – минус 31 оС в декабре, январе. Лето жаркое и сухое, начинается в мае, среднемесячная температура июля – плюс 23,5 оС, абсолютный максимум – плюс 41 оС в июле, августе.

Продолжительность безморозного периода: наименьшая 126 дней, средняя 162 дня, наибольшая 234 дня.

Толщина снежного покрова – 17 см.

Относительная влажность воздуха – 74%. Максимум относительной влажности в январе 84%, в июле – 61%. Среднегодовое количество осадков – 587 мм. Относительная влажность воздуха меняется в течение года в широких пределах.

Таблица 3.3

Относительная влажность воздуха

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
78	74	64	52	51	49	45	44	47	58	70	76	59

Около 30 дней в году бывают очень сухие, с относительной влажностью менее 30% и около 80 дней – с влажностью, превышающей 80%.

Таблица 3.4

Годовое количество осадков

Месяц	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
мм	46	41	40	47	55	66	56	48	44	47	51	56	587

Ветровой режим формируется под влиянием циркуляционных факторов климата и местных физико-географических особенностей. В течение всего года над районом преобладает широтная циркуляция, особенно хорошо

выраженная в холодное полугодие.

Осенью и особенно зимой, когда процессы выражены наиболее ярко, наблюдается преобладание ветров восточных румбов и возрастание барических градиентов, а в связи с этим увеличение скорости ветра. В теплый период увеличивается повторяемость ветров западных румбов. Однако и в теплый период ветры восточных направлений имеют большую повторяемость. В этот период они приносят сухой и жаркий воздух, западные же – прохладный и влажный. Для теплого периода года характерна общая размытость барических полей. Ветры в этот период неустойчивые по направлению, скорости их наименьшие в году.

Таблица 3.5

Ветровой режим территории

Период	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
Год	4	19	30	8	5	13	17	4	4
Лето (V-IX)	5	19	24	7	5	16	19	5	6
Зима (XII-II)	3	17	32	13	5	12	15	3	2

Число дней с сильным ветром (больше 15 м/сек.) в среднем 25 за год, примерно по 1 дню в летние месяцы и по 2,5 – 4 дня – в зимние. В отдельные годы, когда наблюдается повышенная активность атмосферной циркуляции, число дней с сильным ветром может значительно возрасти.

Число дней с пыльной бурей за год в среднем около 4. Могут возникать в период с марта по октябрь, наиболее часты – в апреле.

Летние дожди здесь сопровождаются ветром и грозой и имеют ливневый характер, часто сопровождаются выпадением града.

Число дней со снежным покровом в среднем составляет 46, при этом появление снежного покрова наблюдается в декабре, а схода – 15 марта. Устойчивый снежный покров наблюдается не ежегодно. Высота снежного покрова достигает 17 см.

3.1.3 Демографическая ситуация и анализ численности населения

Оценка тенденций экономического роста территории в качестве одной из важнейших составляющих включает в себя анализ демографической ситуации. Возрастная, половая и национальная структуры населения выступают в качестве значимых факторов в определении проблем и перспектив развития рынка рабочей силы, а, следовательно, и производственного потенциала территории. Существует прямая зависимость между тенденциями изменения численности населения и экономическим развитием территории, в частности его производственной и социальной сферами.

Численность населения сельского поселения принята согласно схем территориального планирования Гулькевичского района.

Таблица 3.6

Прогноз общей численности населения сельского поселения (на конец года)

Показатель	Единица измерения	Прогноз
		2028 г.
Общая численность населения	человек	1380

Таблица 3.7

Темп прироста численности населения сельского поселения в течение расчетного срока

Показатель	Темп прироста
	2028 г. по отношению к 2016 г.
Общая численность населения	17%

По результатам прогноза ожидается рост численности населения сельского поселения на 17 %.

3.2 Характеристика транспортной инфраструктуры

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры, во многом определяя возможности и темпы социально-экономического развития территории поселения.

Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения в сельском поселении Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района составляет 31,6 км. Дороги регионального или межмуниципального значения на территории поселения составляют протяженностью 13 км.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

3.2.1 Внешний транспорт

Территория сельского поселения Союз Четырех Хуторов расположена на юге Гулькевичского муниципального района. Поселение включает в себя 4 населенных пункта: хуторы Чаплыгин, Зеленчук, Старогермановский и Зарьков. В настоящее время на территории поселения действует только автомобильный транспорт.

На территории сельского поселения Союз Четырех Хуторов имеются 2 действующие автомобильные дороги регионального значения. Первая из них - «г. Гулькевичи – х. Чапыгин – ст. Михайловская», проходит через х. Чапыгин и соединяет поселение с г. Гулькевичи на севере и ст. Михайловская на юге, относится к IV категории, имеет дорожную одежду капитального типа с асфальтобетонным покрытием; протяженность ее участка в пределах поселения составляет 7,7 км. Вторая дорога – «х. Чапыгин – с. Пушкинское – с. Соколовское», связывает х. Чапыгин, х. Зарьков, х. Зеленчук и с. Пушкинское на западе, относится к IV категории, имеет дорожную одежду капитального типа с асфальтобетонным покрытием; протяженность ее участка в пределах поселения составляет 5,3 км.

Кроме автомобильных дорог регионального значения, на территории сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района расположены действующие дороги местного значения. Они связывают населенные пункты поселения с сельскохозяйственными предприятиями, объектами инженерной инфраструктуры, а так же обеспечивают выход на соседние поселения. Общая протяженность автомобильных дорог местного значения составляет 31,6 км.

Анализ состояния существующего внешнего транспорта

В настоящее время основными проблемами в сфере внешнего транспорта сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района являются:

- отсутствие связи внутри поселения между хуторами Чапыгин и Старогермановский по автомобильным дорогам с капитальным типом дорожной одежды;
- прохождение региональной автомобильной дороги «х. Чапыгин – с. Пушкинское – с. Соколовское» через жилую застройку х. Зеленчук (негативное влияние вследствие высокой интенсивности движения);
- отсутствие связи населенных пунктов по автомобильным дорогам с твердым покрытием с сельскохозяйственными предприятиями и объектами инженерной инфраструктуры.

3.2.2 Общественный транспорт

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

По территории сельского поселения проходят следующие автотранспортные маршруты:

- «г. Гулькевичи – х. Чаплыгин – ст. Михайловская»;
- «х. Чаплыгин – с. Пушкинское – с. Соколовское».

3.2.3 Улично-дорожная сеть

На сегодняшний день большая часть улиц и дорог населенных пунктов, входящих в состав сельского поселения Союз Четырех Хуторов, имеют дорожные одежды низшего типа с грунтовым покрытием. Пешеходное движение осуществляется, в основном, по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий.

Основные показатели существующей улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения Союз Четырех Хуторов приведены в таблице 3.8.

Таблица 3.8

Основные показатели существующей улично-дорожной сети

№ п/п	Населенный пункт	Протяженность улиц / площадь покрытия по типам дорожной одежды, км/м ²			
		Капитальный	Переходный	Низший	Всего
1	х. Чаплыгин	6,5 / 39000	- / -	6,3 / 23550	12,8 / 62550
2	х. Зеленчук	- / -	- / -	0,3 / 1520	0,3 / 1520
3	х. Старогермановский	- / -	- / -	3,9 / 11220	3,9 / 11220
4	х. Братский	- / -	- / -	0,9 / 2660	0,9 / 2660

Анализ состояния существующей улично-дорожной сети

На сегодняшний день выявлены следующие недостатки улично-дорожной сети населенных пунктов, входящих в состав сельского поселения Союз Четырех Хуторов:

- отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям, согласно требованиям СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (далее по тексту СНиП 2.07.01-89*);
- отсутствие на большей части улиц дорожных одежд капитального типа;
- отсутствие тротуаров на улицах.

3.2.4 Объекты транспортного обслуживания

х. Чаплыгин

Из объектов дорожного сервиса на территории хутора имеется действующая автозаправочная станция общего пользования, мощностью 3 топливо-раздаточные колонки. Станция расположена на автомобильной дороге «г. Гулькевичи – х. Чаплыгин – ст. Михайловская», на въезде в населенный пункт с северной стороны.

х. Зеленчук

Из объектов транспортного обслуживания на территории хутора имеется действующий остановочный павильон общественного транспорта. Павильон

расположен на автомобильной дороге «х. Чаплыгин – с. Пушкинское – с. Соколовское».

х. Старогермановский и х. Зарьков

В настоящее время на территории данных населенных пунктов объекты транспортного обслуживания отсутствуют.

4 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СОЮЗ ЧЕТЫРЕХ ХУТОРОВ ГУЛЬКЕВИЧСКОГО РАЙОНА

4.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района

Жилищная сфера

Общая площадь жилья в поселении составляет порядка 29 тыс. кв. м. Средняя обеспеченность – 22 кв. м на человека (выше социального норматива на 4 кв. м).

х. Чаплыгин

Площадь жилых территорий хутора составляет порядка 121,5 га, в том числе: с индивидуальной жилой застройкой – 118,5 га, с малоэтажной жилой застройкой – 3,0 га.

Порядка 8% жилых территорий расположено в СЗЗ от АЗС, ремонтно-механических мастерских, складских помещений, МТФ, объектов инженерной инфраструктуры и специального назначения.

х. Зарьков

Площадь жилых территорий хутора составляет порядка 5,4 га. Весь жилищный фонд представлен индивидуальной жилой застройкой.

х. Зеленчук

Площадь жилых территорий хутора составляет порядка 33,4 га. Весь жилищный фонд представлен индивидуальной жилой застройкой.

х. Старогермановский

Площадь жилых территорий хутора составляет порядка 32,0 га. Весь жилищный фонд представлен индивидуальной жилой застройкой.

Территория сельского поселения

Площадь жилых территорий сформированных вне границ населенных пунктов составляет порядка 0,8 га. Весь жилищный фонд представлен индивидуальной жилой застройкой.

К концу расчетного срока ожидается увеличение средней обеспеченности до 25 кв. м на человека (рост за период расчетного срока составит в среднем порядка 3 кв. м).

х. Чаплыгин

Основными решениями генерального плана в жилищной сфере являются:

- Упорядочение существующей территории жилой застройки с

сокращением площади до 102,3 га (сокращение на 16%).

- Выделение перспективных территорий для индивидуальной жилой застройки на северо-востоке хутора площадью порядка 17,3 га.
- Выделение границы жилых территорий первоочередного освоения – 63,2 га.
- Проектную плотность населения в границах индивидуальной жилой застройки проектом предусмотрено принимать не менее 15 чел./га.

х. Зарьков

Основными решениями генерального плана в жилищной сфере являются:

- Упорядочение существующей территории индивидуальной жилой застройки с сокращением площади до 3,9 га (сокращение на 28%).
- Проектную плотность населения в границах индивидуальной жилой застройки проектом предусмотрено принимать не менее 15 чел./га.

х. Зеленчук

Основными решениями генерального плана в жилищной сфере являются:

- Упорядочение существующей территории индивидуальной жилой застройки с сокращением площади до 29,2 га (сокращение на 13%).
- Проектную плотность населения в границах индивидуальной жилой застройки проектом предусмотрено принимать не менее 15 чел./га.

х. Старогермановский

Основными решениями генерального плана в жилищной сфере являются:

- Упорядочение существующей территории индивидуальной жилой застройки с увеличением площади до 33,6 га (рост на 105%).
- Проектную плотность населения в границах индивидуальной жилой застройки проектом предусмотрено принимать не менее 15 чел./га.

Производственная сфера

На территории сельского поселения расположена молочно-товарные ферма (МТФ бывшая №2), мощностью 340 голов, и два тракторных отделения.

Площадь зоны сельскохозяйственного производства составляет порядка 71,1 га, животноводства – 33,3 га.

х. Чаплыгин

На территории хутора функционируют следующие объекты:

- ремонтно-механические мастерские;
- свиноводная ферма;

- складские помещения.

Площадь зоны производственного и коммунально-складского назначения в границах хутора составляет 3,2 га, животноводства – 13,3 га.

В остальных населенных пунктах объекты производственной сферы отсутствуют.

К концу расчетного срока ожидается следующее:

Территория сельского поселения

На территории поселения генеральным планом запланированы следующие мероприятия:

- снос недействующей молочно-товарной фермы;
- реконструкция МТФ с целью уменьшения мощности до 100 голов.

К концу расчетного срока площадь территорий животноводства должна составить 17,4 га (сокращение почти в 2 раза), сельскохозяйственного производства – 71,5 га (рост 1%).

Также проектом предусматривается размещение перспективных территорий производственного и коммунально-складского назначения в объеме порядка 14,2 га.

Размещение объектов производственного назначения проектом не предусматривается.

х. Чаплыгин

На территории населенного пункта запланированы следующие мероприятия:

- снос ремонтно-механических мастерских;
- строительство мельницы;
- размещение предприятия по переработке рыбы.

Площадь зоны производственного и коммунально-складского назначения составит порядка 6,5 га (рост в 2 раза); животноводства – 11,9 га (сокращение на 11%), сельскохозяйственного производства – 0,3 га.

Также предусмотрено выделение перспективных территорий производственного и коммунально-складского назначения в объеме 3,4 га.

х. Старогермановский

На территории хутора предусмотрен снос теплицы.

В остальных населенных пунктах выделение территорий и размещение объектов производственного назначения не предусмотрено.

4.2 Перспектива развития территории сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района

Перспектива развития территории сельского поселения Союз Четырех

Хуторов Гулькевичского района рассматривается до 2028 года.

Документами территориального планирования муниципального образования являются проект генерального плана сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района – Положения о территориальном планировании и схем территориального планирования Гулькевичского района, которые, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития сельского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений, интересов Российской Федерации, Краснодарского края и муниципального образования.

Территориальное планирование направлено на определение функционального назначения территории муниципального образования исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов в целях:

- обеспечения устойчивого развития сельского поселения;
- формирования благоприятной среды жизнедеятельности;
- сохранения объектов исторического и культурного наследия, уникальных природных объектов для настоящего и будущего поколений;
- развития и модернизации инженерной, транспортной и социальной инфраструктур;
- оптимизация использования земельных ресурсов межселенных территорий.

4.3 Прогноз транспортного спроса населения (с учетом изменения численности населения)

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории поселения;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на

индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Таблица 4.1

Прогноз транспортного спроса

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2028
1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения									
1.1	объем грузоперевозок	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
1.2	объем пассажироперевозок	чел	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта (объем грузоперевозок)									
2.1	воздушный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.2	водный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.3	железнодорожный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.4	автотранспорт	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
3. Прогноз развития дорожной сети поселения									
3.1	протяженность основных улиц	км	31,6	31,6	31,6	31,6	32,1	32,6	36,7
4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения									
4.1	индивидуальный автотранспорт	авт. на 1000 чел	180	185	190	195	200	205	215
4.2	общественный транспорт	авт.	2	2	2	2	2	2	2
5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения									

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2028
5.1	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0	0

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2028 г. для сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района предполагают дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта. Транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов, неблагоприятно влияющих на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух черного дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к множеству вредных проявления для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. В сельском поселении Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района транспорт (автомобильный, железнодорожный) служит самым главным источником бытового шума. Приблизительно 10 % населения подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ.

Связанная с транспортом двигательная активность. Исследования европейских учёных показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечнососудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Психологическое и социальное воздействие. Психологическое и социальное воздействие транспорта часто не учитывают или недооценивают, несмотря на то, что оно может влиять на поведение при передвижении.

Например, страх перед опасностью в связи с угрозой жизни, которую создает интенсивное движение транспорта, привел к тому, что все большее число родителей отвозит своих детей в школу на автомобиле. Одни лишь психологические и социальные механизмы, которые включаются ожидаемым воздействием транспорта, могут приводить к заболеваниям. Каждое заболевание может повлечь за собой изменение ментального и социального статуса человека или действовать на группу людей. То есть психологическое состояние и социальное положение могут непосредственно влиять на воздействие на человека факторов стресса в окружающей среде.

Альтернативным решением проблемы может стать снижение привлекательности автомобиля. Автомобиль должен использоваться гораздо реже, не повседневно, т.е. когда автомобиль используется только для того, чтобы ездить на дачу и на закупки в магазины в выходные. Нет необходимости ездить на машине на работу. Чтобы это было так, необходимо одновременно повышать привлекательность общественного транспорта и снижать привлекательность автомобильного движения по поселению. Это делается практически во всех населенных пунктах Европы. Кроме того, необходимо расширять использование альтернативных способов передвижения, к каким относятся пешеходное и велосипедное.

5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СОЮЗ ЧЕТЫРЕХ ХУТОРОВ ГУЛЬКЕВИЧСКОГО РАЙОНА

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Доля средств на реализацию планируемых мероприятий по обеспечению безопасности дорог общего пользования сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района составит около 5 % от общей суммы капитальных вложений, предусмотренных настоящей Программой.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам федерального значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий подпрограммы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

- создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий подпрограммы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;
- обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий подпрограммы;
- информирование населения о ходе выполнения подпрограммы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- резервирование земельных участков для новых автодорог и

транспортных развязок;

- строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства;
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- строительство новых главных и основных автодорог;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Гулькевичского района и органов государственной власти Краснодарского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

- проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения – 2016-2018 гг.;
- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства – 2016-2017 гг.;
- разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населённых пунктах сельского

- поселения на основе решений настоящего Программы – 2016-2017 гг.;
- утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог – 2016-2018 гг.;
 - разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий – 2016-2018 гг.;
 - размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – 2016-2018 гг.;
 - реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов – 2016-2028 гг.;
 - комплексное строительство дорог и тротуаров – 2016-2028 гг.;
 - организация поперечных профилей всех улиц населённых пунктов с водоотводом – 2016-2018 гг.;
 - оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – 2016-2020 гг.;
 - создание инфраструктуры автосервиса – 2016-2020 гг.

5.1 Оптимизация улично-дорожной сети

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

В соответствии с п. 6.17 СНиП 2.07.01-89* введена четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям. С учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного движения на отдельных участках, улично-дорожная сеть разделена на следующие категории:

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке основные;
- улицы в жилой застройке второстепенные;
- проезды.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения внутри населенных пунктов предлагается строительство новых, а также реконструкция и сохранение уже существующих улиц и дорог. В соответствии с требованиями табл. 8 СНиП 2.07.01-89* ширина проезжей части главных улиц принята равной 7 м, улиц в жилой застройке основных и второстепенных и проездов – 6 м. Дорожные одежды улиц предусмотрены капитального типа с асфальтобетонным покрытием. Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0-2,25 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. Учитывая прохождение отдельных участков внешних автомобильных дорог через жилую застройку населенных пунктов, предусмотрено их включение в улично-дорожную сеть и реконструкция по

нормам улиц соответствующих категорий. Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети представлены в таблице 5.1.

Таблица 5.1

Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети

Населенный пункт	Показатели улично-дорожной сети	Ед. изм.	Кол-во
х. Чаплыгин	Общая протяженность / общая площадь покрытия,	км / м ²	14,5 / 88200
	в том числе по категориям:		
	- главные улицы	км / м ²	1,1 / 7980
	- улицы в жилой застройке основные	км / м ²	6,7 / 40240
	- улицы в жилой застройке второстепенные	км / м ²	3,1 / 18560
	- проезды	км / м ²	3,6 / 21420
х. Зеленчук	Общая протяженность / общая площадь покрытия,	км / м ²	1,4 / 8680
	в том числе по категориям: - улицы в жилой застройке основные	км / м ²	1,4 / 8680
х. Старогермановский	Общая протяженность / общая площадь покрытия,	км / м ²	3,7 / 22190
	в том числе по категориям: - улицы в жилой застройке второстепенные	км / м ²	2,4 / 14650
	- проезды	км / м ²	1,3 / 7540
х. Зарьков	Общая протяженность / общая площадь покрытия,	км / м ²	0,4 / 2130
	в том числе по категориям: - улицы в жилой застройке второстепенные	км / м ²	0,4 / 2130

5.2 Внешний транспорт

В соответствии со Схемой территориального планирования Гулькевичского муниципального района предусмотрены следующие мероприятия:

- в целях исключения негативного воздействия автомобильной дороги «х. Чаплыгин – с. Пушкинское – с. Соколовское», проходящей через х. Зеленчук, на жилую застройку, предусмотрено строительство обхода данного населенного пункта. Объездной дороге присвоено местное значения, она отнесена к IV категории, с капитальным типом дорожной одежды и асфальтобетонным покрытием. Протяженность данной дороги составляет 2,6 км;
- строительство автомобильной дороги местного значения V категории с капитальным типом дорожной одежды и асфальтобетонным покрытием, обеспечивающей связь между хуторами Чаплыгин и Старогермановский, протяженностью 3,2 км.

Для развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Союз Четырех Хуторов генеральным планом предлагаются следующие мероприятия:

- строительство автомобильных дорог местного значения, предназначенных для обеспечения связи населенных пунктов поселения с такими объектами, как молочно-товарные фермы, тракторное отделение, кладбища, скотомогильник, водопроводные очистные сооружения, канализационные очистные сооружения и т.п. Эти дороги отнесены к V категории, имеют капитальный и переходный типы дорожной одежды и покрытие из асфальтобетона и щебня; их общая протяженность составляет 8,5 км, в том числе: с капитальным типом дорожной одежды и асфальтобетонным покрытием – 6,5 км, с переходным типом дорожной одежды и щебеночным покрытием – 2,0 км.

Автомобильные дороги, не затронутые строительством и реконструкцией, сохраняются.

5.3 Объекты транспортного обслуживания

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса в сельском поселении Союз Четырех Хуторов определена исходя из уровня автомобилизации на 2028 год и проектной численности жителей. Расчетный уровень автомобилизации согласно п. 6.3 СНиП 2.07.01-89* принят равным 250 автомобилям на 1000 человек. При этом расчетное количество автомобилей равно: х. Чаплыгин – 295 единиц (численность населения на расчетный срок – 1180 человек), х. Зеленчук – 33 единицы (численность населения на расчетный срок – 130 человек), х. Старогермановский – 15 единиц (численность населения на расчетный срок – 60 человек), х. Зарьков – 3 единицы (численность населения на расчетный срок – 10 человек).

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта АЗС, СТО и гаражами обозначены в СНиП 2.07.01-89*:

- согласно п. 6.41 потребность в АЗС составляет: 1 топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 6.40 потребность в СТО составляет: 1 пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 6.33 должна быть 90% обеспеченность населения гаражами и стоянками для постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

х. Чаплыгин

Для обеспечения хутора объектами дорожного сервиса, генеральным планом предлагаются следующие мероприятия:

- строительство СТО, мощностью 2 поста, и автомойки, мощностью 2 поста, в северной части хутора, в соответствии с расчетным количеством

автомобилей и требованиями СНиП 2.07.01-89*;

- сохранение действующей АЗС, учитывая планируемую потребность в соответствующем транспортном обслуживании.

х. Зеленчук

Для обеспечения хутора объектами транспортного обслуживания генеральным планом предлагается сохранение действующего остановочного павильона общественного транспорта.

х. Старогермановский и х. Зарьков

Строительство объектов не предусматривается.

5.4 Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта

В соответствии с нормативными требованиями и расчетной обеспеченностью жителей индивидуальными легковыми автомобилями (215 автомобилей на 1000 жителей), учитывая планируемую численность населения, размещаемого в малоэтажной жилой застройке (260 человек), для обеспечения населения местами для постоянного хранения личного автотранспорта, генеральным планом предлагаются следующие мероприятия:

х. Чаплыгин

- строительство гаражного кооператива, мощностью 100 машино-мест, в центральной части хутора, рядом с сохраняемой АЗС;
- хранение личного автотранспорта жителей, обеспеченных индивидуальным жильем, предусматривается на территории приусадебных участков.

х. Зеленчук, х. Старогермановский и х. Зарьков

Учитывая индивидуальный характер жилой застройки, хранение личного автотранспорта жителей предусматривается на территории приусадебных участков.

5.5 Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным

движением (расчётный срок - перспектива);

2. Устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок – перспектива);

3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

5.6 Перечень и количественные значения целевых показателей развития транспортной инфраструктуры

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

- стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики развития хозяйственного комплекса сельского поселения в целом, его важнейших отраслевых и межотраслевых комплексов), трансформированное в систему программных мероприятий (проектов) и плановых показателей их результативности;
- переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные целевые программы (далее – функциональные программы) до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ, а также региональных функциональных программ, содержащих мероприятия, реализуемые на территории сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района;
- мониторинга достижения поставленных в рамках каждой функциональной программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели развития;
- экономические рычаги воздействия, включающие финансово-кредитный механизм Программы, ее материально-техническое обеспечение и стимулирование выполнения программных мероприятий;
- правовые рычаги влияния на экономическое развитие (совершенствование нормативной правовой базы и механизмов правоприменения на федеральном, региональном и муниципальном уровне, включая в том числе предложения по мерам совершенствования налогового и технического регулирования, совокупность нормативных правовых документов федерального, краевого и муниципального уровня, способствующих деловой и инвестиционной активности, а также регулирующих отношения федеральных, краевых и муниципальных органов, заказчиков и исполнителей в процессе реализации мероприятий и проектов Программы);
- организационная структура управления Программой (определение состава, функций и согласованности звеньев административно-хозяйственного управления), в том числе распределение полномочий и

ответственности между участниками реализации Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы;

- регулярная оценка результативности и эффективности реализации Программы с возможностью корректировки действий участников реализации.

Финансирование Программы предусматривается за счет:

- средств федерального бюджета (в том числе иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий по развитию и поддержке социальной, инженерной и инновационной инфраструктуры сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района Российской Федерации в порядке, определенном постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2007 г. № 917 «Об утверждении Правил предоставления межбюджетных трансфертов из федерального бюджета для осуществления мероприятий по развитию и поддержке социальной, инженерной и инновационной инфраструктуры Российской Федерации»;
- трансфертов, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы развития инновационных кластеров, которые реализуются на территории сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района, а также мероприятий других федеральных программ, в случае, если они реализуются на территории сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района;
- средств краевого бюджета Краснодарского края (в том числе в виде краевой субсидий на реализацию мероприятий по развитию и поддержке социальной, инженерной и инновационной инфраструктуры сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района;
- средств муниципального бюджета;
- собственных источников финансирования участников Программы (исполнителей мероприятий и проектов);
- других внебюджетных источников финансирования.

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

- отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, км;
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, %;
- доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных

средств.

Таблица 5.2

Целевые показатели, используемые для оценки результативности и эффективности Программы

Показатели	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2028
Ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	км	-	-	-	0,74	0,42	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	12,5
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	100	100	100	91	89	85	81	77	73	69	37
Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района представлены в таблице 5.3.

Таблица 5.3

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок (2028 г.)
НАСЕЛЕНИЕ				
1	Общая численность постоянного населения	чел.	1179	1380
		% роста от существующей численности постоянного населения		17,0
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА				
2.1	Протяженность автомобильных дорог			
	всего	км	44,6	47,3
	в т.ч.:			
	- федерального значения	км	0	0
	- регионального или	км	13,0	10,6

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок (2028 г.)
	межмуниципального значения			
	- местного значения	км	31,6	36,7
	- частных	км	0	0
2.2	Общая протяженность улично-дорожной сети с капитальным типом покрытия	км	19,5	24,9
2.3	Протяженность железных дорог	км	0	0
2.4	Протяженность линий речного транспорта	км	0	0
2.5	Количество транспортных развязок в разных уровнях	единиц	0	0
2.6	Аэропорты	единиц	0	0
2.7	в том числе:			
	- международного значения	единиц	0	0
	- федерального значения	единиц	0	0
	- регионального значения	единиц	0	0

6 ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Общая программа инвестиционных проектов включает:

- программу инвестиционных проектов в оптимизации улично-дорожной сети;
- программу инвестиционных проектов во внешнем транспорте;
- программу инвестиционных проектов в объектах транспортного обслуживания;
- программу инвестиционных проектов в организации мест стоянок и долговременного хранения транспорта;
- программу инвестиционных проектов в создании системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек.

Общая программа инвестиционных проектов сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района до 2028 года (тыс. руб.) представлена в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Предложения по величине необходимых инвестиций в строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование объекта	Параметры объекта	Мероприятия	Объем финансирования, млн. руб.	Источник финансирования	Сроки реализации, годы
Сельское поселение						
1	Автомобильная дорога IV категории (обходная х. Зеленчук)	Протяженность – 2,6 км	Разработка проектной документации	2,69	Бюджет	До 2028 года
			Строительство	55,9		
2	Автомобильная дорога местного значения V категории (связь между х. Чапыгин и х. Старогермановский)	Протяженность – 3,2 км	Разработка проектной документации	3,31	Бюджет	До 2028 года
			Строительство	68,8		
3	Автомобильные дороги местного значения V категории (связь населенных пунктов с объектами: молочно-товарная ферма, тракторное отделение, кладбище,	Протяженность – 8,5 км (6,5 км – с асфальтобетонным покрытием, 2,0 – с щебеночным покрытием)	Разработка проектной документации	8,78	Бюджет	До 2028 года
			Строительство	182,75		

№ п/п	Наименование объекта	Параметры объекта	Мероприятия	Объем финансирования, млн. руб.	Источник финансирования	Сроки реализации, годы
	СКОТОМОГИЛЬНИК, ВОС, КОС и т.п.)					
х. Чаплыгин						
4	Главные улицы	Протяженность – 1,1 км	Разработка проектной документации	1,70	Бюджет	До 2028 года
			Реконструкция	28,38		
5	Основные улицы в жилой застройке	Протяженность – 6,7 км	Разработка проектной документации	6,92	Бюджет	До 2028 года
			Реконструкция и строительство	117,4		
6	Второстепенные улицы в жилой застройке	Протяженность – 3,1 км	Разработка проектной документации	3,20	Бюджет	До 2028 года
			Реконструкция и строительство	53,32		
7	Проезды	Протяженность – 3,6 км	Разработка проектной документации	2,28	Бюджет	До 2028 года
			Строительство	296,76		
8	СТО, автомойка	Мощность – 2 поста/2 поста	Разработка проектной документации	1,86	Частные средства	До 2028 года
			Строительство	30,96		
9	Гаражный кооператив	Мощность – 100 машино-мест	Разработка проектной документации	1,93	Частные средства	До 2028 года
			Строительство	32,25		
х. Зеленчук						
10	Основные улицы в жилой застройке	Протяженность – 1,4 км	Разработка проектной документации	1,45	Бюджет	До 2028 года
			Строительство	24,53		
х. Старогермановский						
11	Второстепенные улицы в жилой застройке	Протяженность – 2,4 км	Разработка проектной документации	2,48	Бюджет	До 2020 года
			Строительство	2,48		
12	Проезды	Протяженность – 1,3 км	Разработка проектной документации	0,82	Бюджет	До 2028 года
			Строительство	107,16		
х. Зарьков						
13	Второстепенные улицы в жилой застройке	Протяженность – 4,4 км	Разработка проектной документации	4,54	Бюджет	До 2020 года
			Строительство	75,68		

Примечание: объем инвестиций необходимо уточнять по факту принятия решения о строительстве или реконструкции каждого объекта в индивидуальном порядке, кроме того объем средств будет уточняться после доведения лимитов бюджетных обязательств из бюджетов всех уровней на очередной финансовый год и плановый период.

6.1 Оценка эффективности Программы

Оценка результативности и эффективности программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);
- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);
- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы (подпрограммы) в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями);
- оценка эффективности предоставления государственной и муниципальной поддержки с точки зрения реализации государственной политики и достижения поставленных целей (осуществляется Министерством образования и науки Российской Федерации в установленном Правительством Российской Федерации порядке, высшими органами управления Краснодарского края в установленном ими порядке, а также органами местного самоуправления сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района).

Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района на период 2016-2028 года приведены в таблицах 6.2-6.6.

Таблица 6.2

Прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района

№ п/п	Перечень мероприятий	Единицы измерения	Этапы реализации	
			на 1 очередь (2020 г.)	на расчетный срок (2028 г.)
1	Строительство обьездной автомобильной дороги х. Зеленчук IV категории, с капитальным типом дорожной одежды и асфальтобетонным покрытием	км	-	2,6
2	Строительство автомобильной дороги V категории с	км	3,2	3,2

№ п/п	Перечень мероприятий	Единицы измерения	Этапы реализации	
			на 1 очередь (2020 г.)	на расчетный срок (2028 г.)
	капитальным типом дорожной одежды и асфальтобетонным покрытием, обеспечивающей связь между хуторами Чаплыгин и Старогермановский			
3	Строительство автомобильных дорог V категории, предназначенных для обеспечения связи населенных пунктов поселения с такими объектами, как молочно-товарные фермы, тракторное отделение, кладбища, скотомогильник, водопроводные очистные сооружения, канализационные очистные сооружения и т.п.	км	8,5	8,5

Таблица 6.3

Прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры
х. Чаплыгин

№ п/п	Перечень мероприятий	Единицы измерения	Этапы реализации	
			на 1 очередь (2020 г.)	на расчетный срок (2028 г.)
1	Реконструкция главных улиц	км	1,1	1,1
2	Строительство и реконструкция улиц в жилой застройке основных	км	4,6	6,7
3	Строительство и реконструкция улиц в жилой застройке второстепенных	км	0,2	3,1
4	Строительство проездов	км	1,6	3,6
5	Строительство СТО	ед.	-	1
6	Строительство автомойки	ед.	-	1
7	Строительство гаражей индивидуального автотранспорта	ед.	-	100

Таблица 6.4

Прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры
х. Зеленчук

№ п/п	Перечень мероприятий	Единицы измерения	Этапы реализации	
			на 1 очередь (2020 г.)	на расчетный срок (2028 г.)
1	Строительство и реконструкция улиц в жилой застройке основных	км	-	1,4

Таблица 6.5

Прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры
х. Старогермановский

№ п/п	Перечень мероприятий	Единицы измерения	Этапы реализации	
			на 1 очередь (2020 г.)	на расчетный срок (2028 г.)
1	Строительство улиц в жилой застройке второстепенных	км	2,4	2,4
2	Строительство проездов	км	-	1,3

Таблица 6.6

Прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры х. Зарьков

№ п/п	Перечень мероприятий	Единицы измерения	Этапы реализации	
			на 1 очередь (2020 г.)	на расчетный срок (2028 г.)
1	Строительство улиц в жилой застройке второстепенных	км	0,4	0,4

7 УПРАВЛЕНИЕ ПРОГРАММОЙ

7.1 Ответственные за реализацию Программы

Система управления Программой и контроль за ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы.

Управление реализацией Программы осуществляет заказчик – Администрация сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района.

Координатором реализации Программы является администрация сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района, которая осуществляет текущее управление программой, мониторинг и подготовку ежегодного отчета об исполнении Программы.

Координатор Программы является ответственным за реализацию Программы.

7.2 План-график работ по реализации Программы

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация программы осуществляется в 2 этапа:

1 этап – 2016-2020 гг.;

2 этап – 2021-2028 гг.

7.3 Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.
2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых

преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

7.4 Порядок корректировки Программы

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы администрации сельского поселения Союз Четырех Хуторов Гулькевичского района.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СОЮЗ ЧЕТЫРЕХ ХУТОРОВ
ГУЛЬКЕВИЧСКОГО РАЙОНА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
на 2016-2020 годы и на период до 2028 года

Разработчик:



Общество с ограниченной ответственностью «ЭНЕРГОАУДИТ»

Юридический/фактический адрес: 160011, г. Вологда, ул. Герцена, д. 56, оф. 202

тел/факс: 8 (8172) 75-60-06, 733-874, 730-800

адрес электронной почты: energoaudit35@list.ru

Свидетельство саморегулируемой организации № СРО № 3525255903-25022013-Э0183

Генеральный директор

Антонов С.А.

Заказчик:

**Администрация сельского поселения Союз Четырех Хуторов
Гулькевичского района**

Юридический адрес: 352185, Краснодарский край, Гулькевичский район,
х. Чаплыгин, ул. Советская, д. 19

**Глава сельского поселения
Союз Четырех Хуторов
Гулькевичского района**

Шаповалова И.Н.