

Информация о субсидировании средств бюджета Краснодарского края на возмещение фактически понесенных затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующими инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта.

Министерством топливно-энергетического комплекса и жилищно-коммунального хозяйства Краснодарского края (далее – министерство) в рамках реализации мероприятий государственной программы РФ «Развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. № 321, осуществляется субсидирование из средств бюджета Краснодарского края на возмещение фактически понесенных затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующими инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в связи с ранее осуществленными получателями средств инвестициями на:

на один объект зарядной инфраструктуры на закупку оборудования определяется в размере 60 (шестидесяти) процентов фактически понесенных затрат, но не более 1 860,0 тыс. рублей; на один объект зарядной инфраструктуры на технологическое присоединение к электрическим сетям определяется в размере 60 (шестидесяти) процентов фактически понесенных затрат, но не более 900,0 тыс. рублей.

Требования к получателям указанных субсидий установлены Правилами предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов РФ в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при развитии зарядной инфраструктуры для электромобилей.

Субсидирование осуществляется министерством в соответствии с порядками предоставления субсидий из бюджета Краснодарского края, утвержденными приказом министерства от сентября 2024 г. № 736 (ссылка на документ: <https://mintekgkh.krasnodar.ru/activity/energoberezhenie/zaryadnayainfrastruktura/npazi/regionalnye-npa/360638>).

Дополнительно сообщаем, что присоединяемая мощность зарядной станции должна составлять не менее 149 кВт. Кроме того, необходимо обратить внимание на требования к размещению объектов зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта, а именно:

на автомобильной дороге общего пользования федерального и регионального значения объект зарядной инфраструктуры размещается на земельном участке объекта дорожного сервиса, имеющего в своем составе как минимум стационарную точку общественного питания и туалет, или на смежном с ним

земельном участке; в границах населенного пункта объект зарядной инфраструктуры размещается:

вдоль городской улично-дорожной сети в местах, где организованы примыкающие к зарядной станции общественные парковочные пространства с возможностью парковки минимум 2 (двух) электромобилей не далее, чем в 4 (четырёх) метрах от объекта зарядной инфраструктуры; на парковочных пространствах с возможностью неограниченного круглосуточного доступа, с возможностью парковки минимум 2 (двух) электромобилей не далее, чем в 2 (двух) метрах от объекта зарядной инфраструктуры; вне границ населенных пунктов объект зарядной инфраструктуры размещается на территориях торгово-выставочных, музейно-выставочных и спортивных комплексов на оборудованных парковочных пространствах с возможностью неограниченного круглосуточного доступа, с возможностью парковки минимум 2 (двух) электромобилей не далее, чем в 2 (двух) метрах от объекта зарядной инфраструктуры.

В настоящее время министерством прорабатывается вопрос о продлении субсидирования закупки оборудования и технологического присоединения объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям в 2025 году.