

НАВЕСНЫЕ ДИСКОВЫЕ БОРОНЫ БДМ Н

Дисковые бороны предназначены для предпосевной подготовки почвы, лущения стерни, разделки пласта многолетних трав, подготовки почвы после уборки пропашных и зерновых культур, весеннего боронования, мульчирования.

Использование бороны в технологии минимальной обработки почвы позволяет повысить плодородие, восстановить естественный гумусный слой при существенном снижении затрат на возделывание сельхозкультур.



Комплектация навесных дисковых борон серии БДМ Н

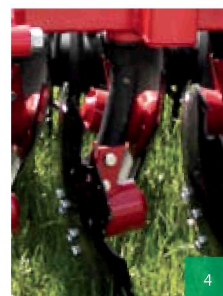
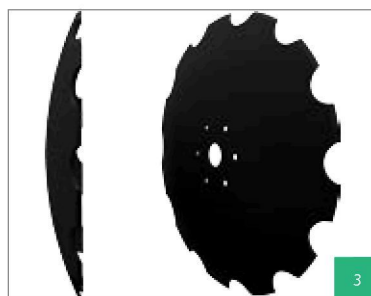
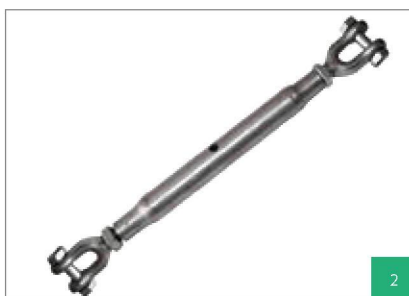
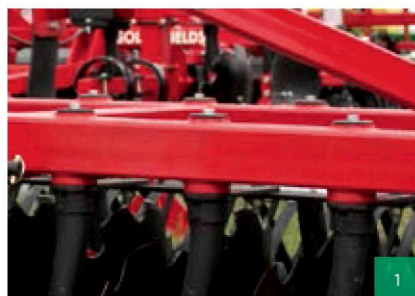
Трехточечная навеска (НУ-2, НУ-3). Два или четыре ряда дисков на индивидуальных стойках. Опорный спиральный шлейф-каток.

БДМ х2: Расстановка рабочих органов шагом 270 мм и расстоянием между рядами 800 мм позволяет не забиваться орудию при большом количестве пожнивных остатков. Обработка выполняется в 2 следа.

БДМ х4: Четырехрядные дисковые бороны позволяют сократить количество обработок почвы в 2-3 раза за счет совмещения их в одной операции (рыхление и крошение почвы, измельчение растительных остатков, выравнивание рельефа).

Оснащение навесных дисковых борон серии БДМ Н

1. Рама навесных дисковых борон изготовлена из профильной трубы 100x100x5 мм.
2. МУУД. Грузовой унифицированный талреп закрытого типа Din 1478.
3. Сферические диски (диаметр 560 мм, толщина 6 мм), с двойной заточкой. Выполняют роль лемеха и отвала, что способствует лучшему обороту отрезаемого пласта, его крошению, а также снижению требуемого тягового усилия трактора.
4. Индивидуальные изогнутые стойки (диаметром 58,5 мм, сталь 45) с усиливающей втулкой.
5. Режущий узел. Подшипниковый узел с усиленной осью и увеличенным размером гайки М27. Крышка режущего узла толщиной 3 мм фиксируется стопорным кольцом, утоплена в корпус, что исключает попадание абразива в подшипниковый узел. Быстрая замена отдельного режущего узла или его компонентов. Наличие технологических пазов для быстрого извлечения вышедшего из строя подшипника. Подшипники словенского производства под маркой SOLAR FIELDS.



Оснащение навесных дисковых борон серии БДМ Н

6. Опорный спиральный шлейф-каток. Амортизационная система (пружина, расположенная на балке катка и резиновые компенсаторы шлейф-катка) нивелирует ударные нагрузки от работы катка, позволяет регулировать глубину обработки почвы и обеспечивает равномерность (копирование рельефа) работы по всей длине орудия.

7. Лакокрасочное покрытие. Защитное покрытие наносится под давлением методом пневматического распыления в несколько слоев: грунтовка, затем эмаль.

8. Соответствие технике безопасности. Орудия оборудованы световозвращателями (ГОСТ Р 53489-2009), знаками ограничения скорости и габаритными светоотражателями, приспособлениями для безопасной работы - чистики.



Опциональное оснащение навесных дисковых борон серии БДМ Н

1. Смазываемые стойки. На стойке по всей длине сопряжения с втулкой выполнена винтовая канавка для смазки - гарантирует не прикипание стойки.



Модельный ряд	БДМ 2,6х2 Н	БДМ 3х2 Н	БДМ 4х4 Н
Рабочая скорость (км/ч)	до 12	до 12	до 12
Ширина захвата (мм)	2500	3100	4200
Масса с опорным шлейф-катком (кг)	1050±10%	1170±10%	2350±10%
Количество режущих узлов (шт.)	18+1	22+1	40+1
Количество рядов (шт.)	2	2	4
Мощность трактора (л.с.)	75-82	75-82	209-239
Производительность (га/ч)	до 3	до 3,72	до 5,04
Влажность почвы без шлейф-катка/со шлейф катком (%)	35/20	35/20	35/20
Ширина со шлейф-катком (без шлейф-катка)/высота/длина со шлейф-катком (без шлейф-катка) (мм)	2890(2850)/1350/1950(1340)	3430(3390)/1350/1950(1340)	4520(4300)/1790/4250(2820)
Ширина в транспортном положении (мм)	2890	3430	4410
Дорожный просвет в транспортном положении (мм)	300	300	300
Диаметр рабочих органов (мм)	560	560	560
Расстояние между рядами дисков (мм)	800	800	650-700
Расстояние между дисками (мм)	270	270	400
Глубина обработки (см)	до 15	до 15	до 15



ПРИЦЕПНЫЕ ДИСКОВЫЕ БОРОНЫ БДМ П

Дисковые бороны предназначены для предпосевной подготовки почвы, лущения стерни, разделки пласта многолетних трав, подготовки почвы после уборки пропашных и зерновых культур, весеннего боронования, мульчирования.

Использование бороны в технологии минимальной обработки почвы позволяет повысить плодородие, восстановить естественный гумусный слой при существенном снижении затрат на возделывание сельхозкультур.



Комплектация прицепных дисковых борон серии БДМ П

Прицепное устройство. Два, три или четыре ряда дисков на индивидуальных стойках. Колесная система. Шлейф-каток.

Варианты шлейф-катков для прицепных дисковых борон серии БДМ П

- a. Спиральный шлейф-каток.
- b. Опорный спиральный шлейф-каток.

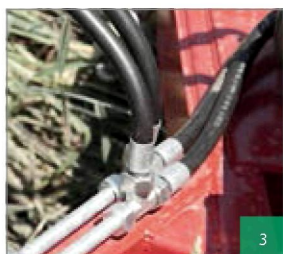
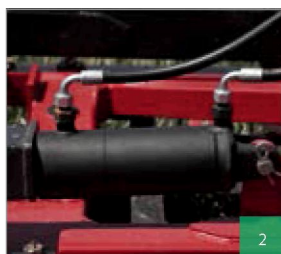
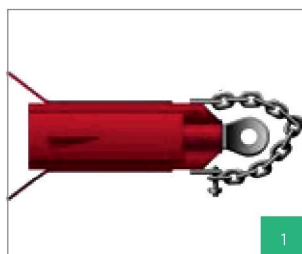
БДМ х2: Расстановка рабочих органов шагом 270 мм и расстоянием между рядами 1000 мм позволяет не забиваться орудью при большом количестве пожнивных остатков. Обработка выполняется в 2 следа.

БДМ х3: Трехрядные бороны требуют меньшего тягового усилия по сравнению с четырехрядными, благодаря этому трактор агрегируется с дисковой бороной большей ширины захвата. За счет этого уменьшается количество проходов агрегата по полю. Благодаря первому ряду дисков, исполненному по симметричной схеме, увеличивается курсовая устойчивость агрегата. Расстановка рабочих органов шагом 300 мм и расстоянием между рядами 1000 мм исключает забивание, а также обеспечивает легкий доступ к рабочим органам, что позволяет сократить время на обслуживание агрегата.

БДМ х4: Четырехрядные дисковые бороны позволяют сократить количество обработок почвы в 2-3 раза за счет совмещения их в одной операции (рыхление и крошение почвы, измельчение растительных остатков, выравнивание рельефа).

Оснащение прицепных дисковых борон серии БДМ П

- 1. Вращаемая серья с масленкой (смазываемая опора) и возможностью замены. Исключает нагрузки на прицепную скобу трактора во время транспортировки по пересеченной местности. Наличие страховочной цепи.
- 2. Гидроцилиндры. Все соединения гидроцилиндра смазываемые. Каждый гидроцилиндр крепится к рамным конструкциям через две проушины, что позволяет распределить усилие по шарнирному соединению. Это приводит к наименьшему износу полости проушины и деформации пальца.
- 3. Комплектующие гидравлики PARKER HANNIFIN LLC (США). Двухплеточные РВД с максимальным рабочим давлением в 380 Бар, высокой износостойкостью внутреннего и наружного слоя. Бесшовные трубы х/к1 2х1,2 из нержавеющей стали и фитинги с системой соединения без использования сварочного процесса («врезное кольцо») гарантируют герметичность соединения. БРС с системой двухстороннего запираения. Поток рабочей жидкости при размыкании блокируется одновременно в ниппеле и розетке, рабочая жидкость остается в обеих частях замкнутого трубопровода.
- 4. Рамы прицепа, шарнирно соединяющиеся с рамными конструкциями бороны. Наличие втулок и масленок на всех трущихся шарнирных соединениях. Система крепления прицепа «гидроцилиндр+рычаг+талреп» исключает необходимость настройки бороны после каждого перегона. Паз на талрепе для продольного копирования почвы предотвращает выглубление бороны во время ее работы при гребнистости более 10 см, а также нивелирует нагрузки при галопировании трактора. Стояночная стойка облегчает процесс агрегатирования орудия с трактором.
- 5. Рама. Несущие балки прицепных дисковых борон изготовлены из профильной трубы 150х100х6 мм, а стяжки и продольные балки из профильной трубы 100х100х5 мм. Рамные конструкции создают необходимое давление для требуемого заглубления орудия.





ПРИЦЕПНЫЕ МОДУЛЬНЫЕ ДИСКОВЫЕ БОРОНЫ БДМ П

Дисковые бороны предназначены для предпосевной подготовки почвы, лущения стерни, разделки пласта многолетних трав, подготовки почвы после уборки пропашных и зерновых культур, весеннего боронования, мульчирования.

Использование бороны в технологии минимальной обработки почвы позволяет повысить плодородие, восстановить естественный гумусный слой при существенном снижении затрат на возделывание сельскохозяйственных культур.



Комплектация прицепных модульных дисковых борон серии БДМ П

Прицепное устройство. Два, три или четыре ряда дисков на индивидуальных стойках. Колесная система. Шлейф-каток.

Варианты шлейф-катков для прицепных модульных дисковых борон серии БДМ П

- a. Спиральный шлейф-каток.
- b. Опорный спиральный шлейф-каток.

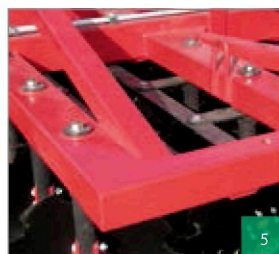
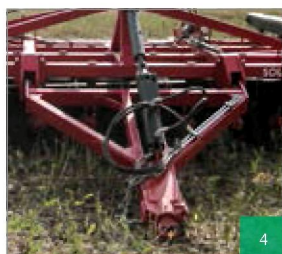
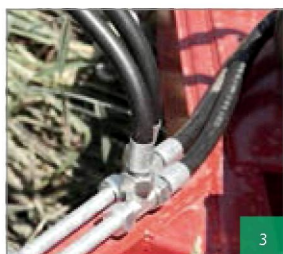
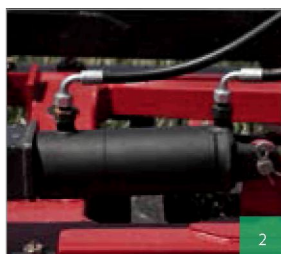
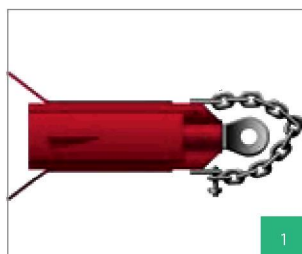
БДМ х2: Расстановка рабочих органов шагом 270 мм и расстоянием между рядами 1000 мм позволяет не забиваться орудью при большом количестве пожнивных остатков. Обработка выполняется в 2 следа.

БДМ х3: Трехрядные бороны требуют меньшего тягового усилия по сравнению с четырехрядными, благодаря этому трактор агрегируется с дисковой боронкой большей ширины захвата. За счет этого уменьшается количество проходов агрегата по полю. Благодаря первому ряду дисков, исполненному по симметричной схеме, увеличивается курсовая устойчивость агрегата. Расстановка рабочих органов шагом 300 мм и расстоянием между рядами 1000 мм исключает забивание, а также обеспечивает легкий доступ к рабочим органам, что позволяет сократить время на обслуживание агрегата.

БДМ х4: Четырехрядные дисковые бороны позволяют сократить количество обработок почвы в 2-3 раза за счет совмещения их в одной операции (рыхление и крошение почвы, измельчение растительных остатков, выравнивание рельефа).

Оснащение прицепных модульных дисковых борон серии БДМ П

1. Вращаемая серья с масленкой (смазываемая опора) и возможностью замены. Исключает нагрузки на прицепную скобу трактора во время транспортировки по пересеченной местности. Наличие страховочной цепи.
2. Гидроцилиндры. Все соединения гидроцилиндра смазываемые. Каждый гидроцилиндр крепится к рамным конструкциям через две проушины, что позволяет распределить усилие по шарнирному соединению. Это приводит к наименьшему износу полости проушины и деформации пальца.
3. Комплектующие гидравлики PARKER HANNIFIN LLC (США). Двухплеточные РВД с максимальным рабочим давлением в 380 Бар, высокой износостойкостью внутреннего и наружного слоя. Бесшовные трубы х/к12х1,2 из нержавеющей стали и фитинги с системой соединения без использования сварочного процесса («врезное кольцо») гарантируют герметичность соединения. БРС с системой двухстороннего запирания. Поток рабочей жидкости при размыкании блокируется одновременно в ниппеле и розетке, рабочая жидкость остается в обеих частях замкнутого трубопровода.
4. Рамы прицепа, шарнирно соединяющиеся с рамными конструкциями бороны. Наличие втулок и масленок на всех трущихся шарнирных соединениях. Система крепления прицепа «гидроцилиндр+рычаг+талреп» исключает необходимость настройки бороны после каждого перегона. Паз на талрепе для продольного копирования почвы предотвращает выглубление бороны во время ее работы при гребнистости более 10 см, а также нивелирует нагрузки при галопировании трактора. Стояночная стойка облегчает процесс агрегатирования орудия с трактором.
5. Рама. Несущие балки прицепных модульных дисковых борон изготовлены из профильной трубы 150х100х6 мм, а стяжки и продольные балки из профильной трубы 100х100х5 мм. Рамные конструкции создают необходимое давление для требуемого заглубления орудия.



Оснащение прицепных модульных дисковых борон серии БДМ П

6. МУУД. Грузовой унифицированный талреп закрытого типа Din 1478.

7. Сферические диски (диаметр 560 мм, толщина 6 мм), с двойной заточкой. Выполняют роль лемеха и отвала, что способствует лучшему обороту отрезаемого пласта, его крошению, а также снижению требуемого тягового усилия трактора.

8. Индивидуальные изогнутые стойки (диаметром 58,5 мм, сталь 45) с усиливающей втулкой.

9. Режущий узел. Подшипниковый узел с усиленной осью и увеличенным размером гайки M27. Крышка режущего узла, толщиной 3 мм, фиксируется стопорным кольцом и утоплена в корпус, что гарантирует не попадание абразива в подшипниковый узел. Быстрая замена отдельного режущего узла или его компонентов. Наличие технологических пазов для быстрого извлечения вышедшего из строя подшипника. Подшипники словенского производства под маркой SOLAR FIELDS.

10. Транспортное шасси (рама шасси, 2 колеса и 2 гидроцилиндра). Наличие усилительных втулок и масленок на всех трущихся шарнирных соединениях.

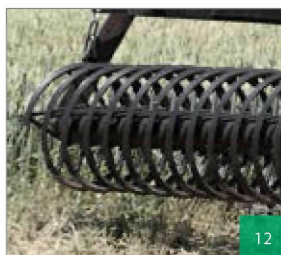
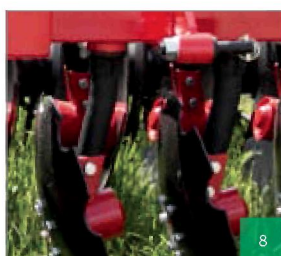
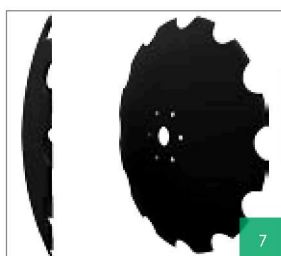
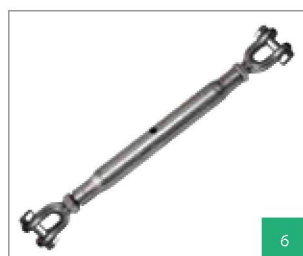
11. Колесные системы. Бескамерное колесо в сборе (усиленный диск + шина) STARCO AW 11.5/80-15.3 (14PR). 2.6-ти шпильчатая ступица (диаметр 65 мм) в сборе с усиленной осью. Уменьшенное давление на грунт. Специальное уплотнение STARCO на ступице обеспечивает 100% герметичность узла.

12. Спиральный шлейф-каток. Распределяет почву равномерно без образования борозд и гребней. Спираль катка состоит из двух частей (с правой и левой навивкой). Максимальное отдаление шлейф-катков от рамы орудия препятствует забиванию на влажных почвах. Катки установлены с гарантированным перекрытием от 150 мм. Центральный каток максимально вынесен назад.

13. Опорный спиральный шлейф-каток. Амортизационная система (пружина, расположенная на балке катка и резиновые компенсаторы шлейф-катка) нивелирует ударные нагрузки от работы катка, позволяет регулировать глубину обработки почвы и обеспечивает равномерность (копирование рельефа) работы по всей длине орудия.

14. Лакокрасочное покрытие. Защитное покрытие наносится под давлением методом пневматического распыления в несколько слоев: грунтовка, затем эмаль.

15. Соответствие технике безопасности. Орудия оборудованы световозвращателями (ГОСТ Р 53489-2009), знаками ограничения скорости и габаритными светоотражателями, приспособлениями для безопасной работы - чистики.



Опциональное оснащение прицепных модульных дисковых борон серии БДМ П

1. Смазываемые стойки. На стойке по всей длине сопряжения с втулкой выполнена винтовая канавка для смазки - гарантирует не прикипание стойки.

2. Планка-сцеп. Предназначена для агрегатирования дисковой бороны на нижние тяги навесного устройства трактора.



Модельный ряд	БДМ 5х2 П	БДМ 5х3 П	БДМ 5х4 П	БДМ 6х2 П	БДМ 6х3 П	БДМ 6х4 П
Рабочая скорость (км/ч)	до 12	до 12	до 12	до 12	до 12	до 12
Ширина захвата (мм)	5000	5000	5300	6100	5900	5600
Масса с опорным шлейф-катком (кг)	3650±10%	4500±10%	4450±10%	4200±10%	4850±10%	4700±10%
Количество режущих узлов (шт.)	38+1	50+1	49+1	46+1	56+1	56+1
Количество рядов (шт.)	2	3	4	2	3	4
Мощность трактора (л.с.)	165-190	180-220	250-280	180-220	220-280	280-320
Производительность (га/ч)	до 6,24	до 6	до 6,36	до 7,52	до 7,08	до 6,72
Влажность почвы без шлейф-катка/со шлейф катком (%)	35/20	35/20	35/20	35/20	35/20	35/20
Ширина со шлейф-катком (без шлейф-катка)/ высота/длина со шлейф-катком (без шлейф-катка) (мм)	5350(5120)/ 1320/5570(4840)	5460(5250)/ 1320/6500(5750)	5270(4900)/ 1200/6570(5820)	6440(6190)/ 1320/5570(4840)	6070(5770)/ 1320/6500(5750)	6060(5700)/ 1200/6570(5820)
Ширина в транспортном положении (мм)	5350	5460	5270	6440	6070	6060
Дорожный просвет в транспортном положении (мм)	300	300	300	300	300	300
Диаметр рабочих органов (мм)	560	560	560	560	560	560
Расстояние между рядами дисков (мм)	1000	1000	650-700	1000	1000	650-700
Расстояние между дисками (мм)	270	300	400	270	300	400
Глубина обработки (см)	до 15	до 15	до 15	до 15	до 15	до 15



ПРИЦЕПНЫЕ СКЛАДЫВАЕМЫЕ ДИСКОВЫЕ БОРОНЫ БДМ ПК

Дисковые бороны предназначены для предпосевной подготовки почвы, лущения стерни, разделки пласта многолетних трав, подготовки почвы после уборки пропашных и зерновых культур, весеннего боронования, мульчирования.

Использование бороны в технологии минимальной обработки почвы позволяет повысить плодородие, восстановить естественный гумусный слой при существенном снижении затрат на возделывание сельскохозяйственных культур.



Комплектация прицепных складываемых дисковых борон серии БДМ ПК

Прицепное устройство. Два, три или четыре ряда дисков на индивидуальных стойках. Колесная система. Шлейф-каток.

Варианты шлейф-катков для прицепных складываемых дисковых борон серии БДМ ПК

- a. Спиральный шлейф-каток.
- b. Опорный спиральный шлейф-каток.

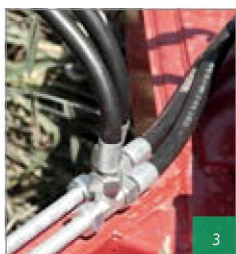
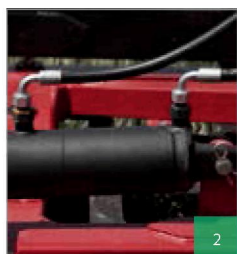
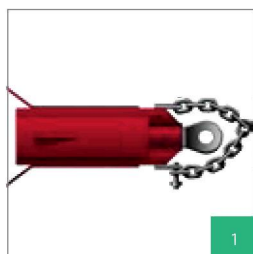
БДМ х2: Расстановка рабочих органов шагом 270 мм и расстоянием между рядами 1000 мм позволяет не забиваться орудью при большом количестве пожнивных остатков. Обработка выполняется в 2 следа.

БДМ х3: Трехрядные бороны требуют меньшего тягового усилия по сравнению с четырехрядными, благодаря этому трактор агрегируется с дисковой бороной большей ширины захвата. За счет этого уменьшается количество проходов агрегата по полю. Благодаря первому ряду дисков, исполненному по симметричной схеме, увеличивается курсовая устойчивость агрегата. Расстановка рабочих органов шагом 300 мм и расстоянием между рядами 1000 мм исключает забивание, а также обеспечивает легкий доступ к рабочим органам, что позволяет сократить время на обслуживание агрегата.

БДМ х4: Четырехрядные дисковые бороны позволяют сократить количество обработок почвы в 2-3 раза за счет совмещения их в одной операции (рыхление и крошение почвы, измельчение растительных остатков, выравнивание рельефа).

Оснащение прицепных складываемых дисковых борон серии БДМ ПК

1. Вращаемая серьга с масленкой (смазываемая опора) и возможностью замены. Исключает нагрузки на прицепную скобу трактора во время транспортировки по пересеченной местности. Наличие страховочной цепи.
2. Гидроцилиндры. Все соединения гидроцилиндра смазываемые. Каждый гидроцилиндр крепится к рамным конструкциям через две проушины, что позволяет распределить усилие по шарнирному соединению. Это приводит к наименьшему износу полости проушины и деформации пальца.
3. Комплектующие гидравлики PARKER HANNIFIN LLC (США). Двухплечные РВД с максимальным рабочим давлением в 380 Бар, высокой износостойкостью внутреннего и наружного слоя. Бесшовные трубы х/к12х1,2 из нержавеющей стали и фитинги с системой соединения без использования сварочного процесса («врезное кольцо») гарантируют герметичность соединения. БРС с системой двухстороннего запирания. Поток рабочей жидкости при размыкании блокируется одновременно в ниппеле и розетке, рабочая жидкость остается в обеих частях замкнутого трубопровода.
4. Рамы прицепа, шарнирно соединяющиеся с рамными конструкциями бороны. Наличие втулок и масленок на всех трущихся шарнирных соединениях. Система крепления прицепа «гидроцилиндр+рычаг+талреп» исключает необходимость настройки бороны после каждого перегона. Паз на талрепе для продольного копирования почвы предотвращает выглубление бороны во время ее работы при гребнистости более 10 см, а также нивелирует нагрузки при галопировании трактора. Стояночная стойка облегчает процесс агрегатирования орудия с трактором.
5. Рама. Несущие балки прицепных складываемых дисковых борон изготовлены из профильной трубы 150х100х6 мм, а стяжки и продольные балки из профильной трубы 100х100х5 мм. Рамные конструкции создают необходимое давление для требуемого заглубления орудия.
6. Ферма. Рамные конструкции устанавливаются на ферму. Ферма орудия создает дополнительное давление на рамные конструкции - облегчается заглубление орудия на твердых почвах. Прицеп, шасси и каток навешиваются на ферму, перенося всю создаваемую нагрузку при переводе орудия в транспортное положение на нее. Возможность ориентирования прицепа относительно фермы, в зависимости от типа обрабатываемой почвы. Верхнее отверстие - для обработки тяжелых почв, нижнее - для неглубокой обработки (экономия ГСМ). Все шарнирные соединения дополнительно усилены втулками.





ПРИЦЕПНЫЕ СКЛАДЫВАЕМЫЕ УСИЛЕННЫЕ ДИСКОВЫЕ БОРОНЫ БДМ ПК У

Дисковые бороны предназначены для предпосевной подготовки почвы, лущения стерни, разделки пласта многолетних трав, подготовки почвы после уборки пропашных и зерновых культур, весеннего боронования, мульчирования.

Использование бороны в технологии минимальной обработки почвы позволяет повысить плодородие, восстановить естественный гумусный слой при существенном снижении затрат на возделывание сельскохозяйственных культур.



Комплектация прицепных складываемых усиленных дисковых борон серии БДМ ПК У

Прицепное устройство. Два, три или четыре ряда дисков на индивидуальных стойках. Колесная система. Шлейф-каток.

Варианты шлейф-катков для прицепных складываемых усиленных дисковых борон серии БДМ ПК У

- a. Спиральный шлейф-каток.
- b. Опорный спиральный шлейф-каток.

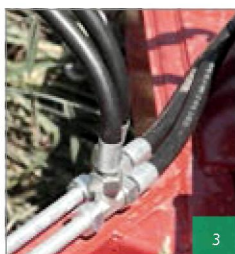
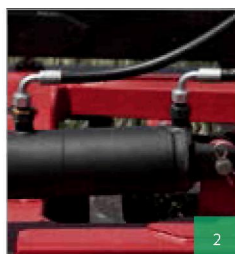
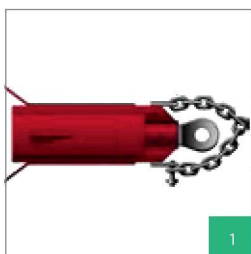
БДМ х2: Расстановка рабочих органов шагом 270 мм и расстоянием между рядами 1000 мм позволяет не забиваться орудью при большом количестве пожнивных остатков. Обработка выполняется в 2 следа.

БДМ х3: Трехрядные бороны требуют меньшего тягового усилия по сравнению с четырехрядными, благодаря этому трактор агрегируется с дисковой боронкой большей ширины захвата. За счет этого уменьшается количество проходов агрегата по полю. Благодаря первому ряду дисков, исполненному по симметричной схеме, увеличивается курсовая устойчивость агрегата. Расстановка рабочих органов шагом 300 мм и расстоянием между рядами 1000 мм исключает забивание, а также обеспечивает легкий доступ к рабочим органам, что позволяет сократить время на обслуживание агрегата.

БДМ х4: Четырехрядные дисковые бороны позволяют сократить количество обработок почвы в 2-3 раза за счет совмещения их в одной операции (рыхление и крошение почвы, измельчение растительных остатков, выравнивание рельефа).

Оснащение прицепных складываемых усиленных дисковых борон серии БДМ ПК У

1. Вращаемая серьга с масленкой (смазываемая опора) и возможностью замены. Исключает нагрузки на прицепную скобу трактора во время транспортировки по пересеченной местности. Наличие страховочной цепи.
2. Гидроцилиндры. Все соединения гидроцилиндра смазываемые. Каждый гидроцилиндр крепится к рамным конструкциям через две проушины, что позволяет распределить усилие по шарнирному соединению. Это приводит к наименьшему износу полости проушины и деформации пальца.
3. Комплектующие гидравлики PARKER HANNIFIN LLC (США). Двухплеточные РВД с максимальным рабочим давлением в 380 Бар, высокой износостойкостью внутреннего и наружного слоя. Бесшовные трубы х/к12х1,2 из нержавеющей стали и фитинги с системой соединения без использования сварочного процесса («врезное кольцо») гарантируют герметичность соединения. БРС с системой двухстороннего запираания. Поток рабочей жидкости при размыкании блокируется одновременно в ниппеле и розетке, рабочая жидкость остается в обеих частях замкнутого трубопровода.
4. Рамы прицепа, шарнирно соединяющиеся с рамными конструкциями бороны. Наличие втулок и масленок на всех трущихся шарнирных соединениях. Система крепления прицепа «гидроцилиндр+рычаг+талреп» исключает необходимость настройки бороны после каждого перегона. Паз на талрепе для продольного копирования почвы предотвращает выглубление бороны во время ее работы при гребнистости более 10 см, а также нивелирует нагрузки при галопировании трактора. Стояночная стойка облегчает процесс агрегатирования орудия с трактором.
5. Рама. Несущие балки прицепных складываемых усиленных дисковых борон изготовлены из профильной трубы 150х100х6 мм, а стяжки и продольные балки из профильной трубы 100х100х5 мм. Рамные конструкции создают необходимое давление для требуемого заглубления орудия. Рамные конструкции дополнительно расшиты накладками и стяжками.
6. Ферма. Рамные конструкции устанавливаются на ферму. Ферма орудия создает дополнительное давление на рамные конструкции - облегчается заглубление орудия на твердых почвах. Прицеп, шасси и каток навешиваются на ферму, перенося всю создаваемую нагрузку при переводе орудия в транспортное положение на нее. Возможность ориентирования прицепа относительно фермы, в зависимости от типа обрабатываемой почвы. Верхнее отверстие - для обработки тяжелых почв, нижнее - для неглубокой обработки (экономия ГСМ). Все шарнирные соединения дополнительно усилены втулками.





МЕЖДУРЯДНЫЕ КУЛЬТИВАТОРЫ СЕРИИ КМ

Междурядные культиваторы предназначены для рыхления почвы в междурядьях шириной 45 см или 70 см, окучивания и подкормки посевов кукурузы, подсолнечника, сорго, клеверины, свеклы и других пропашных культур. Использование междурядных культиваторов позволяет накопить и сохранить почвенную влагу, улучшить воздушный режим почвы и режим питания растений. Культиваторы этого типа применяются на не засоренных камнями полях с различным рельефом, любым типом почв и уклоном до 5 градусов.



Комплектация междурядных культиваторов серии КМ

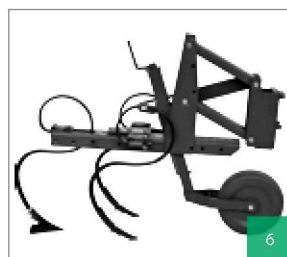
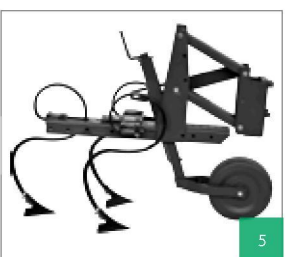
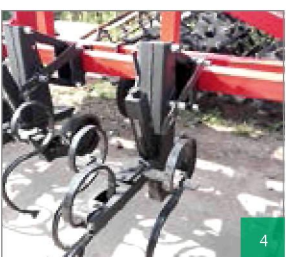
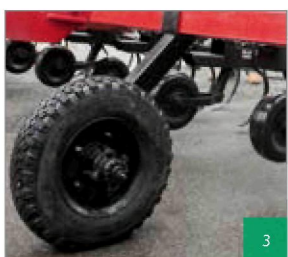
Трехточечная навеска (НУ-2, НУ-3). Секции с S-образными стойками. Опорные колеса. Тележка для транспортировки.

Варианты комплектации секций междурядных культиваторов серии КМ

- а.** Три S-образные стойки со стрелчатыми лапами.
- б.** Две S-образные стойки с долотом (расположены по краям) и одна S-образная стойка со стрелчатой лапой (расположена посередине).
- с.** Три S-образные стойки с долотом.

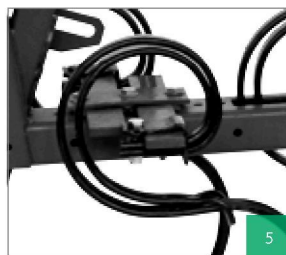
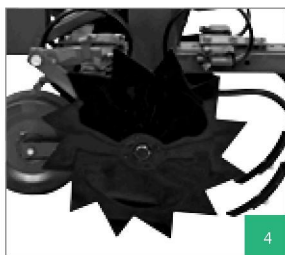
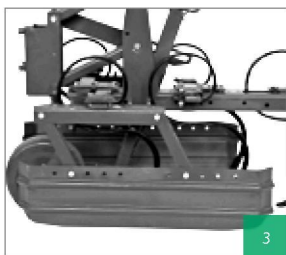
Оснащение междурядных культиваторов серии КМ

- 1.** Рама междурядных культиваторов серии КМ изготовлена из профильной трубы 100x100x5 мм.
- 2.** Габаритные размеры. Орудие комплектуется транспортным устройством: бург для зацепа орудия и шасси для транспортирования. Данная система позволяет не превышать транспортную ширину 2 метра.
- 3.** Опорные колеса. Опорные колеса расположены перед секциями рабочих органов.
- 4.** Секция рабочих органов. Установка рабочих секций через двойной шарнир позволяет избежать поперечного люфта (хода) рабочей секции, а также отсутствия люфта (хода) прикатывающего колеса, что исключает подрезание культуры. Сечение шарнирного соединения увеличено до 20 мм.
- 5.** Секция с тремя S-образными стойками (32 мм) со стрелчатыми лапами.
- 6.** Секция с двумя S-образными стойками (32 мм) с долотом и одной S-образной стойкой (32 мм) со стрелчатой лапой.
- 7.** Секция с тремя S-образными стойками (32 мм) с долотом.
- 8.** Плавающее положение секции орудия. Благодаря опоре на колеса и на секции рабочих органов, навесное оборудование трактора во время работы находится в плавающем положении. Это гарантирует стабильную глубину обработки почвы.
- 9.** Лакокрасочное покрытие. Защитное покрытие наносится под давлением методом пневматического распыления в несколько слоев: грунтовка, затем эмаль.
- 10.** Соответствие технике безопасности. Орудия оборудованы световозвращателями (ГОСТ Р 53489-2009), знаками ограничения скорости и габаритными светоотражателями, приспособлениями для безопасной работы - чистики.



Опциональное оснащение междурядных культиваторов серии КМ

1. Секция с пятью S-образными стойками (32 мм) со стрелчатыми лапами.
2. Секция с пятью S-образными стойками (32 мм) с долотом.
3. Защитные щитки. Предотвращают повреждение растений.
4. Защитные диски. Предотвращают повреждение растений.
5. Подпружинник к S-образным стойкам. Обеспечивает защиту стойки при повышенной нагрузке.
6. Окучник.
7. Борона прополочная для обработки междурядий и защиты зон рядков.
8. Приспособление для внесения жидких удобрений.
9. Туковывсевающие аппараты с регулировкой количества вносимых сыпучих минеральных удобрений.



Модельный ряд	КМ-5,4	КМ-5,6	КМ-8,1	КМ-8,4
Рабочая скорость (км/ч)	до 15	до 15	до 15	до 15
Рабочая ширина захвата (мм)	5400	5600	8100	8400
Масса (кг)	1515±5%	1235±5%	2005±5%	1655±5%
Количество секций (шт.)	13	9	18	13
Мощность трактора (л.с.)	80-120	80-120	120-150	120-150
Производительность (га/час)	5,4	5,6	8,1	8,4
Влажность почвы (%)	до 30	до 30	до 30	до 30
Твердость почвы (МПа)	до 20	до 20	до 20	до 20
Ширина междурядий (см)	45	70	45	70
Емкость (внесение жидких удобрений) (л) (ЖКУ*)	500	500	500	500
Габариты в рабочем положении: ширина/длина/высота (мм)	6000/1900/1400	6000/1900/1400	9300/1900/1400	9300/1900/1400
Габариты в транспортном положении (при использовании транспортной тележки): ширина/длина/высота (мм)	1900/6950/1400	1900/6950/1400	1900/10600/1800	1900/10600/1800
Глубина обработки (см)	5-10	5-10	5-10	5-10

МЕЖДУРЯДНЫЕ КУЛЬТИВАТОРЫ СЕРИИ КМУ

Междурядные культиваторы предназначены для рыхления почвы в междурядьях шириной 45 см или 70 см, окучивания и подкормки посевов кукурузы, подсолнечника, сорго, клещевины, свеклы и других пропашных культур. Использование междурядных культиваторов позволяет накопить и сохранить почвенную влагу, улучшить воздушный режим почвы и режим питания растений.

Культиваторы этого типа применяются на не засоренных камнями полях с различным рельефом, любым типом почв и уклоном до 5 градусов.



Комплектация междурядных культиваторов серии КМУ

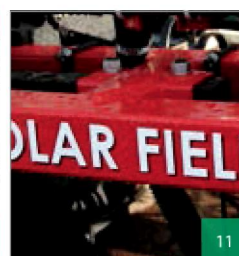
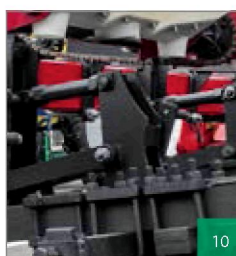
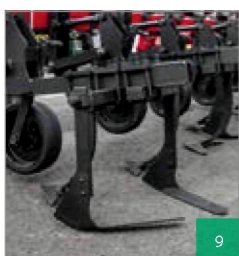
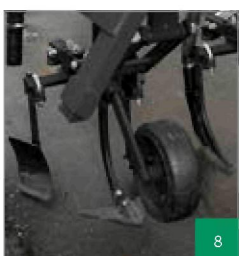
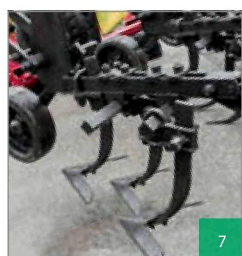
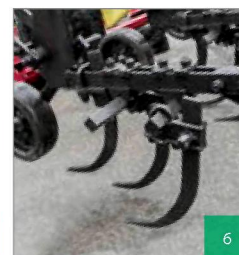
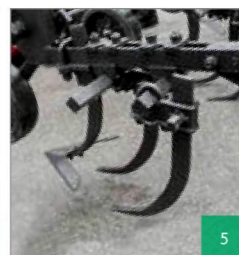
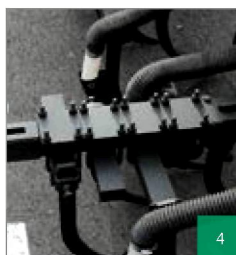
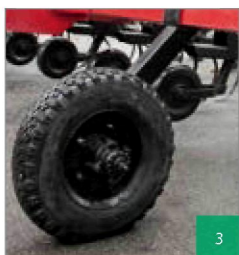
Треугольная сцепка. Секции с рабочими органами. Опорные колеса. Тележка для транспортировки.

Варианты комплектации секций междурядных культиваторов серии КМУ

- a. Две стойки с долотом (расположены по краям) и одна стойка со стрелчатой лапой (расположена посередине).
- b. Три стойки с долотом.
- c. Три стойки со стрелчатыми лапами.
- d. Две стойки с отвалом (расположены по краям) и одна стойка со стрелчатой лапой.
- e. Две стойки с плоскорежущими лапами (расположены по краям) и одна стойка со стрелчатой лапой (расположена посередине).

Оснащение междурядных культиваторов серии КМУ

1. Рама междурядных культиваторов серии КМУ изготовлена из профильной трубы 140x140x6 мм.
2. Габаритные размеры. Орудие комплектуется транспортным устройством: бург для зацепа орудия и шасси для транспортирования. Данная система позволяет не превышать транспортную ширину 2 метра.
3. Опорные колеса. Опорные колеса расположены перед секциями рабочих органов.
4. Секция рабочих органов выполнена из стали.
5. Секция с двумя стойками с долотом и одной стойкой со стрелчатой лапой.
6. Секция с тремя стойками с долотом.
7. Секция с тремя стойками со стрелчатыми лапами.
8. Секция с двумя стойками с отвалом и одной стойкой со стрелчатой лапой.
9. Секция с двумя стойками с плоскорежущими лапами и одной стойкой со стрелчатой лапой.
10. Плавающее положение секции орудия. Благодаря опоре на колеса и на секции рабочих органов, навесное оборудование трактора во время работы находится в плавающем положении. Это гарантирует стабильную глубину обработки почвы.
11. Лакокрасочное покрытие. Защитное покрытие наносится под давлением методом пневматического распыления в несколько слоев: грунтовка, затем эмаль.
12. Соответствие технике безопасности. Орудия оборудованы световозвращателями (ГОСТ Р 53489-2009), знаками ограничения скорости и габаритными светоотражателями, приспособлениями для безопасной работы - чистики.



Опциональное оснащение междурядных культиваторов серии КМ

- 1. Пять стоек с рабочими органами (варианты: долото; стрелчатые лапы; отвал; плоскорежущие лапы).
- 2. Защитные диски.
- 3. Борона прополочная для обработки междурядий и защиты зон рядков.
- 4. Приспособление для внесения жидких удобрений или туковывсевающие аппараты с регулировкой количества вносимых сыпучих минеральных удобрений.



Модельный ряд	КМУ-5,4	КМУ-5,6
Рабочая скорость (км/ч)	до 15	до 15
Рабочая ширина захвата (мм)	5400	5400
Масса (кг)	1190±10%	900±10%
Количество секций (шт.)	13	9
Мощность трактора (л.с.)	80-120	80-120
Производительность (га/час)	5,4	5,6
Влажность почвы (%)	до 30	до 30
Твердость почвы (МПа)	до 20	до 20
Ширина междурядий (см)	45	70
Емкость (внесение жидких удобрений) (л) (ЖКУ*)	600	600
Габариты в рабочем положении: ширина/длина/высота (мм)	6000/1300/1000	6000/1300/1000
Габариты в транспортном положении (при использовании транспортной тележки): ширина/длина/высота (мм)	1300/6980/1000	1300/6980/1000
Глубина обработки (см)	5-10	5-10

* Приспособление для внесения жидких удобрений.



СПЛОШНЫЕ КУЛЬТИВАТОРЫ СЕРИИ КС (У)

Сплошные культиваторы предназначены для предпосевной обработки почвы от 4 до 12 см, выравнивания зяби до 12 см, возделывания паров.

За один проход агрегата уничтожается сорная растительность, создается мульчирующий слой, выравнивается агрофон. Глубина мульчирующего слоя достигает 12 см.

Использование сплошных культиваторов в минимальной обработке почвы позволяет значительно снизить перегрев почвы летом и уменьшить испарение влаги.



Варианты комплектации сплошных культиваторов серии КС (У)

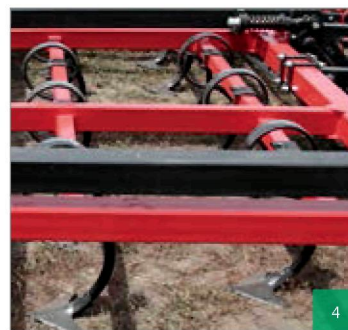
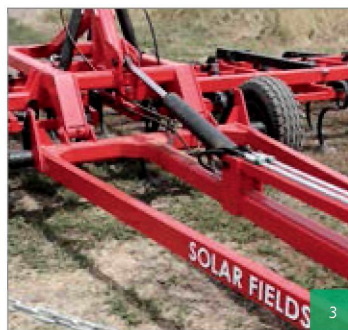
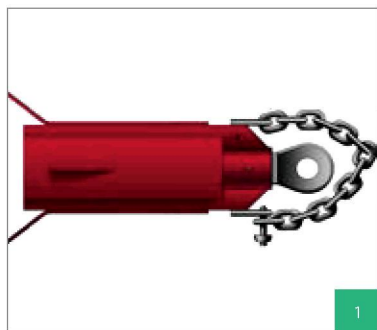
1. Прицепное устройство. Опорные колеса. Три ряда S-образных вибростоек (сечением 65x12 мм, рабочая высота стойки 520 мм) со стрелчатыми лапами (230 мм или 260 мм). Колесная система. Опорный шлейф-каток. Два или три ряда пружинных боронок.
2. Прицепное устройство. Опорные колеса. Три ряда S-образных вибростоек (сечением 65x12 мм, рабочая высота стойки 520 мм) со стрелчатыми лапами (230 мм или 260 мм). Колесная система. Опорный двойной шлейф-каток.
3. Прицепное устройство. Опорные колеса. Три ряда S-образных вибростоек (сечением 65x12 мм, рабочая высота стойки 520 мм) со стрелчатыми лапами (230 мм или 260 мм). Колесная система. Четыре ряда пружинных боронок.
4. Прицепное устройство. Опорные колеса. Четыре ряда S-образных вибростоек (сечением 45x12 мм, рабочая высота стойки 520 мм) со стрелчатыми лапами (200 мм). Колесная система. Опорный шлейф-каток. Два ряда пружинных боронок.
5. Прицепное устройство. Опорные колеса. Четыре ряда S-образных вибростоек (сечением 45x12 мм, рабочая высота стойки 520 мм) со стрелчатыми лапами (200 мм). Колесная система. Опорный двойной шлейф-каток.
6. Прицепное устройство. Опорные колеса. Четыре ряда S-образных вибростоек (сечением 45x12 мм, рабочая высота стойки 520 мм) со стрелчатыми лапами (200 мм). Колесная система. Четыре ряда пружинных боронок.

Варианты опорных шлейф-катков для сплошных культиваторов серии КС (У)

- a. Спиральный шлейф-каток.
- b. Планчатый шлейф-каток.

Оснащение сплошных культиваторов серии КС (У)

1. Вращаемая серья с масленкой (смазываемая опора) и возможностью замены. Исключает нагрузки на прицепную скобу трактора во время транспортировки по пересеченной местности. Наличие страховочной цепи.
2. Комплектующие гидравлики PARKER HANNIFIN LLC (США). Двухоплеточные РВД с максимальным рабочим давлением в 380 Бар, высокой износостойкостью внутреннего и наружного слоя. Бесшовные трубы х/к1 2х1,2 из нержавеющей стали и фитинги с системой соединения без использования сварочного процесса («врезное кольцо») гарантируют герметичность соединения. БРС с системой двухстороннего запирания. Поток рабочей жидкости при размыкании блокируется одновременно в ниппеле и розетке, рабочая жидкость остается в обеих частях замкнутого трубопровода.
3. Прицепное устройство (лафет). Установлено на раму через два шарнирных соединения и гидроцилиндр. Данная система крепления позволяет прицепному устройству находиться во время работы в плавающем положении, тем самым обеспечивая стабильную глубину обработки почвы на неровных полях.
4. Рама. Несущие балки рамных конструкций выполнены из профильных труб сечением 120x120x8 мм, несущие балки рабочих органов выполнены из труб сечением 60x60x4 мм.



Оснащение сплошных культиваторов серии КС (У)

5. S-образные стойки. Расстановка рабочих органов с одинаковым шагом (перекрытие от 40 мм) гарантирует отсутствие сближенных стоек и полное перекрытие почвы по всей ширине орудия, исключая забивание.
6. Габаритные размеры. Оригинальная система складывания орудий (до 10 м) позволяет не превышать транспортную ширину в 2,5 метра.
7. Опорные колеса. Опорные колеса расположены перед секциями рабочих органов. Опорные колеса также являются транспортными.
8. Колесные системы. Бескамерное колесо в сборе (усиленный диск + шина) STARCO AW 11.5/80-15.3 (14PR). 2.6-ти шпильчатая ступица (диаметр 65 мм) в сборе с усиленной осью. Уменьшенное давление на грунт. Специальное уплотнение STARCO на ступице обеспечивает 100% герметичность узла.
9. Пружинные боронки. Вычесывают подрезанную растительность и равномерно распределяют пожнивные остатки по полю. Угол наклона пружинных боронок настраивается механически (0, 15, 30 градусов).
10. Опорный шлейф-каток. Все шлейф-катки (планчатый, спиральный, двойной планчатый, двойной спиральный) устанавливаются через корпусные подшипники импортного производства. Рычаги катка установлены через связующую балку. Амортизационная система (пружины на балках катка) нивелирует ударные нагрузки от работы катка, позволяет регулировать глубину обработки почвы и обеспечивает равномерность (копирование рельефа) работы по всей длине орудия.
11. Лакокрасочное покрытие. Защитное покрытие наносится под давлением методом пневматического распыления в несколько слоев: грунтовка, затем эмаль.
12. Соответствие технике безопасности. Орудия оборудованы световозвращателями (ГОСТ Р 53489-2009), знаками ограничения скорости и габаритными светоотражателями, приспособлениями для безопасной работы - чистики.



Опциональное оснащение сплошных культиваторов серии КС (У)

1. Подпружинник. Обеспечивает защиту стойки при повышенной нагрузке. Возможно использование во время выравнивания зябей.



Модельный ряд	КС-6 (У)	КС-8 (У)	КС-10 (У)	КС-12 (У)
Рабочая скорость (км/ч)	8-12	8-12	8-12	8-12
Рабочая ширина захвата (мм)	6100	8000	10200	12000
Количество рабочих органов на стойках 3-х рядное/4-х рядное исполнение (шт.)	32/42	42/56	54/72	62/83
Масса орудия (со шлейф-катком и двумя пружинными боронками) (кг)	3450±10%	4250±10%	4760±10%	5400±10%
Мощность трактора (л.с.)	120-150	150-220	220-280	300-360
Производительность за один час эксплуатационного времени (га)	5,47	7,2	9,15	11,1
Производительность за один час основного времени при скорости 12 км/ч (га)	7,3	9,6	12,2	14,4
Дорожный просвет в транспортном положении (мм)	300	300	300	300
Транспортная скорость (км/ч)	25	25	25	25
Габариты в рабочем положении: длина/ширина/высота (мм)	7140/6380/1250	8150/8430/1250	9450/10680/1250	9700/12900/1360
Габариты в транспортном положении: длина/ширина/высота (мм)	4550/2500/3710	5550/2500/3710	6900/2500/3710	6950/3950/3900
Глубина обработки (см)	4-12	4-12	4-12	4-12



СПЛОШНЫЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ КУЛЬТИВАТОРЫ СЕРИИ КС (М)

Сплошные многофункциональные культиваторы предназначены для поверхностной обработки почвы на глубину до 12 см, уничтожения сорной растительности, выравнивания зяби, выравнивания крупноглыбистой пахоты, весенней культивации стерни зерновых колосовых после уборки предшественника с измельчением пожнивных остатков, весенней культивации, обработки полупаров и паров с уплотнением подошвы.

Сплошные многофункциональные культиваторы применяются во всех агроклиматических зонах и на всех типах почв, в т.ч. слабокаменистых и каменистых, а также подверженных ветровой и водной эрозии.

Использование сплошных культиваторов в минимальной обработке почвы позволяет значительно снизить перегрев почвы летом и уменьшить испарение влаги.



Варианты комплектации сплошных многофункциональных культиваторов серии КС (М)

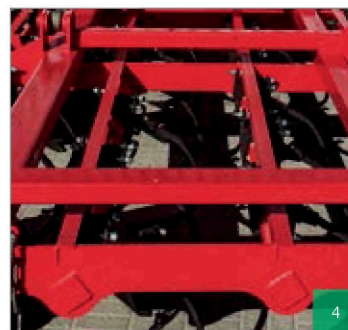
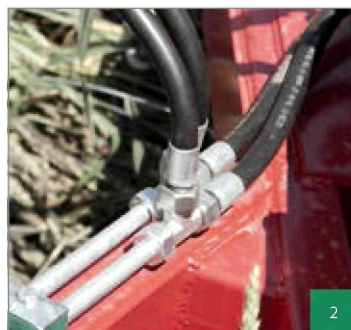
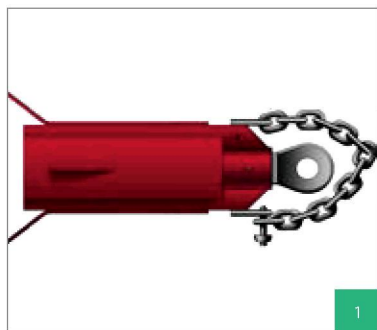
1. Прицепное устройство. Опорные колеса. Три ряда С-образных стоек (сечением 45х16 мм, рабочая высота стойки 500 мм) на эластомерах (резиновые амортизаторы) со стрелчатými лапами (270 мм). Колесная система. Опорный шлейф-каток. Два или три ряда пружинных боронок.
2. Прицепное устройство. Опорные колеса. Три ряда С-образных стоек (сечением 45х16 мм, рабочая высота стойки 500 мм) на эластомерах (резиновые амортизаторы) со стрелчатými лапами (270 мм). Колесная система. Опорный двойной шлейф-каток.
3. Прицепное устройство. Опорные колеса. Три ряда С-образных стоек (сечением 45х16 мм, рабочая высота стойки 500 мм) на эластомерах (резиновые амортизаторы) со стрелчатými лапами (270 мм). Колесная система. Четыре ряда пружинных боронок.
4. Прицепное устройство. Опорные колеса. Четыре ряда С-образных стоек (сечением 45х16 мм, рабочая высота стойки 500 мм) на эластомерах (резиновые амортизаторы) со стрелчатými лапами (200 мм). Колесная система. Опорный шлейф-каток. Два ряда пружинных боронок.
5. Прицепное устройство. Опорные колеса. Четыре ряда С-образных стоек (сечением 45х16 мм, рабочая высота стойки 500 мм) на эластомерах (резиновые амортизаторы) со стрелчатými лапами (200 мм). Колесная система. Опорный двойной шлейф-каток.
6. Прицепное устройство. Опорные колеса. Четыре ряда С-образных стоек (сечением 45х16 мм, рабочая высота стойки 500 мм) на эластомерах (резиновые амортизаторы) со стрелчатými лапами (200 мм). Колесная система. Четыре ряда пружинных боронок.

Варианты опорных шлейф-катков для сплошных многофункциональных культиваторов серии КС (М)

- a. Спиральный шлейф-каток.
- b. Планчатый шлейф-каток.

Оснащение сплошных многофункциональных культиваторов серии КС (М)

1. Вращаемая серья с масленкой (смазываемая опора) и возможностью замены. Исключает нагрузки на прицепную скобу трактора во время транспортировки по пересеченной местности. Наличие страховочной цепи.
2. Комплектующие гидравлики PARKER HANNIFIN LLC (США). Двухоплеточные РВД с максимальным рабочим давлением в 380 Бар, высокой износостойкостью внутреннего и наружного слоя. Бесшовные трубы х/к1 2х1,2 из нержавеющей стали и фитинги с системой соединения без использования сварочного процесса («врезное кольцо») гарантируют герметичность соединения. БРС с системой двухстороннего запираания. Поток рабочей жидкости при размыкании блокируется одновременно в ниппеле и розетке, рабочая жидкость остается в обеих частях замкнутого трубопровода.
3. Прицепное устройство (лафет). Установлено на раму через два шарнирных соединения и гидроцилиндр. Данная система крепления позволяет прицепному устройству находиться во время работы в плавающем положении, тем самым обеспечивая стабильную глубину обработки почвы на неровных полях.
4. Рама. Несущие балки рамных конструкций выполнены из профильных труб сечением 120х120х8 мм, несущие балки рабочих органов выполнены из труб сечением 80х80х5 мм.



Оснащение сплошных многофункциональных культиваторов серии КС (М)

- 5.** С-образные стойки (сечением 45х16 мм, рабочая высота стойки 500 мм) на эластомерах крепятся болтовым соединением на кронштейне. Эластомеры нивелируют ударные нагрузки на стойку во время работы, исключая ее повреждение. Оригинальная расстановка рабочих органов с одинаковым шагом (перекрытие от 40 мм) гарантирует отсутствие сближенных стоек и полное перекрытие почвы по всей ширине орудия, исключая забивание.
- 6.** Габаритные размеры. Оригинальная система складывания орудий (до 10 м) позволяет не превышать транспортную ширину в 2,5 метра.
- 7.** Опорные колеса. Опорные колеса расположены перед секциями рабочих органов. Опорные колеса также являются транспортными.
- 8.** Колесные системы. Бескамерное колесо в сборе (усиленный диск + шина) STARCO AW 11.5/80-15.3 (14PR). 2.6-ти шпильчатая ступица (диаметр 65 мм) в сборе с усиленной осью. Уменьшенное давление на грунт. Специальное уплотнение STARCO на ступице обеспечивает 100% герметичность узла.
- 9.** Пружинные боронки. Вычесывают подрезанную растительность и равномерно распределяют пожнивные остатки по полю. Угол наклона пружинных боронок настраивается механически (0, 15, 30 градусов).
- 10.** Опорный шлейф-каток. Все шлейф-катки (планчатый, спиральный, двойной планчатый, двойной спиральный) устанавливаются через раздельную систему рычагов. Амортизационная система (пружины на балках катка и резиновые компенсаторы шлейф-катка) нивелирует ударные нагрузки от работы катка, позволяет регулировать глубину обработки почвы и обеспечивает равномерность (копирование рельефа) работы по всей длине орудия.
- 11.** Лакокрасочное покрытие. Защитное покрытие наносится под давлением методом пневматического распыления в несколько слоев: грунтовка, затем эмаль.
- 12.** Соответствие технике безопасности. Орудия оборудованы световозвращателями (ГОСТ Р 53489-2009), знаками ограничения скорости и габаритными светоотражателями, приспособлениями для безопасной работы - чистики.



Модельный ряд	КС-6 (М)	КС-8 (М)	КС-10 (М)
Рабочая скорость (км/ч)	8-12	8-12	8-12
Рабочая ширина захвата (мм)	6100	8000	10200
Количество рабочих органов на стойках 3-х рядное/4-х рядное исполнение (шт.)	32/42	42/56	54/72
Масса орудия (со шлейф-катком и двумя пружинными боронками) (кг)	3550±10%	4390±10%	4950±10%
Мощность трактора (л.с.)	120-150	150-220	220-280
Производительность за один час эксплуатационного времени (га)	5,47	7,2	9,15
Производительность за один час основного времени при скорости 12 км/ч (га)	7,3	9,6	12,2
Дорожный просвет в транспортном положении (мм)	300	300	300
Транспортная скорость (км/ч)	25	25	25
Габариты в рабочем положении: длина/ширина/высота (мм)	7330/6380/ 1250	8330/8430/ 1250	9640/10680/ 1250
Габариты в транспортном положении: длина/ширина/высота (мм)	4550/2500/ 3920	5550/2500/ 3920	6900/2500/ 3920
Глубина обработки (см)	4-12	4-12	4-12

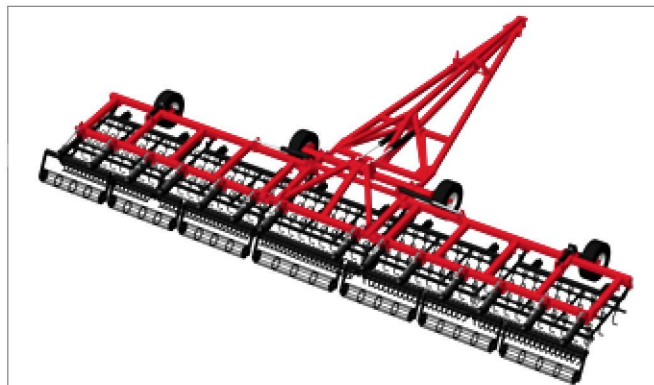


КУЛЬТИВАТОРЫ СПЛОШНЫЕ ПРЕДПОСЕВНЫЕ СЕРИИ КС (П)

Сплошные предпосевные культиваторы предназначены для поверхностной (до 8 см) обработки почвы, предпосевной культивации почвы, уничтожения сорной растительности, выравнивания зяби, обработки полупаров и паров.

За один проход агрегата выравнивается микрорельеф почвы, уничтожается сорная растительность, происходит рыхление посевного слоя, формирование посевной подошвы, уплотнение верхнего слоя почвы.

Использование сплошных предпосевных культиваторов в классической обработке почвы позволяет создать оптимальную структуру почвы с уплотненным посевным ложе на точно заданной глубине.

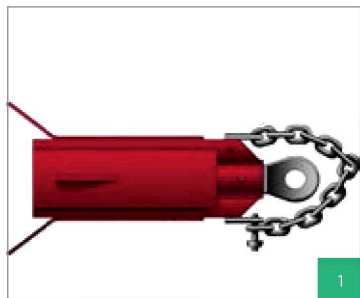


Комплектация сплошных предпосевных культиваторов серии КС (П)

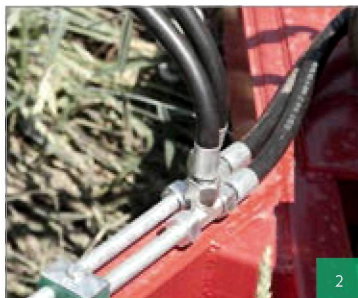
Прицепное устройство. Опорные колеса. Колесная система. Три ряда S-образных вибростоек с подпружинниками (сечением 32x10 мм) со стрелчатыми лапами (105 мм) и спиральным шлейф-катком. Трубчатый шлейф-каток.

Оснащение сплошных предпосевных культиваторов серии КС (П)

1. Вращаемая серья с масленкой (смазываемая опора) и возможностью замены. Исключает нагрузки на прицепную скобу трактора во время транспортировки по пересеченной местности. Наличие страховочной цепи.
2. Комплектующие гидравлики PARKER HANNIFIN LLC (США). Двухоплеточные РВД с максимальным рабочим давлением в 380 Бар, высокой износостойкостью внутреннего и наружного слоя. Бесшовные трубы х/к12х1,2 из нержавеющей стали и фитинги с системой соединения без использования сварочного процесса («врезное кольцо») гарантируют герметичность соединения. БРС с системой двустороннего запираания. Поток рабочей жидкости при размыкании блокируется одновременно в ниппеле и розетке, рабочая жидкость остается в обеих частях замкнутого трубопровода.
3. Прицепное устройство. Установлено на раму через два шарнирных соединения и гидроцилиндр. Данная система крепления позволяет прицепному устройству находиться во время работы в плавающем положении, тем самым обеспечивая стабильную глубину обработки почвы на неровных полях. Рама может отклоняться от средней линии хода на 10-15 см.
4. Рама. Несущая рама предпосевных культиваторов изготовлена из профильной трубы 150x100x6 мм и 120x120x8 мм, а секции с рабочими органами изготовлены из профильной трубы 60x60x4 мм и 80x80x5 мм.
5. Передняя выравнивающая планка. Разравнивает гребни борозд и другие неровности, образуя плоскую поверхность.
6. Секции с S-образными стойками. Расстановка рабочих органов с одинаковым шагом (перекрытие 15 мм или 35 мм) гарантирует отсутствие сближенных стоек и полное перекрытие почвы по всей ширине орудия, исключая забивание.
7. Опорные колеса. Опорные колеса расположены перед секциями рабочих органов. Опорные колеса также являются транспортными.
8. Колесные системы. Бескамерное колесо в сборе (усиленный диск + шина) STARCO AW 11.5/80-15.3 (14PR). 2.6-ти шпильчатая ступица (диаметр 65 мм) в сборе с усиленной осью. Уменьшенное давление на грунт. Специальное уплотнение STARCO на ступице обеспечивает 100% герметичность узла.



1



2



3



4



5



6

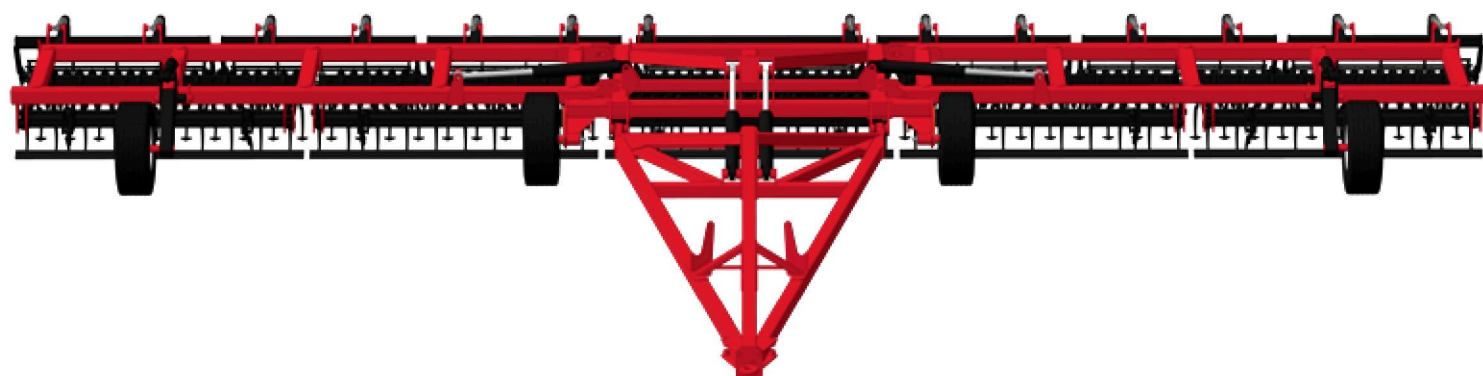
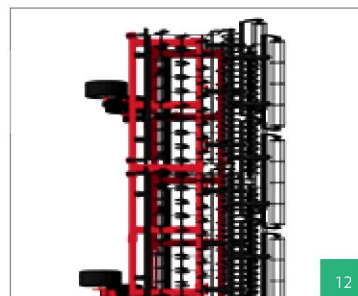
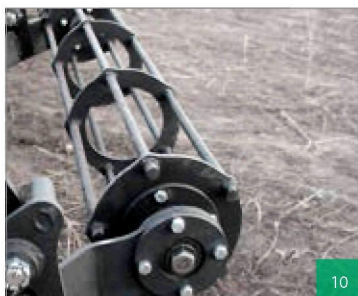
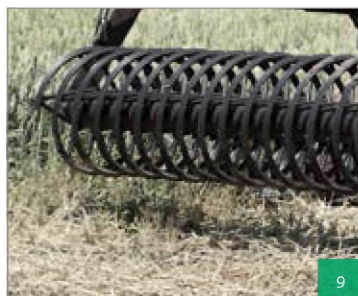


7



8

9. Спиральный шлейф-каток. Установлен шарнирно в задней части каждой секции, посредством рычагов и талрепов.
10. Трубчатый шлейф-каток. Установлен на заднюю часть несущей конструкции. Амортизационная система (пружины на балках катка) нивелирует ударные нагрузки от работы катка.
11. Подпружинник. Обеспечивает защиту стойки при повышенной нагрузке. Возможно использование во время выравнивания зяби.
12. Габаритные размеры. Оригинальная система складывания орудий (до 10 м) позволяет не превышать транспортную ширину в 2,5 метра.
13. Регулировка глубины обработки. Передняя часть каждой секции шарнирно, посредством тяг, подвешена к раме или боковому крылу. На несущей конструкции имеются щеки с отверстиями, позволяющие грубо отрегулировать глубину обработки передней части секции. Точная регулировка глубины обработки корректируется опорно-транспортными / опорными колесами несущей конструкции культиватора. Спиральным катком регулируется глубина обработки задней части секции.
14. Лакокрасочное покрытие. Защитное покрытие наносится под давлением методом пневматического распыления в несколько слоев: грунтовка, затем эмаль.
15. Соответствие технике безопасности. Орудия оборудованы световозвращателями (ГОСТ Р 53489-2009), знаками ограничения скорости и габаритными светоотражателями, приспособлениями для безопасной работы - чистики.



Модельный ряд	КС-8 (П)	КС-10 (П)	КС-12 (П)	КС-14 (П)
Ширина захвата (мм)	8100	10100	12100	14000
Глубина обработки (см)	3-8	3-8	3-8	3-8
Рабочая скорость (км/ч)	8-12	8-12	8-12	8-12
Количество рабочих органов (шт.)	90	112	134	156
Количество секций (шт.)	4	4	5	5
Ширина захвата секции (м)	2,02	2,52	2,4	2,8
Количество рядов стоек в секции (шт.)	3	3	3	3
Междуследие (мм)	90	90	90	90
Расстояние между смежными стойками в ряду (мм)	270	270	270	270
Ширина стрелчатой лапы (мм)	105	105	105	105
Перекрытие лап (мм)	15 или 35	15 или 35	15 или 35	15 или 35
Масса орудия (кг)	4900	5300	6200	6800
Транспортная скорость, не более (км/ч)	25	25	25	25
Габариты в транспортном положении: ширина/длина/высота (мм)	2600/5300/3500	2600/6300/3500	4100/6200/3600	4100/7100/3600
Дорожный просвет (мм)	320	320	320	320
Мощность трактора (л.с.)	160-200	200-250	250-300	300-350



СПЛОШНОЙ КУЛЬТИВАТОР СЕРИИ КС (У)-Н

Культиватор предназначен для сплошного предпосевного возделывания почвы, на глубину 4-12 см с одновременным подрезанием корневой системы сорняков, крошением, выравниванием и прикаткой поверхности почвы, а также для ухода за парами.

Культиватор может эксплуатироваться во всех агроклиматических зонах, на всех типах почв, в т.ч. слабокаменистых, кроме крутосклонных, при влажности почвы 18-25% и твердости почвы до 1,0 Мпа.



Варианты комплектации сплошных культиваторов серии КС (У)-Н

1. Два ряда стоек, сечением 65х12, рабочая высота стойки 500 мм со стрелчатыми лапами 260мм. Опорный шлейф-каток.

Варианты шлейф-катков для сплошных культиваторов серии КС (У)-Н

- a. Одинарный спиральный каток.
- b. Одинарный шевронный, планчатый каток.

Варианты исполнения борон для сплошных культиваторов серии КС (У)-Н

- a. Двухрядная борона пружинная.
- b. Трехрядная борона пружинная.
- c. Двухрядная борона штригельная.
- d. Трехрядная борона штригельная.

Варианты исполнения борон для сплошных культиваторов серии КС (У)-Н

- 1 S-образные вибростойки (OFAS (Италия) или BELLOTA (Испания). Увеличенное расстояние между стойками позволяет орудию не забиваться сорняками и пожнивными остатками.
- 2 Стрелчатые лапы (OFAS (Италия) или BELLOTA (Испания). Перекрытие 50 мм.
- 3 Одинарный опорный планчатый или спиральный шлейф-каток. Оптимально измельчают почву и выравнивают поверхность поля, не образуя борозд и гребней.
- 4 Борона пружинная (штригельная) «вычесывают» сорняки, а также дополнительно выравнивают и измельчают почву.
- 5 Лакокрасочное покрытие. Защитное покрытие наносится под давлением методом пневматического распыления в несколько слоев: грунтовка, затем эмаль.

Модельный ряд	КС (У)-Н 4
Рабочая скорость (км/ч)	до 12
Количество рабочих органов (шт.)	21
Масса орудия (комплектация 1шк, 26п) (кг)	1000
Мощность трактора (кВт/л.с.)	59/80
Производительность за один час основного времени при скорости 12 км/ч (га)	4,8
Производительность за один час эксплуатационного времени (га)	3,69
Габариты: длина/ширина/высота (мм)	2350/4520/1380
Глубина обработки (см)	4-12



ДИСКОВЫЕ МУЛЬЧБОРОНЫ-ЛУЩИЛЬНИКИ СЕРИИ ЛДМ

Дисковые мульчбороны-лущильники предназначены для поверхностной (до 12 см) обработки почвы, предпосевной подготовки почвы, лущения стерни, уничтожения сорняков, подготовки почвы после уборки пропашных и зерновых культур, мульчирования, измельчения пожнивных остатков.

Дисковые мульчбороны-лущильники качественно и мелко измельчают поверхностный слой почвы, позволяют сохранить влагу в почве, заделать пожнивные остатки и сорняки, восстановить естественный гумусный слой.



Комплектация дисковых мульчборон-лущильников серии ЛДМ

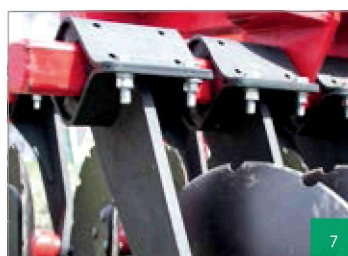
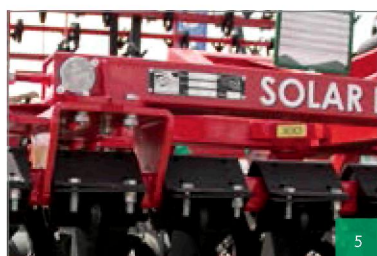
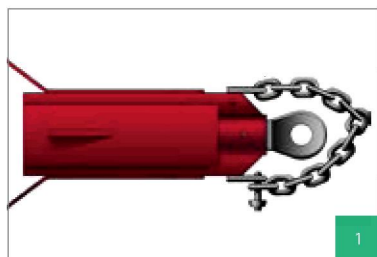
Прицепное устройство. Два ряда дисков на индивидуальных стойках с резиновыми амортизаторами. Колесная система. Шлейф-каток.

Варианты шлейф-катков для дисковых мульчборон-лущильников серии ЛДМ

- а. Зубчатый шлейф-каток.
- б. Спиральный шлейф-каток.

Оснащение дисковых мульчборон-лущильников серии ЛДМ

1. Вращаемая серья с масленкой (смазываемая опора) и возможностью замены. Исключает нагрузки на прицепную скобу трактора во время транспортировки по пересеченной местности. Наличие страховочной цепи.
2. Гидроцилиндры. Все соединения гидроцилиндра смазываемые. Каждый гидроцилиндр крепится к рамным конструкциям через две проушины, что позволяет распределить усилие по шарнирному соединению. Это приводит к наименьшему износу полости проушины и деформации пальца.
3. Комплектующие гидравлики PARKER HANNIFIN LLC (США). Двухплечные РВД с максимальным рабочим давлением в 380 Бар, высокой износостойкостью внутреннего и наружного слоя. Бесшовные трубы х/к12х1,2 из нержавеющей стали и фитинги с системой соединения без использования сварочного процесса («врезное кольцо») гарантирует герметичность соединения. БРС с системой двухстороннего запираения. Поток рабочей жидкости при размыкании блокируется одновременно в ниппеле и розетке, рабочая жидкость остается в обеих частях замкнутого трубопровода.
4. Рамы прицепа, шарнирно соединяющиеся с рамными конструкциями. Наличие втулок и масленок на всех трущихся шарнирных соединениях. Стояночная стойка облегчает процесс агрегатирования орудия с трактором.
5. Рама. Несущие балки дисковых мульчборон-лущильников изготовлены из профильной трубы 150х100х6 мм, а продольные балки из профильной трубы 80х80х8 мм. Рамные конструкции создают необходимое давление для требуемого заглубления орудия.
6. Сферические диски диаметром 565 мм из стали 28МпВ5 толщиной 6 мм., с двойной заточкой.
7. Стойки с дисками. Стойки оснащены резиновыми амортизаторами, защищающими от повреждений при столкновении с препятствием. Две степени регулировки: 1. Угол атаки каждого диска регулируется дискретно в четырех положениях от 11° до 20°, что позволяет максимально эффективно подобрать режим обработки почвы в зависимости от условий эксплуатации. 2. Для обеспечения оптимального агрофона и равномерной работы орудия предусмотрена плавная регулировка перекрытия дисков при помощи винтов.
8. Ступицы дисков с подшипниками в смазке. Ступица оснащена двойным сальниковым уплотнением.



Оснащение дисковых мульчброн-луцильников серии ЛДМ

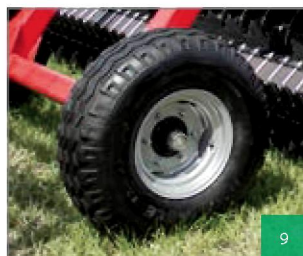
9. Колесные системы. Бескамерное колесо в сборе (усиленный диск + шина) STARCO AW 11.5/80-15.3 (14PR). 2.6-ти шпильчатая ступица (диаметр 65 мм) в сборе с усиленной осью. Уменьшенное давление на грунт. Специальное уплотнение STARCO на ступице обеспечивает 100% герметичность узла.

10. Зубчатый шлейф-каток. Предназначен для прикатывания с одновременным дроблением комьев, выравниванием, уплотнением и мульчированием верхнего слоя почвы и сохранения влаги. Для очистки катка установлены специальные чистики.

11. Спиральный шлейф-каток. При перемещении катка по почве каждый виток спирали своей наружной клинообразной рабочей поверхностью, вдавливаясь в почву, раздавливает комки, сдвигает почву с гребней в борозды (выравнивает поле). Непрерывная клинообразная рабочая поверхность катка самоочищается от почвы в процессе работы.

12. Лакокрасочное покрытие. Защитное покрытие наносится под давлением методом пневматического распыления в несколько слоев: грунтовка, затем эмаль.

13. Соответствие технике безопасности. Орудия оборудованы световозвращателями (ГОСТ Р 53489-2009), знаками ограничения скорости и габаритными светоотражателями, приспособлениями для безопасной работы - чистики.



Модельный ряд	ЛДМ-4	ЛДМ-5	ЛДМ-6-ПК	ЛДМ-7-ПК	ЛДМ-8-ПК
Рабочая скорость (км/ч)	до 18	до 18	до 18	до 18	до 18
Рабочая ширина захвата (мм)	4150	5150	6150	7150	8150
Количество рабочих органов (шт.)	34	42	50	58	66
Мощность трактора (л.с.)	130-150	150-190	190-210	230-250	250-270
Производительность за один час эксплуатационного времени (га)	до 4,63	до 5,75	до 6,86	до 7,98	до 9,1
Расстояние между дисками в ряду (мм)	250	250	250	250	250
Расстояние между рядами (мм)	1000	1000	1000	1000	1000
Транспортная скорость (км/ч)	до 25	до 25	до 25	до 25	до 25
Транспортные габариты: ширина/длина/высота (мм)	4660/6300/1960	5660/6300/1960	4000/6300/3400	4000/6300/4000	4000/6300/4250
Глубина обработки (см)	3-12	3-12	3-12	3-12	3-12
Собственная масса / Масса со шлейф-катком спиральный (зубчатый) (кг)	3070/3730 (4055)	3655/4480/4886	4195/5180 (5670)	4754/5900 (6470)	5315/6620 (7270)



УНИВЕРСАЛЬНАЯ ТЕЛЕЖКА ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ ЖАТОК

Тележки для транспортировки жаток предназначены для транспортировки зерновых, кукурузных жаток, а также жаток для уборки подсолнечника по дорогам общественного пользования, а также по внутрихозяйственным и полевым.



Оснащение универсальных тележек для транспортировки жаток

1. Рама тележки изготовлена из профильной трубы 100x200x6 мм.
2. Лакокрасочное покрытие. Защитное покрытие наносится под давлением методом пневматического распыления в несколько слоев: грунтовка, затем эмаль.
3. Соответствие технике безопасности. Тележка оборудована дублирующей световой сигнализацией, противооткатными упорами и габаритными светоотражателями.

Главная особенность тележки - универсальность. Тележка агрегируется с различными импортными и отечественными комбайнами: «Нива», «Дон», «Славутич», «Енисей», «New Holland», «Klaas», «John Deere», «Massey Ferguson», «CASE», «DEUTZ-FAHR».

Тележка предназначена для транспортировки различных видов жаток импортного и отечественного производства, в том числе ARGUS, FALCON, Float Stream 700.



Модельный ряд	ТЖ-1	ТЖ-2	ТЖ-3
Грузоподъемность (кг)	3500	3500	3500
Длина транспортируемой жатки (регулируется в зависимости от длины жатки) (м)	до 5	5-6	6-8
Транспортная скорость не более (км/ч)	20	20	20
Габариты: длина/ширина/высота (мм)	7550/2300/1570	9750/2300/1570	11750/2300/1570
Клиренс (мм)	300	300	300
Масса (кг)	750	890	950